625
Э10
Крс 41464
Кр. 65.9(2)31
Э-10

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ГУЖЕВЫХ ДОРОГ ВЛАДИМИРСКОЙ ГУБЕРНИИ.

634

ИЗДАНИЕ ВЛАДИМИРСКОГО ГУБЕРНСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ОТДЕЛА.

ВЛАДИМИР
1929.

ЛИСТОК СРОКА ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач _____

9/VIII 89		
11/VI 00		
2009.		

Э 40

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Экономическое обследование ГУЖЕВЫХ ДОРОГ ВЛАДИМИРСКОЙ ГУБЕРНИИ.

4/4640 9р

ИЗДАНИЕ ВЛАДИМИРСКОГО ГУБЕРНСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ОТДЕЛА.

ВЛАДИМИР
1929.

625.7 + 33(С)2

Кр. 65.9(2Рос-4 Влд) 31-72

Э 40

г. Владимир.
Окрлит № 445. Тир. 455 экз.
Тип. Владполиграфа.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Значение шоссейных и грунтовых дорог в развитии народного хозяйства—вне сомнения и очевидно всякому, так как и самая возможность экономического и культурного развития для многих частей нашего Союза стоит в прямой зависимости от состояния этих путей сообщения. Но громадные пространства Союза еще не полностью побеждены; дороги, растившиеся на крайней экономии средств, в настоящее время находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, почему и поставлен вопрос об их коренном улучшении.

Однако, восстановить и улучшить все дороги не представляется, по крайней мере, для данного времени—возможным. При отсутствии достаточных средств на дорожное дело, восстановление дорог должно производить тем выборочным порядком, при котором ремонтный капитал распределяется при прочих равных условиях между наиболее грузонапряженными дорогами для их восстановления и улучшения. Только грузонапряженность подводит об'ективную базу под все мероприятия в области дорожного строительства и дает возможность рационализировать затраты и, таким образом, в первую очередь надо выбирать только те дороги, от которых зависит дальнейшее развитие хозяйства данного района.

С целью учета об'ективной потребности в улучшении дорожной сети отдельных районов Владимирской губ. и произведено „экономическое обследование гужевых дорог". Обследование начато по инициативе Московского Окружного управления местного транспорта (ОМЕС) и выполнено по поручению Губернского Исполнительного комитета Губернским статистическим отделом.

Задачей этого обследования было: 1) выявить дороги с наибольшим экономическим значением для губернии, с наибольшей густотой движения; 2) определить их грузонапряженность,—то количество грузов, которое проходит по дорогам в течение года в отдельных их отрезках; 3) установить направление и характер грузовых потоков и 4) выяснить ту об'ективную обстановку (естественную и экономическую), в которой работала дорожная сеть и под влиянием которой складывались степень и характер ее грузонапряженности.

В составлении программы, в дальнейшем утвержденной Губпланом, и организации обследования принимали участие сотрудники ГСО—А. А. Воскресенский, В. И. Добровольский и С. В. Чернобровцев

Непосредственное руководство за проведением обследования и разработкой материала принадлежит А. А. Боскресенскому, им же составлена и большая часть первой части текста, остальная часть текста (той же части) и некоторые табличные приложения составлены сотрудником ГСО—С. М. Синевым. Редактирование текста первой части принадлежало С. В. Чернобровцеву.

В дальнейшем с передачей экономического обследования в дорожный под'отдел ГОКХ в мае с. г. для редактирования и частичного дополнения приглашен был Д. В. Серебровский, которому была поставлена задача проредактировать и дополнить „Экономическое обследование"—с таким расчетом, чтобы издание вышло из печати к началу сентября текущего года. Главное внимание редактора было обращено на составление дорожника по новой расширенной схеме и составление второй части с дополнительными таблицами и списками.

Циркуляр ЦУМТ'а по исследовательскому бюро от 19/XI-1928 г. был получен дорожным под'отделом в текущем году в то время, когда издание было уже в наборе. Тем не менее большая часть требований циркуляра оказалась исполненной ранее его получения—отчасти авторами „Экономического обследования", отчасти нашим редактором.

Дорожный п/отдел Влад. ГОКХА.

I. Методы и материалы.

При современном состоянии статистики дорожного дела Владимирской губернии решение основной задачи экономического обследования гужевых дорог—определения их грузонапряженности могло быть произведено только путем косвенного учета.

Метод непосредственного наблюдения, т. е. регистрация всех грузов, проходящих через заранее выбранные на дорогах пункты, не мог быть применен, так как этот метод предполагает использование уже произведенного предварительного обследования дорог, устанавливающего их экономическое значение. Непосредственное наблюдение может дать надлежащие результаты и соответствующее действительности отображение лишь на базе предварительного обследования гужевых дорог. Такого обследования Владимирская губерния не имела. Если к этому добавить громоздкость, дороговизну и сложность решения вопроса о выборе наблюдательных пунктов, то станет понятным почему при данных условиях единственно возможным методом обследования гужевых дорог был путь косвенного учета.

На основании специальных обследований по отдельным вопросам о различных статистических материалах, которыми располагал ГСО, была определена грузонапряженность дорог по нормам перевозок, в зависимости от об'ема и характера производственной деятельности (нормы сбыта) и потребительских нужд (нормы закупок) губернии.

В целях установления рыночных центров и определения тяготеющих к ним населенных пунктов было произведено специальное обследование рыночных тяготений Владимирской губернии.

Рыночные тяготения и сеть дорог.

Формуляром обследования был, так называемый, волостной опросный бланк по учету пунктов экономического тяготения, выработанный Московским Окружным Управлением Местного транспорта. Бланк разделялся на три части, из которых первая представляла из себя список населенных пунктов волости, с указанием в отношении каждого из них числа хозяйств, количества населения, наименования рыночных центров по сбыту и закупке товаров, рода сбываемых и закупаемых продуктов и кратких сведений о внеземледельческих занятиях. Вторая часть содержала в себе список рынков сбыта и закупки, с указанием для каждого из них сельсоветов, пользующихся рынком, количества базаров и наименование главнейших товаров, обращающихся на этих базарах, и связи с более крупными рынками или ж.-д. станциями и водными пристанями. Наконец, третья часть бланка представляла из себя список гужевых дорог, которыми пользовалось население данной волости для сообщения с рыночными центрами. Такой бланк заполнялся на каждую волость волостным статистиком, на основании имеющихся в Вике сведений, личного знания своего района и опроса местного населения.

В общем можно считать, что обследование достигло основной цели и в результате дало возможность определить рыночные районы и центры экономического тяготения.

Определение рыночных центров произведено таким образом: все населенные пункты были об'единены в сельсоветы. Селения, являющиеся центром сельсоветов, наносились на карту в виде точек и соединялись прямыми линиями с рыночными центрами по сбыту или закупке продуктов. Линия, соединяющая крайние точки, тяготеющие к одному и тому же рыночному центру, считалась границей рыночного района. Такие картограммы первоначально были вычерчены отдельно для сбыта и закупки товаров, а затем путем наложения одной на другую были установлены совпадающие и несовпадающие тяготения и в результате получилась одна картограмма с выделением отдельных тяготений по сбыту или закупке товаров.

Далее, на основании имеющихся в волостных бланках указаний и других, находящихся в распоряжении ГСО, материалов, были выявлены дороги, которыми пользуются местные жители для поездок в рыночные центры и все население было распределено по отдельным дорогам или их отрезкам.

Когда население одного сельсовета тяготело к двум или более рыночным центрам, и в бланках обследования не было определенных указаний о том, как делится население между данными рынками, оно распределялось сообразно с мощностью рынков и расстоянием до них.

Раздел второй волостного бланка дал некоторый материал и для определения междурыночных связей.

Нормы закупки и сбыта.

Данные обследования рыночных тяготений уже сами по себе давали характеристику гужевых дорог по количеству пользующегося ими населения. Но для определения количества проходящих по дорогам грузов необходимо было дать нормы закупки и сбыта, которые в то же время были бы и нормами перевозок.

Различие природных и экономических условий отдельных мест Владимирской губернии обусловило установление норм закупок и сбыта сельского населения не только общегубернских, но и районных.

Материалом для этого не могли служить ни данные крестьянских бюджетов, ни данные обследования рыночного оборота (по обследованию ГСО в 1924—25 г.): первые как весьма малочисленные (обследовано всего 60 хозяйств) и относившиеся к повышенному типу хозяйств, вторые также—не достаточно массовые (обследовано 600 хозяйств) и к тому же признанные ГСО дефектными.

Таким образом, явилась необходимость в новом обследовании рыночного оборота, что и было произведено в мае и июне месяцах 1927 г. за период с 1-го апреля 1926 г. по 1-ое апреля 1927 г.

Обследованием охвачено более 5000 хозяйств (около 3 проц. общего количества) и производилось оно через специальных регистраторов—выборочным методом. Бланк обследования содержал в себе до 120 наименований отдельных продуктов и товаров и позволял установить в отношении каждого из них количество отчужденного и приобретенного на рынке и у односельчан.

Разработка материалов производилась отдельно для каждого района и подрайона по посевным группам и заключалась: 1) в подсчете количества приобретенного и отчужденного по отдельным видам товаров, 2) в переводе всех видов продаваемых и приобретаемых продуктов в весовое выражение (по нормам, установленным на основании имеющихся

данных и экспертным путем), 3) в об'единении отдельных продуктов в группы, 4) в вычислении подрайонных и погубернских средних норм закупки и сбыта по группам товаров и в итоге. Группы товаров были приняты, согласно инструкции ОМЕС-а; по сбыту: 1) продукты полеводства с выделением: а) картофеля и б) семян сеяных трав, 2) молочные продукты, 3) мясо всякое и битая птица, 4) яйца, 5) прочие продукты животноводства, пчеловодства и птицеводства, 6) продукты луговодства и грубые корма, 7) продукты лесоводства, 8) продукты огородничества и садоводства, 9) живая птица, 10) промышленное сырье, 11) продукты рыболовства и охоты и 12) прочие продукты. По закупке: 1) продукты полеводства (с выделением зерновых хлебов и прочих продуктов), 2) продукты луговодства и грубые корма, 3) дрова и лесные строительные материалы, 4) прочие строительные материалы, 5) одежда, ткани и нитки, 6) обувь и материалы для нее, 7) продовольственные продукты широкого потребления (с выделением вин и напитков), 8) непродовольственные предметы широкого потребления, 9) птица, 10) продукты животноводства и пчеловодства, 11) с.-х. и домашний инвентарь, 12) продукты огородничества и садоводства, 13) продукты рыболовства и охоты и 14) прочие продукты.

В особую группу по сбыту и по закупке был выделен живой скот, который при исчислении норм перевозок в расчет не принимался. Вычисленные нормы были подвергнуты критике как в отношении репрезентативности положенного в основу исчисления их материала, так и с точки зрения балансовой увязки полученных в результате применения их величин, а также со стороны отражения в нормах экономических особенностей отдельных районов и подрайонов.

Основными материалами были при этом: 1) данные 10 проц. выборочного обследования крестьянских хозяйств, 2) составленный губстатотделом баланс сельско-хозяйственных продуктов, 3) данные железнодорожных и водных перевозок и 3) данные крестьянских бюджетов.

Хотя при обследовании рыночного оборота и попали хозяйства несколько повышенного типа, но разница, полученная в результате взвешивания норм рыночного оборота на посевные группы по весеннему обследованию, оказалась (почти везде) весьма незначительной, что дало право считать нормы рыночного оборота достаточно репрезентативными.

Полученные нормы в достаточной мере отразили экономические особенности отдельных районов, но абсолютные величины некоторых из них нуждались в поправках.

В конечном итоге нормы закупки и сбыта для сельского населения были приняты для исчисления грузооборота гужевых дорог в размерах, указанных в таблице.

Несомненно, что нормы рыночного оборота по сбыту продуктов являются несколько преуменьшенными, в силу общего стремления населения сократить, поскольку возможно, свои приходные статьи, но не в одинаковой по отдельным товарным группам степени.

Нормы сбыта. Наоборот, сбытовые нормы по бюджетному обследованию, благодаря значительно повышенному типу обследованных хозяйств, являются несколько преувеличенными. Таким образом, приемлемые нормы должны были занимать какое-то промежуточное место между нормами этих двух обследований.

В отношении хлебных продуктов, с целью определения степени погрешности в сбытовых нормах, по материалам бюджетного обследования 1925-26 года была определена степень их товарности (за исключением

внутри-крестьянского оборота). Отнесение найденной степени товарности ко всей хлебной продукции (по балансовым исчислениям) губернии определило душевую норму сбыта в 1,5 пуда, каковая и была принята, как средне-губернская.

Соответствующие поправки в нормы отдельных районов были внесены сообразно с балансовой увязкой в их пределах.

Относительно картофеля сбытовую норму также можно считать преуменьшенной в обоих случаях *). Потребление одной только промышленности значительно превосходит ту цифру, которая исчисляется при применении данной нормы. Если же потребление промышленности не принимать во внимание (из тех соображений, что перерабатываемый ею картофель не проходит через рыночные центры, а сбывается на месте производства), то количество транспортируемого на рынок картофеля будет определяться емкостью городского рынка, считая и покрытие обратных покупок сельского населения, и в общем, даст норму не выше 2-х пудов на душу, т.-е. несколько меньше, по сравнению со средне-губернской нормой рыночного оборота.

Сообразно с этим внесенная в нормы сбыта картофеля поправка в картофельных районах, где имеет место картофельно-терочная промышленность, выразилась в понижении норм, а в других районах, наоборот, в повышении.

Значительная поправка в сторону повышения средне-губернской сбытовой нормы была сделана и в отношении молочных продуктов. По балансу сел.-хоз. продуктов была определена потребность городского населения в молочных продуктах и исключена из нее продукция городского скота и превышение ввоза над вывозом (т. к. ввозимые молочные продукты идут почти исключительно для городского потребления). Оставшаяся цифра и определила количество сбываемых сельским населением молочных продуктов. Полученная таким путем норма оказалась ближе к бюджетным данным, что представляется вполне правдоподобным в виду сбыта молочных продуктов в течение всего почти года и мелкими частями, почему в рыночном опросе, не позволяющем контролировать показания опрашиваемых, забывчивость последних нашла больше места, нежели при бюджетном обследовании, позволяющем произвести балансовую поверку на месте опроса. Для отдельных районов поправка принималась в зависимости от наличия рынка сбыта и его емкости.

Такие же, примерно, соображения явились основанием для введения поправок по мясным продуктам, яйцам и прочим продуктам животноводства, пчеловодства и птицеводства и по продуктам садоводства и огородничества, при чем также была учтена степень развития этих отраслей в отдельных районах.

В отношении продуктов луговодства и грубых кормов (в состав которых входила и солома) поправка норм ориентировалась на потребность городского скота и промышленности, с учетом железнодорожного грузооборота.

Что касается группы промышленного сырья, то сюда были отнесены только лен и льняное семя, для которых товарная часть определялась в размере: для льна 50—60 проц. валового сбора и для семя – 30—40 проц. Сообразно с этими цифрами и вводились поправки в нормы сбыта данных продуктов, при чем принятая норма оказалась значительно выше бюджетной нормы, что об'ясняется слабым распространением льна в

*) Преуменьшение нормы бюджетного обследования об'ясняется сосредоточением обследованных хоз-в в некартофельных районах.

хозяйствах, охваченных бюджетным обследованием. По остальным группам товаров нормы сбыта не изменялись, в виду отсутствия достаточных оснований и данных для проверки их.

Нормы закупки. При установлении норм закупки крупное затруднение встретилось в неполноте данных железно-дорожного грузооборота *) и в хронологическом несоответствии имеющихся данных по железно-дорожному грузообороту с материалами рыночного оборота. Была возможность установить грузооборот для требующегося периода, лишь в отношении общего грузооборота и хлебных грузов.

Сравнение полученных цифр прибытия и отправления хлебных грузов и общего грузооборота за нужный период с аналогичными данными за 1925—26 г. показало, что прибытие всех грузов увеличилось на 6,2 проц., отправление всех грузов увеличилось на 3,9 проц., общий грузооборот увеличился на 5,0 проц., по хлебным же грузам прибытие увеличилось на 21,9 проц., а отправление на 22,9 проц.

Подобные результаты давали возможность пользоваться данными о железно-дорожных перевозках за 1925—26 г., внося в них поправки только по хлебным грузам (в размере установленного проц. изменения) и оставляя остальные грузы без поправок.

Таким образом, в отношении групп сельско-хозяйственных товаров, имелись сведения о размере сбыта (по нормам сбыта), о прибытии и отправлении по железным и водным путям, о городской продукции и городском потреблении (по данным с.-х. баланса), откуда легко можно было подойти к определению средних норм закупки сельским населением и, следовательно, к решению вопроса о необходимости поправок норм рыночного оборота. Поправки в сторону увеличения были допущены только в отношении хлебных продуктов, по остальным же группам (по картофелю, продуктам луговодства, животноводства, огородничества и садоводства) они выразились в сторону снижения норм, что находит себе оправдание в том, что сельское население приобретает вышеуказанные продукты в большинстве случаев не в рыночных центрах, а непосредственно у крестьян же в окружающих селениях. Норма приобретения дров и лесных строительных материалов принята в размере 10 проц. общей нормы рыночного оборота, на случай покупок некоторой части через рыночные центры (базары, лесные склады)**).

Проверить нормы приобретения по группам промышленных товаров почти не представлялось возможным, вследствие отсутствия данных о количестве товаров, выпущенных на местные рынки местной промышленностью, и неполноты сведений о завозе и вывозе. В силу этого почти все нормы приобретения промтоваров были приняты без поправок, тем более, что многие из них имеют достаточную устойчивость (по отдельным районам) и близки к нормам бюджетного обследования.

Нормы приобретения для городского населения были установлены на основании данных обследования рабочих бюджетов 1926 г. и обследований питания городского населения. Общая годовая норма, принятая для исчисления, определилась в 1720 килограмм на одну душу в том числе 1100 клгр. дров, 208 килогр. хлебных продуктов, 113 клгр. картофеля, 67 кгр. продуктов садоводства и огородничества, 70 кгр. продуктов животноводства

*) Отсутствовали сведения по Курско-Нижегор. железной дороге почти по всем грузам, кроме хлебных и некоторых второстепенных грузов.

**) Инструкция О. М. С-а рекомендовала совершенно исключить эти грузы.

и птицеводства, 84 кгр. прод. лугов и соломы, 41 кгр. продовольственных продуктов широкого потребления, 16 кгр. непродовольственных продуктов широкого потребления, 6 кгр. одежды и обуви и 15 кгр. прочих продуктов.

Дальнейшее взвешивание норм сбыта и закупки на количество населения, пользующегося той или иной дорогой или известным ее отрезком, позволило определить и количество всех проходящих по отдельным дорогам рыночных грузов, а равным образом и количество вывозимых на данную дорогу с других дорог «транзитных грузов».

Междурыночные грузы.

Чтобы иметь полную картину движения по гужевым дорогам рыночных грузов, к грузам, идущим от населения к рыночному центру и обратно, необходимо присоединить еще, так называемые, междурыночные грузы *), проходящие от одного рыночного центра к другому, а также грузы, идущие от станций железной дороги до рыночного центра и обратно. При исчислении количества междурыночных грузов приходилось иметь дело с двумя случаями: 1) когда известный рынок обслуживается одной или двумя железно-дорожными станциями (или водными пристанями), при чем эти станции не имеют связи с другими рынками и 2) когда одна станция или пристань обслуживает несколько рынков, или 1) когда основным рынком обслуживается только один подчиненный рынок, при чем последний не имеет непосредственной связи с железной дорогой или водными путями и 2) когда один рынок обслуживает несколько подчиненных рынков, или последние имеют, кроме того, непосредственный выход на железную дорогу. Первые случаи—наиболее простые, количество междурыночных грузов в таком случае—определялось количеством железнодорожного или водного грузооборота по соответствующим грузам данной ж.-д. станции или пристани, или избытком, или недостатком грузов на основном рынке.

Вторые случаи—более сложные, здесь количество отправляемых и прибывающих рыночных грузов на станцию или пристань распределялось между рынками пропорционально сбыту и закупке данных рыночных районов с учетом, конечно, удобств связи и расстояния. Для наглядности можно привести такой пример: допустим, ст. Ундол обслуживает два рынка—Собинский и Ставровский, количество сбываемых продуктов определяется на Собинском рынке в 5 тыс. тонн, а на Ставровском—в 10 тыс. тонн, количество отправляемых со ст. Ундол рыночных грузов определяется в 6 тыс. тонн, которые составляются из 2-х тысяч тонн с Собинского рынка и 4 тыс. тонн со Ставровского рынка. Остальные 3 тыс. тонн на Собинском рынке и 6 тыс. тонн на Ставровском рынке являются внутренним грузооборотом рынков, если они не имеют связи с другими рынками или станциями. Точно также приходилось поступать и с прибывающими рыночными грузами, которые распределялись между рынками пропорционально количеству закупаемых товаров на данных рынках.

Таким же, примерно, способом распределялись междурыночные грузы и в том случае, если источником или конечным пунктом их являлся какой-либо крупный рынок.

Надо отметить, что более или менее близко увязать удалось только хлебные грузы; в отношении же прочих грузов по некоторым рынкам, благодаря отсутствию данных о грузообороте многих станций М. К. Н. жел. дороги, увязка оказалась невозможной.

Промышленные грузы.

Кроме рыночных грузов, при определении грузонапряженности гужевых дорог, имелись в виду еще промышленные и лесные грузы. К промышленным грузам отнесены потребляемые промышленностью сырье, топливо и вспомогатель-

*) В некоторых обследованиях эти грузы носят название транзитных.

ные материалы и выпускаемая ею продукция. При определении промышленных грузов принята во внимание только крупная (цензовая) промышленность, мелкая же промышленность, в силу почти полного отсутствия требующихся сведений, в расчет не принималась.

С целью выявления количества перевозимых по гужевым дорогам промышленных грузов и установления тех дорог, по которым эти грузы проходят, было произведено специальное анкетное обследование. Но надо сказать, что материал, полученный в результате этого обследования, был недостаточно полный и недостаточно удовлетворительный в качественном отношении. Количество потребляемого сырья, топлива и вырабатываемой продукции указывалось в самых разнородных единицах измерения и в довольно неточных величинах. Кроме того, в большинстве случаев, был плохо заполнен и раздел о дорогах, которыми пользуются предприятия для провозки грузов.

Данные обследования были прокорректированы данными Промышленной Статистики ГСО.

В тех случаях, когда промышленные грузы шли со станции или на станцию железной дороги, количество их определялось сообразно с грузооборотом данной станции по соответствующим группам.

Древесное топливо, потребляемое промышленными предприятиями, хотя и относилось к промышленным грузам, но выделялось особо, в виду того, что этот груз является непостоянным и может придать той или иной дороге случайную грузонапряженность.

Анкетное обследование дало ориентировочные сведения и о количестве промышленных грузов, проходящих по колесному и санному пути в отдельности.

Характер грузов / Характер перевозок	Сырье и вспом. материалы	Топливо	Продукты	Все пром. грузы
По колесному пути	53,8	9,7	39,8	27,6
„ санному „	46,2	90,	60,2	72
Итого .	100,0	100,0	100,0	100,0

Лесные грузы. К лесным грузам относились дрова и лесоматериалы, подвозимые к станциям железных дорог, к водным пристаням и к городам для местного потребления. Лесоматериалы, являющиеся сырьем и продукцией лесопильной и деревообделочной промышленности, а также древесное топливо, поступающее непосредственно из лесных дач или со станций железных дорог на фабрики и заводы, считались (как об этом упоминалось выше) промышленными грузами. Лесные материалы и дрова, отпускаемые из лесов государственного и местного значения местному сельскому населению, при исчислении лесных грузов в расчет не принимались в силу чрезвычайной трудности выяснить движение этих грузов по дорогам. С целью выявления размера годичного отпуска делов. и дров. древесины и дорог, по которым вывозятся лесоматериалы, было проведено специальное анкетное обследование лесного хозяйства. Программа этого обследования была (по настоянию лесного ведомства) очень краткая*).

*) Сведения давались не по отдельным лесным дачам, а в целом по лесничеству.

По данным обследования годичный отпуск древесины в весовом выражении определяется, приблизительно, в следующих цифрах:

Категория потребителей	Категория лесов	Количество отпущенной древесины в декатоннах		
		Делов.	Дровян.	Итого
Местное население	Госфонд	20294,5	17331,8	37626,3
	Местфонд	5596,5	8378,6	13975,1
	Итого	25891,0	25710,4	51601,4
Гос. учрежд. промышлен. и трансп.	Госфонд	65283,0	77409,7	142692,7
	Местфонд	1550,3	1143,5	2693,8
	Итого	66833.3	78553.2	145386,5
	Всего .	92724,3	104263,6	196987,9

По данным того же обследования по колесному пути провозится: лесоматериалов, отпускаемых из Госфонда для местного населения 10,9 проц., для госучреждений, промышленности и транспорта 10,1 проц., лесоматериалов, отпускаемых из местфонда для местного населения 5,6 проц.; остальная масса лесоматериалов и дров перевозится по санному пути.

О дорогах, по которым движутся лесные грузы, анкетное обследование дало весьма скудные сведения, благодаря чему в этой части полученные результаты можно считать только ориентировочными.

В большинстве случаев была возможность установить лишь направление лесных грузов и отнести их к той или иной дороге только перед конечным пунктом их следования и то далеко не в отношении всей массы грузов.

II. Грузооборот рыночных районов и грузонапряженность дорог.

В результате обследования экономических тяготений было выявлено 56 более или менее крупных рыночных районов, центры которых находятся в пределах Владимирской губернии (внутренних) и 18 районов с центрами, лежащими за пределами ее (внешних).

Вместе с тем разнохарактерность Владимирской губернии, в смысле разнообразия естественных и экономических условий, вызвала при определении норм перевозок необходимость разделения всей территории на ряд экономических районов, с выделением в некоторых из них особых подрайонов. При делении губернии на районы принято во внимание, главным образом, экономическое тяготение к рыночным центрам, так как рынок в значительной мере определяет направление и организацию крестьянских хозяйств. Не забыто также развитие крупной промышленности и промыслов и особенностей природных условий.

Таким образом, губерния была разделена на следующие районы:

Экономические районы и подрайоны.	Рыночные районы.
I. Переславский р-н	1) Переславский, 2) Рязанцевский и
а) Осуровский п/р.	3) Берендеевский,
б) Нагорьевский п/р.	4) Нагорьевский,
II. Александровский р-н.	5) Александровский, 6) Струнинский и 7) Карабановский,

III. Киржачский р-н.	8) Киржачский,
IV. Кольчугинский р-н.	9) Кольчугинский,
V. Владимирский р-н.	10) Владимирский, 11) Второвский и 12) Лемешенский,
а) Собинский п/р.	13) Собинский, 14) Ундольский и 15) Болдинский,
б) Черкутинский п/р.	16) Черкутинский, 17) Небыловский и 18) Ставровский,
в) Суздальский п/р.	19) Суздальский,
г) Судогодский п/р.	20) Судогодский, 21) Мошенский и 22) Храповицкий,
VI. Гусевской р-н.	23) Гусевской, 24) Заколпский, 25) Палищенский, 26) Уршельский, 27) Черустинский, 28) Великодворский, 29) Курловский, 30) Золотковский и 31) Добрятинский,
VII. Муромский р-н.	32) Муромский, 33) Ляховский, 34) Монаковский, 35) Чаадаевский, 36) Новлянский, 37) Булатниковский,
VIII. а)Меленковский п/р. Ковровский р-н.	38) Меленковский, 39) Бутылицкий, 40) Ковровский, 41) Савинский, 42) Камешковский, 43) Сергеихинский, 44) Ильинский, 45) Алексинский, 46) Новкинский, 47) Эсинский,
IX. Вязниковский р-н.	48) Вязниковский, 49) Никологорский, 50) Сарыевский, 51) Мстерский,
а) Гороховецкий п/р.	52) Гороховецкий,
б) Сергиево-Горский п/р.	53) Сергиево-Горский и 54) Фоминский,
X. Новосельский р-н.	55) Новосельский и 56 Арефинский.

I. Переславский район.

Общая характеристика района. Район совпадает с территорией Переславского уезда и занимает около 2,9 тыс. кв. километров.

Вся его площадь делится на три подрайона: Нагорьевский—0,8 тыс. кв. кил. (Нагорьевская вол.), Осуровский—0,4 т. кв. кил. (Осуровская волость) и Переславский—1,7 т. кв. кил., в составе четырех волостей уезда: Переславской, Елизаровской, Берендеевской и Глебовской.

Последний подрайон, составляющий большую часть всего района, представляет из себя волнистую возвышенность, почти в центре которой находится Плещеево озеро. Преобладающими почвами здесь являются суглинки и лесные почвы, довольно богатые в сельско-хозяйственном отношении. Два других подрайона (Нагорьевский и Осуровский), наоборот, представляют из себя низменную равнину, сильно лесистую и болотистую, покрытую бедными глинисто-песчаными подзолистыми почвами.

Население. Население района (по переписи 1926 года) в общем равняется 95,9 тыс. человек обоего пола, а в частности в Нагорьевском подрайоне 23,3 тыс. чел., Осуровском—8,1 тыс. чел. и Переславском—64,5 тыс. чел. Главную массу (86,1 проц.) составляет сельское население; городского населения насчитывается только 13,4 тыс. чел., при чем все оно сосредоточено в г. Переславле с его пригородами.

Сельское население неравномерно распределяется по территории района. Более плотно населенным является Переславский подрайон (32,2 ч. на 1 кв. км.), затем Нагорьевский (29,1 ч. на 1 кв. км.) и меньше всего Осуровский (20,3 чел. на 1 кв. км.); в среднем по району плотность сельского населения равняется 28,8 чел. на 1 кв. км. Число душ в селении определяется в среднем в 172 чел., при чем наиболее мелкими селениями отличается Осуровский подрайон. Всех селений насчитывается (без город. и пригород.)—481, об'единенных 89 сельсоветами. Количество дворов равняется 16,5 тыс.

Основным занятием населения является сельское хозяйство. Некоторое распространение внеземледельческие занятия имеют в менее благоприятных для сельского хозяйства подрайонах—Нагорьевском (57,2 проц. хоз. с пром.) и Осуровском (54,7 проц. хоз. с промыслами).

Отхожие промыслы. Преобладающий вид внеземледельческих занятий—отхожий промысел: плотники, пильщики, валяльщики обуви, фабричные рабочие и возчики. Число отхожников определяется в районе—примерно в 2,3 т. чел., в том числе в Переславском п/районе 0,7 тыс. чел., в Нагорьевском—1,3 тыс. чел. и в Осуровском—0,3 тыс. человек.

Кустарные промыслы. Кустарные промыслы развиты слабее и распространены, главным образом, среди населения Нагорьевского и Осуровского подрайонов. Основные виды кустарных промыслов—валяльный, сапожный, портняжный, кузнечный, гончарный и столярный. Общее количество кустарей составляет приблизительно 2,3 тыс. человек, в том числе 0,3 тыс. чел. приходится на городское население.

Крупная промышленность. Крупная промышленность в районе развита слабо. В 1925-26 г. действовало всего девять предприятий, с количеством рабочих и служащих (в среднем за год) 3149 чел. Все промпредприятия, за исключением одного (Вороновского лесопильн. завода), расположены в пределах Переславского подрайона, при чем пять из них в гор. Переславле; Вороновский лесопильный завод находится в Нагорьевском подрайоне; в Осуровском же подрайоне крупная промышленность совершенно отсутствует.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной для сельского хозяйства земли достигает в районе до 166 тыс. десятин, при средней обеспеченности на 1 хозяйство в 10,1 дес.

В лучших условиях по обеспеченности всей удобной землей находится Переславский п/р. (10,5 дес.), менее всего обеспечен Осуровский (8,9 дес.). В отношении обеспеченности пашней на первом месте стоит Переславский п./р. (4,9 дес.), а на последнем—Нагорьевский (2,3 дес.). Лугами же лучше всего обеспечен Нагорьевский подрайон и хуже всего—Переславский. Посевная площадь всего района в 1927 г. определяется в количестве 43,5 тыс. дес.

Из отдельных посевных культур значительное распространение (чем в целом по губернии) имеют озимая пшеница, овес и лен, особенно заметное в Переславском п/р.; в остальных подрайонах озимая пшеница и овес уступают место озим. ржи и картофелю.

Направление полеводства района можно определить, как зерновотравопольное с кормовым уклоном, с довольно значительными гнездами льна и картофеля.

Урожайность основных культур несколько выше, чем в среднем по губернии, в особенности это можно сказать про Переславский и отчасти Нагорьевский п/районы.

Система полеводства в районе в массе пока трехпольная.

Животноводство в районе имеет продуктивно-молочное направление и играет значительную роль в сельском хозяйстве. Здесь можно отметить определенное стремление населения к разведению улучшенных пород рабочего и рогатого скота.

Прочие отрасли сельского хозяйства в районе большого значения не имеют.

Преобладающими товарами в крестьянском сбыте (в весовом выражении) являются по Переславскому п/р. зерновые хлеба, молочные продукты и продукты лесоводства; по Нагорьевскому подрайону—зерновые хлеба, картофель и продукты луговодства и по Осуровскому подрайону—картофель, продукты лесоводства и продукты луговодства. Общая норма сбыта в районе выше средне-губернской, но по отдельным подрайонам она далеко не одинакова; выше всего норма сбыта в Переславском (393 кил. на 1 душу населения в год), затем в Осуровском (211 кил.) и меньше всего в Нагорьевском (98 к.).

Общая годовая норма по приобретению товаров в Переславском районе ниже средне-губернской и определяется в количестве 194 кил. на 1 душу (по губ. 262 кил.); по подрайонам она колеблется от 243 кил. (в Осуровском) до 129 кил. (в Нагорьевском), Переславский район занимает среднее место (215 кил.).

Рыночные районы. В Переславском районе наметилось четыре внутренних торговых района, именно: 1) Переславский с центром в гор. Переславле, 2) Нагорьевский, с центром в с. Нагорье, 3) Рязанцевский, с центром при ст. Рязанцево и 4) Берендеевский, с центром при ст. Берендеево.

Из этих районов самым крупным по территории и мощным по населенности и оборотам является Переславский.

Переславский р. Он занимает центральное место и охватывает волости: Переславскую, Глебовскую, Осуровскую и части Берендеевской и Елизаровской. В его состав входят 54 сельсовета (некоторые из них имеют частичное тяготение к другим районам). Общее количество населения, тяготеющего к г. Переславлю, определяется в 48,2 тыс. чел, в том числе—34,8 тыс. сел. сельского и 13,4 тыс. городского.

Количество рыночных грузов, проходящих через центр данного района, исчисляется в 12,7 т. тонн сбываемых продуктов, в том числе 4,1 т. тонн хлебных, и 16,0 т. тонн закупаемых, *) в том числе 6,2 тыс. тонн хлебных, а всего в 28,7 т. тонн.

Переславский район имеет непосредственную связь с железно-дорожными станциями Берендеево и, отчасти, Рязанцево, куда отправляется часть сбываемой продукции (около 2,0 т. тонн, в том числе 0,8 т. тонн хлебных грузов и откуда получаются приобретаемые товары в количестве 7,2 т. тонн, в том числе 3,4 т. тонн хлебных продуктов.

Нагорьевский. Нагорьевский район не выходит за пределы Нагорьевской волости. В состав его входят 21 сельсовет (5 из них имеют частичное тяготение к с. Торице-Нерль, Тверской губ.). Общее количество населения, тяготеющего к с. Нагорью, определяется в 21,0 тыс. человек. Количество рыночных грузов, циркулирующих в районе, исчисляется, приблизительно, в 4,8 тыс. тонн, из которых 2,1 тыс. тонн сбываемых грузов (в том числе 0,3 тыс. тонн хлебных) и 2,7 тыс. тонн закупаемых (в том числе 1,1 т. тонн хлебных). Данный рынок непосредственной связи с железной дорогой или водными путями не имеет и является

*) В сумму 16,0 т. тонн закупаемых продуктов входят—7,7 т. тонн закупки сельского населения и 8,3 т. тонн закупки городского населения, без дров.

подчиненным рынком. Его внешний грузооборот определяется приблизительно в 1,5 т. тонн (в том числе 1,1 т. тонн ввозимых и 0,4 вывозимых грузов), которые распределяются между г. Переславлем и, отчасти, г. Калязиным, Тверской губернии.

Рязанцевский. Рязанцевский район охватывает часть Елизаровской волости. В своем составе он насчитывает 22 сельсовета (из которых 9 частично тяготеют к другим рынкам), с 19,8 тыс. населения. Количество грузов, проходящих через рыночный центр, определяется по сбыту в 7,5 т. тонн (в том числе 2,3 т. тонн хлебных), по закупке—в 4,3 тыс. тонн (в том числе 1,7 тыс. тонн хлебных), а всего в 11,8 т. тонн. Рынок имеет непосредственную связь с железной дорогой и, отчасти, связан с г. Переславлем. Его внешний грузооборот исчисляется приблизительно в сумме 5,8 т. тонн, из которых 3,0 тыс. тонн составляет вывоз (в том числе 1,7 т. тонн хлебных грузов) и 2,8 т. тонн ввоз (в том числе 2,1 т. тонн хлебных грузов).

Берендеевский. Берендеевский р. охватывает часть Берендеевской волости (7 сельсоветов) и несколько сельсоветов (6) Андреевской волости, Александровского уезда. Общее количество населения, тяготеющего к Берендееву, определяется в 6,6 т. чел. Грузооборот района в отношении рыночных грузов выражается в 2,1 т. тонн сбываемых товаров (в том числе 0,6 т. т. хлебных продуктов) и 1,4 т. т. закупаемых (в том числе 0,6 т. т. хлебных продуктов), а всего в 3,5 т. т., в числе которых 1,2 т. тонн хлебных продуктов. Берендеевский район, как и Рязанцевский, имеет непосредственную связь с железной дорогой и связан с г. Переславлем. Внешний грузооборот его определяется в 0,8 т. тонн, из которых 0,5 т. т. вывозимых грузов (в том числе 0,14 т. т. хлебных) и 0,3 т. т. ввозимых (в том числе 0,14 т. т. хлебных).

Грузооборот Переславского района. Грузооборот всех рыночных центров Переславского района определяется в количестве 24,4 т. т. сбываемых грузов (в том числе 7,3 тонн хлебных) и 24,4 т. тонн закупаемых (в том числе—9,6 т. т. хлебных продуктов), в общем 48,8 т. тонн рыночных грузов, циркулирующих по гужевым дорогам данного района. Кроме того, 4 сельсовета (1,4 тыс. населения) Осуровской волости имеют частичное тяготение к с. Петровскому, Ярославской губернии, 5 сельсоветов (2,3 т. населения) к с. Троице-Нерль, Тверской губернии. Количество грузов, обращающихся через иногубернские рынки, определяется в 0,5 т. т. по сбыту и в 0,6 т. т. по закупке товаров, а всего в 1,1 т. тонн, которые также проходят по гужевым дорогам Переславского района.

Рассмотрение данных железнодорожного грузооборота позволяет определить количество коммерческих грузов, проходящих через станции Переславского района (ст. ст. Берендеево, Рязанцево, Беклемишево и Шушково), примерно, в следующих цифрах: по прибытию—16,5 т. тонн и по отправлению 56,7 тыс. тонн.

Грубо же разделяя эти грузы на рыночные, промышленные и лесные, находим:

	Рыночные *)	В том числе хлебн.	Промыш.	Лесные
Прибытие	10,0 т. т.	5,5 т. т.	6,1 т. т.	0,4 т. т.
Отправление	5,9 т. т.	3,8 т. т.	21,4 т. т.	29,4 т. т.

*) Группа прочих коммерческих грузов отнесена к рыночным.

Балансируя ручные грузы по формуле, рекомендованной ОМЕС-ом (закупка + отправление = сбыту + прибытие), получаем: закупка (24,4 т. т.) + отправление (5,9 т. т.) = 30,3 т. т. Сбыт (24,4 т. т) + прибытие (10,0 т. тонн) = 34,4 т. тонн. Неравенство этих двух частей об'ясняется, главным образом, тем, что в сумму сбытовых продуктов входят дрова и лесные материалы, которых насчитывается более 4,0 т. т., тогда как потребление городского населения и отправление по железной дороге взято без этих грузов. Если же произвести такое сопоставление только по хлебным грузам, то получим следующие результаты: сбыт (7,3 т. т.) + прибытие (5,5 т. т.) = 12,8 т. тонн. Закупка (9,6 т. т.) + отправление (3,8 т. т.) = 13,4 т. т.

Расхождение равняется 0,6 т. тонн, что по отношению к общей сумме всего оборота хлебных грузов составляет около 2,5 проц. Такое расхождение можно считать весьма незначительным, а причиной его гужевой ввоз хлеба из других районов и из-за пределов губернии.

Весьма трудно подойти к точному определению общей массы обращающихся в районе промышленных грузов.

Если принять за таковую количество поглощаемого сырья и топлива и выпускаемой продукции цензовой промышленностью района (по данным промышленной статистики ГСО за 1925—26 г.), то сумма промышленных грузов по Переславскому району выразится в 90,7 т. тонн. Из них по гужевым дорогам прошло 69,7 т. т. (76,8 проц.), в том числе 47,0 древесн. топлива.

Количество лесных грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности гужевых дорог, определяется в Переславском районе в 35,0 т. тонн.

Грузонапряженность дорог района.

Наиболее грузонапряженными дорогами в Переславском районе являются следующие: 1) дорога, соединяющая г. Переславль со ст. Берендеево, грузонапряженность этой дороги почти одинакова на всем ее протяжении (если не считать лесные грузы) и определяется, примерно, в 20—25 т. т. Главную массу этих грузов составляют междурыночные (транзитные) грузы, идущие со ст. в г. Переславль и обратно, и промышленные грузы Переславских фабрик. На эту дорогу выведены также лесные грузы, отправленные по жел. дор. со ст. Берендеево. 2) Московско-Ярославское шоссе, разделяющееся г. Переславлем на две части: северную и южную, грузонапряженность северной части так же, как и южной, возрастает по мере приближения к г. Переславлю. У с. Рагозино сюда вливаются грузы с проселочной дороги Ботогово—Лыченцы—Рагозино в количестве 1,7 т. тонн, с этого же пункта учтены идущие к г. Переславлю промышленные (древесное топливо) и лесные грузы, в общей сумме 21,0 т. тонн.

У Никитской слободы на шоссе выходит проселочная дорога волостного значения Калган—Купань—Никитская слобода, дающая 1,7 т. т. рыночных грузов, 6,0 т. т. промышленных (лесоматериалы и древесное топливо) и 3,0 т. т. лесных грузов. Таким образом, грузонапряженность перегона Никитская слобода—г. Переславль достигает, в общей сложности, 35,6 т. тонн, в числе которых 5,6 т. т. рыночных грузов. Южная часть Московско-Ярославского шоссе приобретает значительную грузонапряженность, начиная с с. Глебовского и далее к г. Переславлю. У села Глебовского вливаются грузы с проселочной дороги Романка—Вески—Глебовское, в количестве 5,0 т. т. (в том числе: 2,0 т. т. рыночных грузов, 2,0 т. т. промышленных и 2,0 т. т. лесных). Общая грузонапряженность шоссе с этого пункта исчисляется в 15,2 т. тонн; у с. Щелканки она увеличивается на одну тыс. тонн, за счет рыночных грузов, а у Федоровской слободы к ним присоединяются еще грузы с проселочной до-

роги от с. Самарово, в количестве 13,1 т. т., из которых 2,1 т. тонн рыночных грузов, 10,0 т. тонн промышленных (древесн. топлива) и 1,0 т. тонн лесных. Далее, у Нагорной слободы грузонапряженность дороги возрастает до 36,9 т. тонн, т. к. здесь присоединяются еще грузы, с так называемого, Калязинского тракта, соединяющего Нагорьевский рынок с г. Переславлем. Грузонапряженность данного тракта составляет 0,9 т. тонн междурыночных грузов, идущих из г. Переславля до с. Нагорья и обратно, 3,0 т. т. лесных грузов, направляющихся к г. Переславлю, и крестьянские (рыночные) грузы, которые постепенно накапливаются по мере удаления от границы Переславского и Нагорьевского торговых районов и приближения к рыночным центрам. Общий грузооборот данной дороги определяется у ст. Нагорья в 3,4 т. тонн и у Нагорной слободы 5,6 т. тонн. Кроме указанных дорог можно отметить еще проселочные дороги: 1) ведущие к с. Нагорью от гр. Ярославской губ., через Загорье и Сидорково, и от Ведомши, через Ширяйку и Андрианово, 2) так называемый, Рязанцевск. тракт, идущий от г. Переславля, через с. Рязанцево, до границы Ивановской губ. и 3) проселочные дороги, ведущие к с. Рязанцеву от ст. Берендеево, параллельно желдороги, и от с. Вашки через с. Филипповское и Твердилково.

Все эти дороги, за исключением Рязанцевск. тракта, имеют значение только в отношении крестьянских (рыночных грузов), напряженность их увеличивается по мере приближения к рыночному центру и достигает на последних перегонах от 1,0 до 2,9 т. тонн.

Рязанцевский тракт,—если не считать последнего перед г. Переславлем перегона, где выходит Берендеевское шоссе, — имеет наибольшую напряженность в отрезках, примыкающих к с. Рязанцеву. Общее количество проходящих здесь грузов исчисляется в 6,6—7,3 т. тонн, из которых около 60 проц. составляют лесные грузы, отправляемые дальше по жел. дороге со ст. Рязанцево.

Всего по Переславскому району обследованием было охвачено 14 грунтовых дорог, с общим протяжением на 328 километров.

II. Александровский район.

Общая характеристика района. В состав района входят: Александровская, Андреевская, Тирибровская и Карабановская волости, Александровского уезда.

Территория района равняется приблизительно 1,9 тыс. кв. килом. С севера он ограничивается Переславским районом, с юга— Киржачским, с запада Московской губернией и с востока Ивановской губернией.

Район представляет из себя довольно возвышенную равнину, Малолесистую, прорезанную многочисленными долинами мелких рек и оврагов. Наибольшей высоты эта равнина достигает в Тирибровской волости. Из рек можно отметить: Серая, Кубрь, Черная, Молокча, Большой и Малый Киржач.

Преобладающей почвой района являются суглинки (черноземно-водные и переходные), по богатству почвы этот район можно считать одним из лучших районов губернии.

Население. Население района (по переписи 1926 г.) достигает 91,7 тыс. человек обоего пола, из которых 32,7 тыс. составляет городское население (г. Александров — 12,5 тыс. чел. и рабочие поселки: Струнино— 6,8, Карабаново — 10,7 и зав. Успенский 0,7) и остальные 59,0 тыс.—сельское население, сгруппированное в 454-х населенных пунктах, об'единенных в свою очередь 112-ю сельсоветами. Коли-

чество хозяйств в районе равняется 10800, средний размер селения определяется в 24 хоз., а средний размер двора—в 5,5 душ населения.

Средняя плотность сельского населения в районе определяется в 31,1 д. на 1 кв. километр., при чем гуще населены волости Андреевская (33,5 д.) и Карабановская (32,7 д.). Хотя в районе насчитывается значительное количество рабочего населения, однако, сельское хозяйство является не менее важной отраслью деятельности населения. Из внеземледельческих занятий видное место занимает работа на местных фабриках и заводах.

Кустарные промыслы. Отхожие и кустарные промыслы развиты сравнительно слабо; количество лиц, занятых кустарными промыслами (по данным переписи 1926 г.), не достигает 2 тыс. чел., при чем больше 25 проц. из них приходится на городское население. Наиболее распространенные виды кустарных промыслов: 1) ручное ткачество хлопчато-бумажных тканей (около 38 проц.), 2) портняжный (12 проц.), 3) сапожно-башмачный (11 проц.), 4) столярный (9 проц.) и 5) кузнечный (6 проц.).

Среди городских кустарей чаще всего встречаются портные, сапожники и пекаря.

Крупная промышленность. Крупная промышленность по сравнению с другими районами развита довольно сильно. В 1925-26 г. насчитывалось 14 действующих предприятий, с общим количеством рабочих и служащих (в среднем за год) до 13,3 тыс. чел. Наиболее крупные фабрики расположены в поселках Карабаново, Струнино и в гор. Александрове.

В районе имеют место разные отрасли промышленности, но главную роль играет обработка хлопка, которой занято более 90 проц. всех служащих и рабочих, остальные отрасли промышленности имеют сравнительно малый удельный вес.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной для сельского хозяйства земли достигает в районе 131,4 тыс. дес., что составляет, примерно, 70 проц. всей территории района.

Посевная площадь района в 1927 г. определяется в количестве 47,0 тыс. дес. и по отношению к пашне составляет 74 проц., а в среднем на 1 хоз-во 4,3 дес.

Так же, как и в Переславском районе, озимой клин несколько больше, чем в среднем по губернии, за счет большего распространения озимой пшеницы. Из яровых культур наиболее распространенными являются овес и сеяные травы. Меньше всего распространены гречиха, лен и картофель. В общем можно считать, что полеводство района имеет зерново-травопольное строение с большим преобладанием овса, являющимся основным товарным продуктом.

Животноводство развито в районе довольно сильно, имеет отчасти товарное значение и направлено, главным образом, к разведению рабочего скота, коров и овец.

Прочие отрасли хозяйства являются лишь подсобными и имеют в большинстве случаев потребительское значение.

Преобладающие товары в крестьянском сбыте — зерновые хлеба, главным образом, овес, молочные продукты, отчасти картофель и продукты лесоводства. По приобретению товаров район имеет общую норму ниже средне-губернской. Так же, как и в других районах, первое место здесь занимают хлебные продукты (по количеству покупаемого), затем несколько выделяется приобретение продуктов широкого потребления и сельско-хозяйственного инвентаря.

Рыночные районы. В Александровском районе наметилось три внутренних рынка: 1) Александровский, с центром в г. Александрове, 2) Струнинский, с центром в с. Струнине и 3) Карабановский, с центром в с. Карабанове. Кроме того, определилось тяготение некоторых населенных пунктов к поселку Кольчугино и ст. Берендеево, а также к г. Юрьево-Польскому, Иванов. губ., и к с. Сергиеву-Посаду, Московской губ. Количество населения, тяготеющего к каждому из указанных рыночных центров, и грузооборот торговых районов дает следующая таблица:

Наименование рыночных центров	Количество тягот. к ним			Грузооборот рыночных районов							
	С/сов. полн. част.	Насел. в тысячах	В том ч. город. в тыс.	По сбыту		По закупке				Общ. грузооборот	В т. ч. хл. грузов
					В т. ч. хл. гр.	Сел. нас.	В т. ч. хл. грузов	Гор.*) нас.	В т. ч. хл. гр.		
Внутренние рынки											
Александров	75	47,2	12,5	9,1	1,8	6,9	3,7	7,7	2,6	23,7	8,1
Карабаново	24	25,3	10,7	3,8	0,7	2,9	1,7	6,7	2,2	13,4	4,6
Струнино	2	10,0	8,8	0,3	0,1	0,2	0,1	5,5	1,8	6,0	2,0
Итого	—	82,5	32,0	13,2	2,6	10,0	5,5	19,9	6,6	43,1	14,7
Инорайонные рынки.											
Кольчугино	4	1,6	—	0,4	0,1	0,3	0,2	—	—	0,7	0,3
Берендеево	6	3,3	—	0,9	0,2	0,6	0,3	—	—	1,5	0,5
Итого	—	4,9	—	1,3	0,3	0,9	0,5	—	—	2,2	0,8
Иногубернские рынки.											
Юрьев-Польский	7	1,2	—	0,3	0,1	0,2	0,1	—	—	0,5	0,2
Сергиев-Посад	18	6,2	0,7	1,5	0,3	1,3	0,7	0,4	0,1	3,2	1,1
Итого	—	7,4	0,7	1,8	0,4	1,3	0,8	0,4	0,1	3,7	1,3
Всего	—	94,8	32,7	16,3	3,3	12,1	6,8	20,3	6,7	49,0	16,8

Самым крупным из перечисленных рынков по количеству охватываемого населения и по сумме грузооборота является Александровский; затем идет Карабановский, имеющий значение только для своей волости и, наконец, Струнинский, который по преимуществу обслуживает рабочее население. Все рынки Александровского района имеют непосредственную связь с железной дорогой и являются смешанными рынками закупки и сбыта.

Грузооборот. Общее количество грузов, обращающихся на рынках Александровского района, определяется в 43,1 т. тонн и, кроме того, на инорайонных и иногубернских рынках—5,9 т. тонн, всего 49,0 т. тонн. Если из этого количества вычесть 19,9 т. тонн, составляющих закупку городского населения, то сумма рыночных грузов, проходящих по гужевым дорогам района, выразится в 29,1 т. тонн.

Количество промышленных грузов, имеющих отношение к гужевым дорогам района, определяется в сумме 45,1 т. тонн, из которых главную массу (36,0 т. тонн) составляет древесное топливо.

*) Без топлива.

Количество лесных грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности гужевых дорог Александровского района, определяется в 31,0 т. тонн. Общая масса грузов, движущихся по гужевым дорогам района, исчисляется в 105,2 т. тонн.

Что же касается железнодорожного грузооборота, то через станции, расположенные в пределах данного района (ст. ст. Александров, Струнино, Карабаново, Арсаки, Балакирево), прибыло за год коммерческих грузов—170,0 т. тонн, отправлено 67,7 т. тонн, а всего в обороте было 237,7 т. тонн грузов.

Грубо распределив прибывшие и отправленные грузы на три категории (рыночные, промышленные и лесные), получим следующие цифры:

	Рыночные грузы *) (в тыс. тонн)		Промышленные грузы (в т. т.)	Лесные грузы (в т. т.)
	Всего	В т. ч. хл.		
Прибытие	38,8	16,8	99,4	31,8
Отправление	12,6	5,3	29,9	25,2

Увязывая железнодорожный грузооборот с гужевыми перевозками по рыночным грузам, получаем такую картину:

Сбыт (13,2 т. т.)+прибытие (38,8 т. т.)=52,0 т. тонн.

Закупка (29,9 т. т.)+отправление (12,6 т. т.)=42,5 т. тонн.

Расхождение выражается в 9,5 т. тонн или в 10 проц. по отношению к общей сумме грузооборота.

Это расхождение находит себе об'яснение, с одной стороны, в крестьянском сбыте дров и лесных материалов, исключенном из закупок городского населения и железнодорожного транспорта, и с другой—в недостаточной точности распределения общей суммы железнодорожного грузооборота на рыночные, промышленные и лесные грузы. Кроме того, здесь имеет значение и то обстоятельство, что станции Александровского района обслуживают и рынки и других районов.

Хлебные грузы увязываются значительно лучше: сбыт (2,6 т. т.) + прибытие (16,8 т. т.) = 19,4 т. т., закупка (12,1 т. т.) + отправление (15,3 т. т.) = 17,4 т. т. Разница получается в 2,0 т. т., что составляет к общей сумме всего оборота хлебных грузов 5,4 проц. Это расхождение об'ясняется гужевым вывозом хлебных грузов в пределы Московской губернии.

Грузонапряженность дорог района.

К наиболее грузонапряженным дорогам в Александровском районе можно отнести:

1) проселочную дорогу из Тирибровской волости (от с. Яншино, через Толмачево, Мякишево, Бакшеево) к г. Александрову. Грузонапряженность ее по рыночным грузам колеблется в отдельных перегонах от 0,7 т. т. до 3,8 т. т., в последнем перед г. Александровом перегоне выходят (от с. Лук'яновской пуст.) 6,0 т. тонн промышленных и 10,0 т. т. лесных грузов.

2) Дорога, соединяющая г. Александров с Московско-Ярославским шоссе, и в другую сторону продолжающаяся до границ Иваново-Вознесенской губ., по направлению к г. Юрьеву-Польскому (промежуточные пункты: Брыковы горы, Следнево, г. Александров, Ивановская слобода, Андреевское). Грузонапряженность первой ее части (М.-Ярос. шоссе—г. Александров)

*) Группа прочих коммерческих грузов отнесена к рыночным грузам.

колеблется в отдельных перегонах от 0,1 т. т. до 3,0 т. тонн, а второй части (г. Александров—гран. Иван. губ.)—от 0,4 т. т. до 8,3 т. т., при чем напряженность дороги обуславливается, главным образом, рыночными грузами.

3) Отрезок Московско-Ярославского шоссе, по которому грузы направляются к г. Сергиеву-Посаду, Московской губ. Грузонапряженность шоссе в Александровском районе колеблется от 0,9 т. т. до 3,5 т. т., почти исключительно в зависимости от рыночных грузов.

4) Проселочная дорога г. Александров—Карабаново (и дальше через с. Махру до с. Алексино).—Наибольшей грузонапряженности эта дорога достигает около с. Карабанова, где, кроме рыночных грузов, по ней проходят до 10,0 т. т. промышленных грузов (древесное топливо). Можно отметить также: а) дорогу, ведущую от г. Александрова к Кольчугину (через с. Рождествино, Бакино), с грузонапряженностью от 0,4 т. т. до 1,8 т. т., б) дорогу, идущую от границ Московской губ. (с. Тимофеевское), через с. Карабаново, Романовское, Бакино, Андреевское, к границам Переславского района, с грузонапряженностью от 0,2 т. т. до 2,0 т. т.

Всего по Александровскому району обследованием было охвачено 17 грунтовых дорог с общим протяжением на 323 километра.

III. Киржачский район.

Общая характеристика района. В состав Киржачского района входят Киржачская и Филипповская волости Александровского уезда. С северо-восточной стороны район граничит с Кольчугинским и Александровским районами Владимирской губернии, с южной и западной с. Орехово-Зуевским и Богородским уездами Московской губернии.

Район расположен по течении р. р. Шерны и Киржача—с притоками Шередарь, Молодань и другими,—впадающих в р. Клязьму. Площадь района равняется 1,5 тыс. кв. километров. Местность равнинно-низменная; северная часть ее, служащая водоразделом рек Киржача и Пекши, переходит в холмистую возвышенность. Юго-западная сильно-заболоченная часть района покрыта значительными лесными массивами.

Леса занимают около 25 проц. всей территории района.

Основными почвами района являются глинистые и боровые пески, несколько заболоченные к юг.-зап. части района; в северо-восточной части преобладают подзолистые суглинки и супесчаные почвы.

Население. Общая численность населения района равняется 59,2 тыс. человек, из коих 5,0 тыс. чел. (или 8,6 проц.) составляет городское население (в том числе г. Киржач—4,7 т. чел. и фабрика Киржачской м-ры—0,3 тыс. чел.).

Плотность населения района ниже погубернской и равняется 39,6 ч. на 1 кв. километр (только сельского—36,1 чел.). Сельское население расселено в 287 селениях, об'единенных в 78 с/советах. Количество хозяйств в районе равняется 11,9 тыс. хоз.; средний размер селения определяется в 39 хоз., размер двора равен 5,3 душам населения.

Сельское население района довольно равномерно распределено по территории. Средняя расселенность равняется 19 селениям на 100 кв. километров.

Основным занятием населения является сельское хозяйство, но, в силу маломощности хозяйств, а также неблагоприятных для его развития естественно-экономических условий (скудость почвы, отдаленность от крупных районов), широкое развитие имеют и внеземледельческие занятия.

Кустарные промыслы. Из внеземледельческих занятий довольно сильно развиты кустарные промыслы; в районе насчитывается до 3300 чел. кустарей, небольшая часть которых, около 7 проц., сосредоточена в городских поселениях. Главные виды кустарных промыслов: ручное хлопчато-бумажное ткачество (30 проц. всех кустарей), обработка шелка (11 проц.), столярно-плотничий (17 проц.), портняжий, сапожный и валяльный (по 8 проц.) и кузнечно-слесарный (5 проц.). Среди городских кустарей распространены портновское, сапожное, валяльное и хлебопекарное мастерства.

Довольно сильно развит и отход на строительные работы (плотники, пильщики), а также работа в крупной промышленности и извозный промысел.

Крупная промышленность. Район имеет сильно развитую фаб.-заводскую промышленность: всего в 1925-26 г. насчитывалось 12 действовавших предприятий с 27-мью тыс. чел. рабочих.

Половина промпредприятий расположена в районе г. Киржача и 1 предприятие близ ст. Бельково, Сев. ж. д.; остальные, более мелкие—по отдельным селениям района.

Главной отраслью промышленности является хлопчато-бумажная, затем шелкоткацкая и металлическая. Валовая продукция пром. предприятий за 1925-26 г. выражается в сумме 14312 т. руб.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной сел.-хоз. земли определяется в 83,0 тыс. дес., что составляет, примерно, около 60 проц. всей площади района.

Район по обеспеченности как пашней, так и сенокосом, по сравнению с другими районами губернии, находится в несколько худших условиях.

Посевная площадь района определяется в 19,0 тыс. дес., составляя в среднем на 1 хозяйство 1,6 десятины посева.

Преобладают посевы озимой ржи, гречихи и картофеля. Население располагает излишками картофеля и гречихи, но сбыт продуктов полеводства незначителен. Направление полеводства—зерново-травопольное-картофельное. Система полеводства преимущественно трехпольная.

Состав стада характеризуется преобладанием рабочего скота и несколько пониженным весом других видов скота, особенно овец. Обеспеченность хозяйств всем скотом средняя, при несколько повышенной обеспеченности крупным рогатым и рабочим скотом. Направление животноводства—молочное, потребительского характера.

Товарным продуктом животноводства являются продукты переработки молока.

Из второстепенных отраслей сел. хоз-ва в районе довольно сильно развито садоводство и пчеловодство, обслуживающие потребности местного населения.

Крестьянский рыночный грузооборот на 1 душу населения определяется в 383 кгр., из коих 177 кгр. составляет сбыт и 206 кгр.—приобретение. Как сбыт, так и закупка несколько ниже установленных среднегубернских норм.

Главным предметом сбыта сельского населения являются продукты лесоводства и лишь незначительную часть составляют продукты животноводства и полеводства.

В приобретении преобладают хлебные продукты, лесные строительные материалы, сел.-хоз. инвентарь, а также продовольственные и непродовольственные продукты широкого потребления.

Торговые районы. Киржачский район имеет один внутренний рынок, центром которого является г. Киржач. Кроме того, значительная часть этого района тяготеет к иногубернским рыночным центрам: часть Филипповской волости тяготеет к г. Богородску, Московской губ., южная часть Киржачской волости имеет связь с п. Электро-Передача, Московской губ.; Филипповская волость имеет частичное тяготение к г. Орехово-Зуеву и к г. Покрову, Московск. губ., также к рынкам смежных районов—к ф. п. Кольчугино и ф. п. Карабаново.

О распределении населения между указанными центрами и о грузообороте рыночных районов дает представление следующая таблица:

Наименование рыночных центров	Количество тяготеющих к ним			Грузооборот рыночных районов в т. т.							
						По закуп.					
	С/сов. полн. част.	Нас. в т.	В т. ч. гор. (в т.)	По сбыту	В т. ч. хлеб. грузов	Сел. нас.	В т. ч. хлеб. грузов	Гор. насел.	В т. ч. хлеб. грузов	Общий	В т. ч. хлеб. грузов
Внутренние рынки:											
Г. Киржач	47	29,9	5,0	4,4	0,1	5,6	3,2	3,1	1,0	13,1	4,3
Инорайонные рынки:											
П. Кольчугино	7	7,4	—	1,4	—	1,6	0,9	—	—	3,0	0,9
П. Карабаново	5	3,1	—	0,6	—	0,6	0,3	—	—	1,2	0,3
Итого	—	10,5	—	2,0	—	2,2	1,2	—	—	4,2	1,2
Иногубернские рынки:											
Г. Орех.-Зуев.	13	7,1	—	1,3	—	1,5	0,8	—	—	2,8	0,8
Г. Покров	5	2,3	—	0,4	—	0,5	0,3	—	—	0,9	1,3
Элек.-Пер.	6	3,9	—	0,7	—	0,3	0,2	—	—	1,0	0,2
Г. Богородск	12	5,5	—	1,0	—	1,1	0,6	—	—	2,1	0,6
Итого	—	18,8	—	3,4	—	3,4	1,9	—	—	6,8	1,9
Всего	—	59,2	5,0	9,8	0,1	11,2	6,3	3,1	1,0	21,1	7,4

Киржачский рынок имеет непосредственную связь с железной дорогой и, в этом смысле, может быть назван основным рынком. По характеру своих операций он является рынком сбыта и закупки. Общий грузооборот Киржачского торгового района определяется в 13,1 т. тонн. Если из этого количества вычесть закупку городского населения—3,1 т. тонн и прибавить грузы инорайонных рынков в 6,8 т. тонн, то получим общее количество рыночных грузов, имеющих обращение по всему Киржачскому району—в 21,0 т. тонн.

Грузооборот. Количество промышленных грузов, проходящих по гужевым дорогам Киржачского района, определяется в сумме 17,0 т. тонн, из которых 13,5 т. тонн составляет древесное топливо. По отношению к общему количеству потребляемого цензовой промышленностью района сырья и топлива и выпускаемой продукции грузы, учтенные в грузообороте гужевых дорог, составляют 32,4 проц.

Лесные грузы, учтенные при исчислении грузонапряженности гужевых дорог Киржачского района, выражаются в сумме 19,5 т. т.

Годовой грузооборот железнодорожных станций, находящихся в пределах Киржачского района (ст. ст. Киржач, Бельково и Кипрево), выражается в 37,5 т. тонн, в том числе 16,4 т. т. составляет прибытие и 21,1 т. тонн—отправление. Распределяя цифры общего грузооборота на рыночные, промышленные и лесные грузы, получим следующие цифры:

	Рыночные грузы (в тыс. тон.)*)		Промышленные грузы (в т. т.)	Лесные грузы (в т. т.)
	Всего	В том ч. хлеб.		
Прибытие	8,9	4,3	3,3	4,2
Отправление . . .	3,2	0,1	2,8	15,1

Сопоставляя грузооборот Киржачского рыночного района с количеством рыночных грузов, прошедших через железнодорожные станции данного района, находим, что сумма сбыта (4,4 т. тонн) и прибытия по жел. дороге (8,9 т. т.) больше суммы закупки (8,7 т. т.) и отправления по жел. дороге (3,2 т. т.) на 1,4 тыс. тонн, что происходит, как и в других районах, за счет дров и лесных материалов. По хлебным грузам получается почти полная увязка: сбыт (0,1 т. т.)+прибытие (4,3, т. т.)=(4,4 т. тонн), закупка (4,2 т. т.)+отправление (0,1 т. т.)=(4,3 т. тонн.)

По Киржачскому району обследованием было охвачено всего 10 гужевых дорог, с общим протяжением в 191 километр.

Как наиболее грузонапряженные можно отметить:

Грузонапряженность дорог района. 1) дорогу, пересекающую Киржачский район по направлению от г. Москвы к г. Юрьеву-Польскому, через г. Киржач. В первой ее части, от границ Московской губ. до г. Киржача, грузонапряженность колеблется по рыночным грузам от 0,6 т. т. до 2,3 т. т. На последних перегонах (перед г. Киржачем) грузонапряженность ее усиливается лесными и промышленными (топливо) грузами, идущими к г. Киржачу, и достигает 11,3 т. т. Другая часть этой дороги имеет значение только для рыночных грузов и напряженность ее равномерно уменьшается по мере удаления от г. Киржача, колеблясь в пределах 0,7—3,1 т. т.; 2) дорогу (уездного значения), идущую от г. Александрова, через ст. Бельково и г. Киржач, по направлению к г. Покрову. Ее также можно разделить на две части—севернее и южнее г. Киржача. В первой части северной напряженность дороги, очень незначительная вначале, увеличивается лишь на перегоне между ст. Бельково и ф-кой „Свобода", благодаря промышленным грузам, и достигает 4,9 т. тонн. Грузонапряженность второй части дороги увеличивается по мере приближения к г. Киржачу и к границам Московской губернии, доходя в последних перегонах до 2,3 и 2,7 т. тонн, при напряженности в середине в 0,2 т. т. В перегонах, начиная от Новоселова до г. Киржача кроме рыночных грузов, проходят еще промышленные (топливо), так что общая грузонапряженность этих перегонов определяется в 3,4—5,3 т. т.; 3) проселочная дорога, пролегающая от границ Московской губ. (с. Бынино), через с. Дворищи, до Киржача, по которой кроме

*) Группа прочих коммерческих грузов отнесена к рыночным.

рыночных грузов (от 0,4 т. тонн до 1,3 т. тонн) проходят по направлению к г. Киржачу еще лесные грузы, в количестве, примерно, до 4,0 т. т. Как под'ездную дорогу, можно отметить проселочную дорогу от с. Хмелево, через с. Власьево, до ст. Кипрево. Эта дорога имеет значение только для подвоза лесных грузов, которых проходит по ней около 4,5 тонн.

Остальные дороги имеют сравнительно незначительную грузонапряженность.

IV. Кольчугинский район.

Общая характеристика района.

В состав Кольчугинского района входят Ильинская и Кольчугинская волости Александровского уезда. Район расположен по среднему течению Клязьмы. С северной стороны граничит с Орехово-Зуевским уездом Иван. губ., с восточной—с Владимирским уездом, с южной—Орехово-Зуевским уездом Московской губ. и, наконец, с западной стороны—с Киржачским районом.

Территория района всего лишь 0,7 тыс. кв. километров. Рельеф местности холмистый, с уклоном к долине р. Пекши и ее притоков, окаймленных рядом оврагов.

Почва района сравнительно богата и состоит из подзолистых и слабоподзолистых суглинков. Лесные массивы незначительны и занимают около 15 проц. территории района.

Население.

Общая численность населения района равняется 32,8 тыс. чел., из коих 21,2 тыс. чел. (или 65,2%) сельского населения и 11,6 тыс. чел. (или 34,8 проц.) населения фаб. пос. Кольчугино.

Плотность населения района несколько выше губернской и составляет 46,4 человека на 1 кв. километр и 30 чел. (считая только сельское население). Сельское население расселено в 147 селениях, об'единенных в 26 сельсоветов, средняя расселенность района равняется 21 селению на 100 кв. кил.

Количество хозяйств в районе равняется 4,8 тыс. средний размер селения определяется в 30 хозяйств., а средний размер двора—5,4 душ населения. Сельские поселения распределены по территории равномерно.

Главным занятием населения является сельское хозяйство: из внеземледельческих занятий значительно развиты работы на местных фабриках и заводах (Кольчугинский металло-обрабатывающий завод).

Куст. промыслы.

Кустарные промыслы развиты слабо, всего в районе насчитывается около 650 чел. кустарей, из коих 28 проц. сосредоточены в городских поселениях. Наиболее распространены кустарные промыслы: портняжный (40 проц.), сапожный (20 проц.), валяльный (4 проц.), кузнечный (6 проц.) и столярный (6 проц.) Кроме того, среди городских кустарей довольно сильно развито хлебопекарное дело.

Крупная промышленность.

Промышленность района характеризуется наличием 3-х крупных пром. предприятий с 8 тысячами рабочих и служащих.

Кольчугинский металло-обрабатывающий и лесопильный завод расположен в центре района в п. Кольчугине и бумаго-прядильная ф-ка „Резерв“ в с. Золотуха, Ильинской волости.

Валовая продукция данных предприятий за 1925-26 г. выражается в сумме 39.432 т. руб. Главной отраслью промышленности района является металло-обрабатывающая.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной для сельского хозяйства земли равняется 45,5 тыс. дес., что составляет, примерно, около 80 проц. всей площади района и, по сравнению с средне-губернской нормой обеспеченности удобной сел.-хоз. площадью, Кольчугинский район находится в несколько лучших условиях.

Посевная площадь района определяется в 14,0 тыс. десятин. В настоящее время значительное распространение и тенденцию к дальнейшему расширению имеют посевы овса и озимой пшеницы. Увеличивается и посевная площадь под многолетними травами за счет соответствующего сокращения посевов однолетних трав. Товарными продуктами района являются овес и картофель.

Значительно развитое [illegible]вотноводство в районе направлено, главным образом [illegible] крупного рогатого скота и овец и имеет х[illegible] при чем мясо, молоко и продукты его переработки [illegible]арный характер.

Из проч[illegible] сельского хозяйства можно отметить лишь некоторое развити[illegible]ловодства и садоводства—чисто потребительского характера.

Общий рыночный грузооборот на 1 душу населения определяется в 311 килограмм, из коих на сбыт приходится—103 килогр., на приобретение —208 килограмм. Как та, так и другая норма значительно ниже установленных средне губернских норм. Главными предметами сбыта являются—овес, картофель, дрова, сено и молочные продукты, а приобретения—хлебные и продовольственные товары, продукты широкого потребления и сельско-хозяйственный инвентарь.

Рыночные районы. Кольчугинский район, как и Киржачский, представляет из себя один рыночный район, центром которого является пос. Кольчугино и лишь северная часть Ильинской волости имеет еще частичное тяготение к г. Юрьеву-Польскому, Иван. губ.

Грузооборот данного района характеризуется следующими цифрами:

Наименование рыночных центров	Количество тяготеющих к ним			Грузооборот рыночных районов (в тыс. тонн)								
						По закуп.						
	С/сов. полн. част.	Нас. (в т. т.)	В т. ч. гор.	По сбыту	В т. ч. хлеб	Сел. нас.	В т. ч. хлеб. груз.	Гор. нас.	В т. ч. хлеб. груз.	Общий	В т. ч. хлеб. груз.
Пос. Кольчугино	37	41,3	11,6	3,9	0,9	6,1	3,6	7,2	2,4	17,2	6,9
Г. Юрьев-Польский . .	4	0,8	—	0,1	—	0,2	0,1	—	—	0,3	0,1
Всего	—	42,1	11,6	4,0	0.9	6,3	3,7	7,2	2,4	17.5	7,0

Кольчугинский рынок является рынком сбыта и закупки товаров и может быть отнесен к основным рынкам, так как имеет непосредственную связь с железной дорогой.

Грузооборот. Общий грузооборот его определяется в 17,2 тыс. тонн, в том числе 3,9 т. т. сбываемых товаров и 13,3 т. т. закупаемых. Количество рыночных грузов, проходящих по гужевым дорогам всего Кольчугинского района, исчисляется в 10,3 т. т.

Количество промышленных грузов, движущихся по гужевым дорогам данного района, определяется в сумме 21,0 т. тонн. Почти всю сумму составляет топливо, подвозимое к Кольчугинским заводам. По отношению к общему количеству потребляемого цензовой промышленностью района сырья и топлива и выпускаемой продукции данное количество составляет 21,0 проц.

Лесные грузы, учтенные при исчислении грузонапряженности гужевых дорог Кольчугинского района, выражаются в сумме 3,0 т. т.

При рассмотрении железнодорожного грузооборота выяснилось, что через ст. Пекша, находящуюся в пределах данного района, за год прошло 154,1 т. тонн коммерческих грузов, в том числе 97,5 т. т. по прибытию и 56,6 т. т. по отправлению.

Грубо распределяя эти грузы на рыночные, промышленные и лесные, получим следующие цифры:

	Рыночные грузы*) (в т. т.)		Промышленные грузы (в т. т.)	Лесные грузы (в т. т.)
	Всего	В т. ч. хлеб.		
Прибытие	36,7	5,4	47,6	13,2
Отправление	28,6	0,1	24,5	3,5

Сличая сумму грузооборота Кольчугинского торгового рынка с данными о железнодорожных перевозках, в отношении рыночных грузов, в пределах того же района (по формуле, рекомендованной ОМЕС-ом), находим, что сбыт (3,9 т. т.)+прибытие по жел. дороге (36,7 т. т.) меньше закупки (13,3 т. т.)+отправление по ж.-д. (28,6 т. т.) на 1,3 т. т., что по отношению к общему обороту рыночных грузов составляет только 1,5 проц. В отношении хлебных грузов имеем обратные результаты: сбыт (0,9 т. т.)+прибытие (5,4 т. т.)=6,3 т. тонн, закупка (6,0 т. т.)+отправление (0,1 т. т.)=6,1 т. тонн. По отношению к общему обороту хлебных грузов расхождение составляет 1,6 проц.

Грузонапряженность дорог района.

Наиболее грузонапряженными дорогами в районе являются: 1) дорога, пролегающая от границ Александровского района (с. Флорищи), через Кольчугино, до границ Владимирского района (по направлению к с. Ставрову). Количество рыночных грузов, движущихся по этой дороге, определяется от 0,2 т. т. до 2,0 т. т., при чем грузонапряженность ее увеличивается по мере приближения к Кольчугину. Кроме того, здесь подвозятся к Кольчугину с той и с другой стороны лесные и промышленные грузы (древесное топливо), приблизительно по пяти тыс. тонн, так что общая грузонапряженность дороги в последних перегонах перед Кольчугином достигает до 7,0 т. т.; 2) дорога, пролегающая от границ Ивановской губ. (с.с. Золотуха, Алексино) через Давыдовское, Кольчугино, Шустино, до границ Московской губ. Грузонапряженность ее в северной части (граница Ивановской губ. и Кольчугино), постепенно возрастая по мере приближения к Кольчугину, достигает в последнем перегоне 6,0 т. т., из которых 4,0 т. т. составляют

*) Группа прочих коммерческих грузов отнесена к рыночным грузам.

промышленные грузы. В южной части дорога напряжена только рыночными грузами, количество которых достигает 1,0 т. тонн; 3) проселочная дорога, идущая от границ Ивановской губ. через Есиплево, Новоселку, Кольчугино и дальше через Н.Фетинино, Воскресенское до Анциферова. Наибольшей грузонапряженности данная дорога достигает в последних перегонах перед Кольчугином (6,0—6,4 т. тонн), из которых большую часть составляют промышленные (около 5,0 т. т.) и лесные (около 1,0 т. т.) грузы.

Всего по Кольчугинскому району обследованием было охвачено три дороги, с общим протяжением на 111 километров.

V. Владимирский район.

Общая характеристика района. В состав Владимирского района входят 17 волостей Владимирского уезда, с территорией в 6,8 тыс. кв. километров. С восточной стороны район граничит с Кольчугинским районом, с северной—с Юрьевским уездом Ивановской губ., с западной—с Ковровским районом и, наконец, с южной стороны—с Муромским и Гусевским районами Владимирской губ.

Обширность территории района и разнообразие естественно-экономических условий и послужили основанием разделения Владимирского района при настоящем обследовании на 5 отдельных подрайонов:

1) Черкутинского—в составе Черкутинской, Небыловской и Ставровской волостей, с территорией в 0,7 тыс. кв. километров.

2) Суздальского—в составе Болдинской и Собинской волостей, с территорией в 1,0 тыс. кв. километров.

3) Собинского—в составе Болдинской и Собинской волостей, с территорией в 1,4 тыс. кв. километров.

4) Судогодского—в составе Судогодской, Александровской и Мошенской волостей, с территорией в 1,8 тыс. кв. километров и

5) Владимирского—в составе Владимирской, Улыбышевской, Второвской, Стародворской, Боголюбовской и Борисовской волостей, с территорией в 1,9 тыс. кв. километров.

Поверхность района представляет из себя слегка волнистую, без значительных возвышенностей, равнину, которая разделяется р. Клязьмой на две резко различающиеся между собой части. Северо-восточная (левобережная) часть района, в состав коей входят Черкутинский, Суздальский, и северная половина Владимирского и Собинского подрайонов, более возвышена, со слабой лесистостью и обладает более плодородными, коричнево-серыми и черноземно-видными почвами (так называемый «Владимирский чернозем» и «Суздальское ополье»), но ближе к восточной ее границе преобладающими почвами уже являются подзолистые супеси, глинистые и боровые пески. Юго-западная (правобережная) часть района, включающая Судогодский и южные части Владимирского и Собинского п/районов, имеет более низкий горизонт и довольно значительные болотные пространства и лесные массивы.

Из рек района наиболее значительными является Клязьма, с притоками Нерлью, Рпенью и Колокшей, с левой стороны, и Судогдой и Вой-мигой—с правой.

Население. Численность населения района определяется в 322,2 тыс. чел., в том числе 69,8 тыс. чел. (или 21,6 проц.) городского и 252,5 тыс. чел. (или 78,4 проц.) сельского населения. Распределяется население по отдельным п/районам следующим образом:

П/районы	Всего населения	В т. числе		Плотность насел. на 1 кв. кил.		Кол. нас. пунктов	Сред. разм. сел. (в хоз.)	Сред. разм. двора (душ)	Количество сел. на 100 кв. клм.
		Гор.	Сел.	Всего	Только сел.				
Владимир. . . .	137,9	39,3	98,6	74,0	51,9	390	56	5,1	21
Собин.	43,6	17,5	26,1	31,1	18,7	210	31	4,8	15
Черкутин. . . .	39,8	—	39,8	56,6	56,6	191	48	5,2	27
Суздальск. . . .	50,1	6,6	43,5	50,6	42,5	136	64	5,2	14
Судогодск. . . .	50,9	6,4	44,5	28,2	24,7	276	35	5,1	15
Всего . .	322,3	69,8	252,5	47,8	37,1	1203	47	5,1	18

Процент городского населения района, в целом, несколько выше среднего по губернии; из п/районов наибольший проц. городского населения имеет Собинский—40,4 проц.

Плотность населения района также несколько выше средней по губернии; особенно плотно населен Владимирский п/район—74,1 чел. на 1 кв километр, затем Черкутинский—56,5 человек, а слабо населены Собинский п/р.—31,1 чел. и Судогодский—28,2 чел.

В пределах всего района насчитывается—1203 сельских поселения, об'единенных в 411 сельсоветах, и 15 городских поселений. Наиболее крупными размерами отличаются селения Суздальского и Владимирского п/районов, наиболее мелкими—Судогодского и Собинского; довольно густо и равномерно расположены селения в Черкутинском и Владимирском п/районах, менее густо и равномерно в остальной части района.

Всего в районе насчитывается до 66,2 тыс. хоз-в, из них во Владимирском п/районе—22,0 тыс. хоз-в, в Собинском—6,5 тыс. хоз-в, Черкутинском—9,2 тыс. хоз-в, Суздальском—8,7 тыс. хоз-в и Суздальском 9,8 тыс. хоз-в.

Основным занятием населения является сельское хозяйство, но на ряду с этим значительно распространены также и внеземледельческие занятия—свыше 70 проц. хозяйств района имеют неземледельческие заработки.

Довольно высокий проц. хозяйств с промыслами дает Владимирский п/район—76,9 проц., Судогодский—75,8 проц. и Собинский—71,6 проц., несколько меньший Черкутинский—56,6 проц. и Суздальский—68,5 проц.

Отхожие промыслы. Повсеместное распространение имеет отход на сторону фабрично-заводских и строительных рабочих (каменщиков, штукатуров и маляров), а также пастухов и торфяников.

Куст. промыслы. Кустарными промыслами в районе занято до 5,2 тыс. чел., из них 1,3 тыс. чел. находятся в городах, остальные в сельских местностях. Наиболее распространенными видами кустарных занятий, как среди городских, так и сельских кустарей, являются: портняжный, сапожный, кузнечный, столярный, слесарный и хлебопечный промыслы.

Крупная промышленность. Крупная промышленность в районе развита довольно сильно. Всего в 1925-26 г. насчитывалось до 45 действующих предприятий с общим количеством рабочих и служащих в 18,0 тыс. чел.; из этого количества 19 предприятий с 3,8 тыс. раб. находятся во Владимирском п/районе. В Собинском п/районе имеется 5 пром. предприятий с 9,3 тыс. рабочих, из них хлоп.-бум. ф-ка „Комавангард" и три вспомогательных при ней предприятия с 7,2 тыс. раб. находятся в м. Собинка и бум.-ткац. ф-ка им. Лакина—при ст. Ундол, М.-Н. ж. д. В Судогодском п/районе имеется 17 промпредприятий с 3,8 тыс. рабочих, из них: 4 предприятия (ст. зав. „Красный Химик", льно-пряд. ф-ка „Первомайская", Судогодский кожзавод и электростанция)—расположены в районе гор. Судогды, остальные предприятия, преимущественно, лесопильные, серповые и стекольные заводы находятся близ ж.-д. станций Ряз.-Влад. дороги и быв. Храповицкой ветки. В Суздальском п/районе имеется 3 предприятия с 0,6 тыс. рабочих и, наконец, в Черкутинском п/р. одно предприятие (ткан. ф-ка им. Кутузова) с 0,4 тыс рабочих, находящееся в с. Ставрове.

Валовая продукция крупной промышленности района за 1925-26 г. выразилась в сумме 49586 тыс. руб. Вследствие благоприятного месторасположения промпредприятий (большая часть из них находится при станциях жел. дороги), промышленные грузы не играют здесь той роли в грузонапряженности гужевых дорог, какую они имеют в ряде других районов

Сельское хозяйство. Наиболее обеспеченными всей удобной сел.-хоз. площадью являются Судогодский и Собинский п/районы; в отношении обеспеченности пашней—Суздальский, Судогодский и Черкутинский п/районы и сенокосом—Судогодский и Собинский п/районы. Наименьшей обеспеченностью пахотной землей отличается Собинский и Владимирский п/р., сенокосом—Черкутинский и Суздальский п/районы. Обеспеченность всей с.-х. площадью, как и отдельными видами угодий в целом, по району одинакова с средне-губернскими показателями. Посевная площадь района определяется в 143,1 тыс. дес. (для 1927 г.).

В районе, помимо посевов продовольственных хлебов, распространены посевы овса, гречихи и однолетних трав. Из отдельных п/районов выделяются посевами: овса—Черкутинский, гречихи—Судогодский и Собинский, льна—Черкутинский и Судогодский, картофеля—Судогодский, посевных трав—Суздальский, Владимирский и Судогодский и озимой пшеницы - Суздальский и Владимирский п/районы.

В общем характер полеводства района имеет две отличительные черты. Левобережная часть района имеет зерново-травопольное направление с кормовым уклоном, полеводство же правобережной имеет чисто продовольственный характер, с разнообразием полевых культур и весьма слабым распространением кормовых хлебов.

Сельское население района располагает небольшим излишком овса, картофеля, ржи и льна, за исключением Собинского, где население не имеет излишков продукции полеводства.

Достаточно развитое животноводство района имеет молочное направление.

Состав стада района отличается от погубернского несколько пониженным проц. рабочего и крупного рогатого скота и повышенным—мелкого—овец и свиней.

Обеспеченность скотом 1 хоз-ва по району несколько ниже среднего по губернии, особенно в Суздальском и Черкутинском п/районах; Судогодский и Собинский п/районы имеют повышенную обеспеченность скотом, за счет преобладания крупного рогатого скота.

Товарным продуктом животноводства является молоко и продукты его переработки.

Из второстепенных отраслей сельского хозяйства наиболее развито садоводство во Владимирском и Черкутинском п/р., огородничество в Суздальском и пчеловодство в Судогодском и Собинском п/районах.

Общий крестьянский рыночный грузооборот (на 1 душу населения) по отдельным п/районам выражается следующими величинами:

П/районы	Всего (в клгр.)	Сбыт (в клгр.)	Приобретен. (в клгр.)
Владимирский . . .	401	193	208
Собинский	397	142	253
Черкутинский . . .	426	206	220
Суздальский	515	354	161
Судогодский	297	87	210
По району	406	199	207
По губернии . . .	477	215	262

Общая норма грузооборота, а также норма сбыта и закупки по всему району, несколько ниже средне-губернских норм.

Из отдельных п/районов имеет довольно высокую норму по сбыту Суздальский п/район и очень низкую Судогодский, нормы приобретения по всем п/районам ниже принятой в целом по губернии.

Сбытовыми товарами в районе являются продукты лесоводства, огородничества, садоводства, хлебные и молочные продукты, а также сено и грубые корма.

Суздальский п/район выделяется сбытом хлебных продуктов огородничества, садоводства и молочных продуктов.

Судогодский п/район сбывает молочные продукты, продукты лесоводства и луговодства.

Владимирский п/район—молочные продукты, продукты огородничества, садоводства и лесоводства, а также картофель.

Собинский п/район—продукты лесоводства, молочные продукты и картофель.

Черкутинский п/район—продукты лесоводства, луговодства и хлебные продукты. В приобретении как по всему району, так и по отдельным его п/районам—значительную долю составляют хлебные продукты, продовольственные и непродовольственные продукты широкого потребления, а также лесные строительные материалы и сел.-хоз. инвентарь.

Рыночные районы. Во Владимирском районе наметилось тринадцать внутренних торговых районов, из которых наиболее крупными являются: 1) Владимирский, с центром в г. Владимире, 2) Суздальский с центром в г. Суздале, 3) Судогодский, с центром в г. Судогде, 4) Небыловский (с. Небылое), 5) Второвский, с центром при ст. Второво, 6) Мошенский (с. Мошок), 7) Собинский (при ф-ке «Комавангард»), 8) Черкутинский (с. Черкутино) и 9) Ставровский (с. Ставрово).

Кроме того, некоторая часть населения Владимирского района тяготеет к рынкам других районов (к г. Гусю-Хрустальному—VI р. и пос. Сергеиха—VIII р.) и к иногубернским рынкам (с.с. Тейково и Лежнево, Иван. губ. и с. Караваево, Московской губ.).

Состав отдельных рыночных районов и их грузооборот характеризуются следующей таблицей:

Наименован. рыночных центров	Кол. тяготеющих к ним			Грузооборот рыночных районов (в т. т.)							
				По сбыт.	В т. ч. хлеб. груз.	По закупке				Общий	В т. ч. хлеб. груз.
	С/сов. полн. част.	Нас. в тыс.	В т. ч. гор. в тыс.			Сел. нас.	В т. ч. хлеб. груз.	Гор. нас.	В т. ч. хлеб. груз.		
Внутренние рынки:											
Владимир . .	146	116,6	36,8	13,8	0,9	16,5	9,4	22,9	7,7	53,2	18,0
Суздаль . . .	72	55,8	6,6	15,8	5,7	8,4	3,8	4,1	1,4	20,3	10,9
Судогода . .	45	21,7	6,4	1,4	0,1	3,3	2,1	3,7	1,3	8,4	3,5
с. Ставрово .	20	10,8	—	2,2	0,3	2,4	1,1	—	—	4,6	1,4
с. Черкутино .	33	13,5	—	2,7	0,4	3,0	1,4	—	—	5,7	1,8
с. Небылое .	24	15,7	—	3,2	0,4	3,4	1,8	—	—	6,6	2,2
ст. Ундол и ф. Лакина .	13	10,8	4,6	1,0	0,1	1,5	1,0	2,9	1,0	5,4	2,1
ст. Болдино .	12	6,9	—	1,0	—	1,8	1,2	—	—	2,8	1,2
пос. Лемешки	15	5,8	2,5	0,6	—	0,7	0,4	1,5	0,5	2,8	0,9
ст. Второво .	30	18,0	—	3,5	0,2	3,7	2,1	—	—	7,2	2,3
с. Мошок . .	25	12,4	—	1,3	0,1	2,8	1,8	—	—	4,1	1,9
п. Собинка . .	19	24,3	12,9	1,7	0,1	2,9	1,9	8,0	2,7	12,6	4,7
Храпов. 1 . .	4	1,0	—	0,1	—	0,2	0,1	—	—	0,3	0,1
Итого . .	—	313,3	69,8	48,3	8,3	50,6	28,1	43,1	14,6	142,0	51,0
Инорайонные рынки:											
г. Гусь-Хр. .	17	4,4	—	0,3	—	1,2	0,7	—	—	1,5	0,7
п. Сергеиха .	2	1,1	—	0,2	—	0,2	0,1	—	—	0,4	0,1
Итого . .	—	5,5	—	0,5	—	1,4	0,8	—	—	1,9	0,8
Иногубернские рынки:											
с. Тейково и Лежнево .	10	4,8	—	1,7	0,7	0,8	0,3	—	—	2,5	1,0
с. Караваево .	6	1,1	—	0,2	—	0,3	0,2	—	—	0,5	0,2
Итого . .	—	5,9	—	1,9	0,7	1,1	0,5	—	—	3,0	1,2
Всего . .	—	324,7	69,5	50,7	9,0	53,1	29,4	43,1	14,6	146,9	53,0

Некоторые из перечисленных в таблице рынков могут быть названы основными рынками, т. к. центры их находятся при станциях железных дорог и непосредственно не связаны с другими рынками. К этой группе можно отнести рынки: Владимирский, Ундольский, Болдинский, Второвский и при ст. Храповицкая 1-я.

Другие рынки, кроме связи с железной дорогой, имеют еще непосредственную связь гужевым путем с более крупными рыночными центрами и могут быть отнесены (по признаку связи) к смешанным рынкам. Сюда относятся: Суздальский и Небыловский рынки (связанные со ст. Гаврилов-Посад и с г. Владимиром). Судогодский (связан со ст. Храпо-

вицкая 1-я и г. Владимиром), Собинский, Черкутинский, Ставровский, Лемешенский (связанные со ст. ст. Колокша, Ундол, Болдино и Боголюбово и, кроме того, с Владимиром) и Мошенский рынок (связаны со ст. Храповицкая 2-я и, кроме того, с г. Судогдой и Владимиром).

По своему товарообороту все рынки Владимирского района можно считать рынками сбыта и закупки.

Грузооборот. Общее количество грузов, обращающихся на рынках района, исчисляется в 142,0 т. тонн, в том числе 48,3 т. тонн сбываемых и 93,7 т. т. закупаемых.

Вычитая из данного количества 22,9 т. тонн, закупаемых населением г. Владимира, и прибавляя 4,9 т. тонн, тяготеющих к инорайонным и иногубернским рынкам, получим количество рыночных грузов, проходящих по гужевым дорогам Владимирского района, в сумме 124,0 т. т.

Количество промышленных грузов, проходящих по гужевым дорогам данного района, выражается приблизительно в сумму 153 т. тонн, что по отношению к общей сумме потребляемых цензовой промышленностью района сырья и топлива и выпускаемой продукции составляет 41,2 проц.

Значительную часть перевозимых гужем промышленных грузов составляет древесное топливо для фабрик и заводов.

Количество лесных грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности гужевых дорог Владимирского района, определяется в 84,0 т. тонн.

Общая масса грузов (рыночных, промышленных и лесных), циркулирующих по гужевым дорогам района, исчисляется в 361,0 т. тонн.

Железнодорожный грузооборот станций, находящихся в пределах Владимирского района, исчисляется в 666,3 т. т. коммерческих грузов, в том числе 374,8 т. тонн прибывающих грузов и 291,5 т. тонн отправляемых.

Распределить данный грузооборот на рыночные, промышленные и лесные грузы по Владимирскому району, как и по некоторым другим, не представилось возможным, в силу отсутствия сведений о прибытии и отправлении отдельных видов грузов по М.-К.-Н. ж. д. Благодаря этому не пришлось сличить общий грузооборот рыночных районов с данными о железнодорожных перевозках.

Единственно возможным оказалось провести такое сличение в отношении хлебных грузов, сведения по которым были получены через Центральное Статистическое Управление.

В результате по всему Владимирскому району получалось следующее:

Сбыт (8,3 т. т.) + прибытие (48,6 т. т.) = 56,9 т. тонн, закупка (42,7 т. т.) + отправление (14,3 т. т.) = 57,0 т. т.—или полное совпадение приходной и расходной части.

По отдельным рынкам наблюдаются некоторые расхождения как в сторону превышения приходной части, так и расходной, но в большинстве случаев не превышающее 4—5 проц. по отношению к общей массе оборота хлебных грузов. Причина—невозможность точно учесть районы, обслуживаемые отдельными станциями железных дорог, с одной стороны, и сложность взаимной связи отдельных рынков—с другой.

Грузонапряженность дорог района. Владимирский район обширный по своей территории, с многочисленными рынками и значительно развитой промышленностью имеет и сильно развитую сеть гужевых дорог. Экономическим обследованием охвачено 53 дороги, с общим протяжением (в пределах района) свыше 1300 километров. Как наиболее грузонапряженные из этих дорог можно отметить следующие:

1) Так называемый, Суздальский тракт, пролегающий от г. Владимира через с. Борисовское, до г. Суздаля и дальше через с. Торчино до

границ Иван. губ., по направлению к с. Тейкову и Лежневу, Иван.-Вознесенской губ. Тракт этот, в зависимости от влияния рыночных центров, можно разделить на четыре части:

а) г. Владимир - д. Батыево, б) Батыево—г. Суздаль, в) г. Суздаль Харитоново и г) Харитоново—граница Ивановской губ. Наименее напряженными являются серединные пункты (с. с. Батыево и Храпуново), являющиеся грузоразделами между отдельными рынками; по мере же приближения к тому или иному рыночному центру грузонапряженность дороги возрастает, доходя перед г. Владимиром до 7,9 т. тонн, перед г. Суздалем—5,6 т. т. и перед границами Ивановской губ. (тягот. к Лежневу и Тейкову)—4,5 т. т. Данная дорога имеет значение только для рыночных грузов, другие виды грузов здесь почти отсутствуют. 2) Юрьевский тракт, идущий от границ Ивановской губ. (с. Андреевское), через Старый Двор и Кутуково до г. Владимира. Эта дорога также напряжена только рыночными грузами, количество которых увеличивается по мере приближения к г Владимиру и достигает в последнем перегоне до 9,4 т. тонн. 3) Муромский тракт, пролегающий от г. Владимира, через д. Бараки, г. Судогду и с. Мошок до границ Муромского района (дер. Горячево), этот тракт, как и Суздальский, имеет на своем пути несколько рынков, почему грузонапряженность его довольно резко колеблется. Кроме рыночных грузов в некоторых отрезках, как, например, с. Ликино—г. Судогда, или Новая Деревня—ст. Храповицкая 1-я, эта дорога имеет напряжение промышленными грузами и, отчасти, лесными. Наименьшая напряженность этой дороги наблюдается у границы Муромского района и около ст. Храповицкая 1-я, наибольшая—около г. Судогды (за счет древесного топлива, подвозимого к „Первомайской" ф-ке и стеклозаводу „Красный Химик" и, отчасти, для потребления города) и около г. Владимира. Отрезок дороги—Владимир—Судогда имеет более или менее равномерную грузонапряженность, выражающуюся от 3,8 т. т. до 4,5 т. т. 4) Московско-Нижегородское шоссе, прорезывающее район от границ Московской губ. (с. Симонова-Пекша), через Болдино, Ундол, г. Владимир и с. Богородово, до границ Ковровского района (с. Тереховицы). Более напряженной частью этого шоссе является отрезок от с. Ундола до с. Лемешки. Здесь, если не считать перегон между с. Ундол и ст. Ундол, грузонапряженность которого благодаря промышленым грузам достигает 10,6 т. т., грузонапряженность достигает 3,4 т. тонн. Некоторые же участки данной дороги (от границ Московской губ. до ст. Болдино или от с. Лемешки до с. Тереховицы) имеют весьма незначительное количество грузов. 5) Дорога, соединяющая ст. Ундол с ф-кой «Комавангард» и продолжающаяся далее, через с Кононово, до границ Гусевского района. Главную массу грузов здесь составляют промышленные грузы и отчасти рыночные грузы, идущие со ст. Ундол до Собинского поселка. Грузонапряженность этой дороги колеблется от 9,0 до 25,5 т. тонн. 6) Дорога, соединяющая Черкутинский и Ставровский рынки с Московско-Нижегородским шоссе у ст. Колокша. Грузонапряженность ее по рыночным грузам колеблется от 0,6 т. т. до 3,91 т. тонн, увеличиваясь перед рыночными центрами и спадая по мере удаления от них. В отрезке между Ставровом и Колокшей, кроме рыночных грузов, движутся еще промышленные грузы, в количестве до 3,8 т. т., так что общая напряженность этого отрезка в среднем достигает 5,0 т. т. 7) Дорога, идущая от границ Ковровского района (с. Полушкино) до г. Суздаля. По данной дороге, кроме рыночных грузов, количество которых, начиная от 0,3 т. тонн, достигает (перед г. Суздалем) 5,6 т. т., подвозятся к Суздалю и лесные грузы в количестве 6,0 т. тонн. Общая грузонапряженность дороги в последних перегонах достигает 11,0—11,6 тыс. тонн.

8) Дорога, соединяющая г. Суздаль с Гавриловым-Посадом: грузонапряженность ее (только по крестьянским рыночным грузам) достигает перед г. Суздалем 4,2 т. тонн. 9) Дорога, соединяющая г. Судогду со ст. Храповицкая 2-я. Общий грузооборот ее определяется в 14,4 т. тонн, при чем здесь значительную долю составляют все виды грузов—и рыночные (3,3 т. тонн), и промышленные (7,1 т. тонн), и лесные (4,0 т. тонн).

Можно указать еще целый ряд дорог, грузонапряженность которых в отдельных перегонах достигает 3,0 и даже более тыс. тонн. Некоторые под'ездные ветки к промышленным предприятиям и к станциям железных дорог имеют также большую напряженность по лесным и промышленным грузам. К таким можно отнести дорогу между стек. зав. „Укрепление Коммунизма" и ст. Неклюдово от с. Коровино до ст. Головино, от Баглачевского лесозавода до ст. Улыбышево, от д. Овечкино до ф-ки „Ком-авангард" и другие.

VI. Гусевской район.

Общий обзор района. В состав Гусевского района входят Арсамакинская, Заколпская, Давыдовская, Палищенская, Парахинская, Черсевская, Ягодинская волости Гусевского уезда и Лавсинская волость Муромского уезда. Район расположен по течению рек Поли и Бужи—притоков группы озер Святого и Великого, Гуся, Колпи и Пармы—притоков р. Оки и занимает довольно обширную территорию в 4,7 тыс. кв. километров,—представляющую из себя низменную равнину, покрытую значительными лесными массивами, болотами и торфяниками. Преобладающими почвами района являются глинистые и боровые пески. Леса занимают около 40 проц. территории района. Ископаемыми богатствами района являются пески, торф, болотные железные руды, огнеупорные глины и известняки.

Население. Общая численность населения района достигает 119,4 тыс.: из них 33,4 тыс. чел., или 27 проц. приходится на долю городского населения, а 86,0 тыс. чел., или 73 проц.—на долю сельского населения.

Плотность населения сравнительно незначительная—на 1 кв. километр приходится всего населения 25 чел., а исключительно сельского—18 человек.

Наиболее слабо населенными являются Арсамакинская, Ягодинская, Черсевская и Лавсинская волости, наиболее плотно населены Заколпская и Парахинская волости. Сельское население расселено в 322 селениях, об'единенных в 125 сельсоветах. Расположены селения по территории не равномерно, средняя расселенность равняется 7 сел. на 100 кв. километров.

Количество хозяйств в районе равно 16,7 тыс. Средний размер селений определяется в 54 хоз-ва; размер двора—в 5,2 душ населения.

Отхожие промыслы. Несмотря на неблагоприятные для сельского хозяйства естественные условия, сельское хозяйство все же является главным занятием населения района. Из внеземледельческих занятий, которые имеются, примерно, в 75 проц. всех хозяйств, видное место занимает работа на торфяных и лесных разработках (лесорубы, пильщики, корчевщики, грузчики и возчики), а также работа на местных стекольных и лесопильных заводах. Отхожие промыслы, имея значительное развитие, дают наиболее распространенные виды отхода на строительные работы—плотники, пильщики, штукатуры и каменщики.

Куст. промыслы. Кустарными промыслами занято до 1,7 тыс. чел., при чем около 10 проц. всех кустарей сосредоточено в городских поселениях. Наиболее распространенными видами кустарных промыслов среди сельского населения являются валяльный, сапожный, порт-

новский, кузнечный, деревообдёлочный и смолокуренный; среди городских же кустарей наиболее развиты портняжное, сапожно-башмачное и хлебопекарное производства.

Крупная промышленность

Крупная промышленность в районе представляет картину значительного развития. Всего (в 1925-26 г.) насчитывалось до 25 действующих промпредприятий, с общим количеством рабочих и служащих в 13,3 тыс. чел. Пять наиболее крупных промпредприятий находятся в районе г. Гуся-Хрустального, остальные предприятия или расположены вблизи проходящих в районе жел.-дорожных магистралей (Курловский, Великодворский и Золотковский стеклозаводы и целый ряд лесопильных заводов), или же имеют специальные под'ездные пути (Уршельский, Анопенский стекло-заводы).

Главное значение в районе имеют стекольная, хлопчато-бумажная и лесопильная промышленность; остальные отрасли промышленности развиты довольно слабо и носят вспомогательный характер.

Валовая продукция промышленности оценивается, примерно, в 25000 т. р.

Сельское хозяйство.

Вся удобная сельско-хозяйственная площадь района определяется в 149,2 тыс. дес., что составляет около 35 проц. всей территории района.

Район, несмотря на повышенную обеспеченность всей удобной сел.-хоз. площадью, пахотной землей обеспечен значительно хуже других районов губернии.

Посевная площадь равняется 29,8 тыс. дес. и в среднем на 1 хоз-во приходится около 1,8 дес. посева.

В районе преобладают посевы озимых хлебов (ржи), из яровых культур относительно распространены гречиха, картофель и лен; площадь, занятая посевными травами, незначительна. В общем можно сказать, что полеводство района имеет зерново-картофельно-льняной характер с продовольственным направлением.

Сельское население района располагает небольшими излишками картофеля, льна, а также соломы, сбываемой на местные фабрики и заводы.

Господствующей системой полеводства является—трехпольная; многополье развито крайне слабо – 2,4 проц. хозяйств при 28 проц. по губернии.

Значительно развитое животноводство в районе имеет продуктивно-молочное направление.

В отношении состава стада Гусевской район не имеет резких отклонений от среднегубернских показателей и лишь процент крупного рогатого скота в стаде несколько повышен. Обеспеченность хозяйств всем скотом немного выше губернской, за счет повышения обеспеченности крупным рогатым скотом и свиньями.

Из второстепенных отраслей сельского хозяйства сравнительно широко развито пчеловодство.

Общий крестьянский рыночный грузооборот равняется 443 килограммам на душу населения, из коих 397 килогр. составляет приобретение (при 262 клгр. по губернии) и 46 килограммов сбыт (при 215 клгр. по губернии). Главнейшими продуктами сбыта в районе являются продукты лесоводства, луговодства и грубые корма, а также картофель и молочные продукты. Главную массу по приобретению составляют хлебные продукты, лесные строительные материалы, продовольственные и непродовольственные продукты широкого потребления и сельско-хозяйственный инвентарь.

Рыночные районы.

В Гусевском районе наметилось девять внутренних торговых районов, из которых сравнительно крупными являются: 1) Гусевской, с центром в г. Гусе-Хрустальном, 2) Заколпский, с центром при с. Заколпье и 3) Палишенский, с центром

в с. Палищах. Кроме того, некоторая часть населения Гусевского района тяготеет к иногубернским рынкам: к г. Туме, г. Касимову и с. Спас-Клепики, Рязан. губ.

Состав отдельных рыночных районов и их грузооборот характеризуется следующей таблицей:

Наименован. рыночн. центров	Кол. тяготеющих к ним			Грузооборот рыночных районов (в т. т.)							
				По сбыту		По закупке				Общий	В т. ч. хлеб. груз.
	С/сов. поли. част.	Нас. в тыс.	В т. ч. гор. в тыс.		В т. ч. хлеб. груз.	Сел. нас.	В т. ч. хлеб. груз.	Гор. нас.	В т. ч. хлеб. груз.		
Внутренние рынки:											
г. Гусь-Хр. .	76	51,0	20 6	1,8	—	10,6	7,7	12,8	4,3	25,2	12,0
ст. Заколпье .	31	13,2	—	0,6	—	5,0	3,7	—	—	5,6	3,7
с. Палищи . .	14	9,7	—	0,3	—	3,7	2,8	—	—	4,0	2,8
п. Уршель . .	4	6,9	4,3	0,1	—	1,0	0,7	2,7	0,9	3,8	1,6
ст. Черусти .	4	3,6	—	0,2	—	1,3	1,0	—	—	1.5	1,0
з. Великодв. .	3	4,0	2,4	0,1	—	0,6	0,4	1,5	0,5	2.2	0,9
„ Курлово . .	4	3,6	2,3	—	—	0,6	0,4	1,4	0,5	2,0	0,9
„ Золотково .	1	1,5	1,4	—	—	—	—	0,9	0.3	0,9	0,3
ст. Добрятино	4	1,4	—	0,1	—	0,5	0,4	—	—	0.6	0,4
Итого . .	—	94,9	31,0	3,2	—	23,3	17,1	19,3	6,5	45,8	23,6
Иногубернские рынки:											
г. Тума . . .	14	12,6	—	0,5	—	4,6	3,5	—	—	5,1	3,5
г. Касимов . .	19	11,9	2,4	0,4	—	3,6	2,7	1,5	0,5	5,5	3,2
с. Сп.-Клепики	3	2,9	—	0,1	—	1,1	0,8	—	—	1,2	0,8
Итого . .	—	27,4	2,4	1,0	—	9.3	7,0	1,5	0,5	11,8	7,5
Всего . .	—	122,3	33,1	4,2	—	32,6	24,1	20,8	7,0	57,6	31,1

Все поименованные рынки Гусевского района являются рынками сбыта и закупки и по признаку связи могут быть отнесены к основным или смешанным рынкам, т. к. имеют непосредственную связь с жел. дорогой.

Грузооборот. Как видно из приведенной таблицы, общее количество грузов, обращающихся на внутренних рынках данного района, исчисляется в 45,8 т. тонн, из которых только 3,2 т. тонн составляют сбываемые грузы, а остальное количество (42,6. т. тонн) закупаемые. Причиной этому служит, главным образом, бедность района в сельско-хозяйственном отношении.

Вычитая из общего грузооборота всех внутренних рынков района потребление рыночных центров, непосредственно лежащих при железнодорожных станциях, и прибавляя грузы, тяготеющие к иногубернским рынкам, получим общую массу грузов, прошедших по гужевым дорогам района, которая выражается в сумме 42,1 тыс. тонн.

Количество промышленных грузов, перевозимых по гужевым дорогам, исчисляется (приблизительно) суммой 150,8 т. тонн, что составляет

около 35 проц. по отношению к общему количеству потребляемых цензовой промышленностью района сырья и топлива и выпускаемой ею продукции Как и в других районах, значительную часть перевозимых гужем промышленных грузов составляет древесное топливо. Количество лесных грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности гужевых дорог Гусевского района, определяется в 221,0 т. т.

Общая масса грузов (рыночных, промышленных и лесных), циркулирующих по гужевым дорогам района, исчисляется в 413,9 т. т.

Что касается сличения исчисленного грузооборота района с данными железнодорожного грузооборота, то его не удалось произвести полностью не только в отношении всех рыночных грузов, но даже и в отношении хлебных, в силу отсутствия сведений по станциям, перешедшим во Владимирскую губернию из Рязанской (ст. ст. Курлово, Великодворье и Дубровский раз'езд). Находившиеся в распоряжении материалы позволили лишь произвести сличение грузооборота (в части хлебных грузов) по остальным железнодорожным станциями района с их грузооборотом без Курловского и Великодворского рынков, обслуживаемых станциями, перешедшими из Рязанской губ.

Сличение дало следующие результаты:

сбыт (0,0 т. т.)+прибытие (34,2 т. т.)=34,2 т. тонн, закупка (15,3 т. т.)+отправление (2,2 т. т.)=17,5 т. т.

Налицо значительное расхождение в сторону превышения приходной части, что может об'ясняться, с одной стороны, неполнотой цифр и, с другой, наличием в прибывших по железным дорогам грузам 14,3 т. тонн овса, в большей своей части прошедшего, минуя рынок, прямо к промпредприятиям и лесозаготовительным организациям.

По Гусевскому району обследованием охвачено 29 гужевых дорог с общим протяжением в 650 километров.

Грузонапряженность дорог района.

К наиболее грузонапряженным из них можно отнести следующие:

1. Так называемый, Касимовский тракт, пролегающий от границ Владимирского района (д. Побойка), через Гусь-Хрустальный, с. Заколпье, Золотковский с'з., с. Черсево и с. Лавси, до границ Рязанской губ. Грузонапряженность этого тракта не одинакова в отдельных его частях, колеблясь от 0,8 до 19,3 тыс. тонн. По рыночным грузам наибольшая нагрузка дороги сосредоточивается перед рыночными центрами, достигая в отдельных перегонах 4,4 т. т. (Вашутино-Гусь), 3,8 т. т. (Золотковский с/з.,—Заколпье) и даже 7,0 тонн (перед границей Рязанской губ.). Кроме рыночных грузов, по данной дороге подвозятся к г. Гусю-Хрустальному и к Золотковскому с/заводу промышленные грузы (главным образом, лесоматериалы и древесное топливо) и лесные грузы из Гусевского и Заколпского лесничеств.

2. Проселочная дорога, пролегающая от с. Першково, через с. с. Губцево, Чаур, Нармочь, Заколпье, ст. Заколпье, ст. зав. им. Буденного, Цикуль, Парахино, до границ Рязанской губ. и дальше по направлению к с. Тума, Рязанской губ. Наибольшая грузонапряженность этой дороги наблюдается около ст. Заколпье, достигая 24,6 т. тонн, при чем большая часть грузов составляет лесные грузы. По рыночным грузам напряженность дороги колеблется от 0,3 до 3,4 т. тонн, достигая наибольших размеров перед ст. Заколпье и перед границей Рязанской губ.

3. Проселочная дорога Жеглово—Гусь-Хрустальный, через Давыдово, Вешки, Никулино. Эта дорога имеет большое значение для рыночных грузов, количество которых увеличивается по мере приближения к Гусю-Хрустальному и достигает в последнем перегоне 5,7 т. т. Кроме

того, в последнем перегоне выходят направляющиеся к г. Гусю-Хрустальному промышленные (3,0 т. т.) и лесные (5,0 т. т.) грузы.

4. Проселочная дорога Гусь—с. Ягодино, через с. Нармочь. Грузонапряженность ее, благодаря промышленным и лесным грузам, идущим к г. Гусю-Хрустальному, достигает в последнем перегоне перед ним 15,0 т. тонн; количество же рыночных грузов здесь колеблется от 0,2 до 2,1 т. тонн.

5. Проселочная дорога, пролегающая от с. Нармочь, через с. с. Кузьмино, Палищи, Старково, до границ Рязанской губ. по направлению к с. Спас-Клепики. Эта дорога имеет значение, главным образом, для рыночных грузов, наибольшее количество которых сосредоточивается в отрезке между Ильичевым раз'ездом и с. Палищами, доходя до 5,1 т. тонн.

6. Проселочная дорога Арефино—Черусти, через Пустоши. Главную массу грузов этой дороги в отрезке Пустоши—ст. Черусти составляют промышленные (до 4,6 т. тонн) и лесные (до 20,0 т. т.) грузы.

Имеют также большую грузонапряженность (главным образом, за счет лесных и, отчасти, промышленных грузов) под'ездные пути к станциям железных дорог. Сюда можно отнести следующие: а) село Курлово—ст. Курлово (27,0 т. т), б) с. Окатово—ст. Курлово 27,8 т. т.), в) с. Акинфиево—ст. Комиссаровка (14,5 т. т.), г) с. Вековка—ст. Нечаевка (10,0 т. т.), д) Головари—Нечаевка 10,0 т. т.), е) с. Пичугино—ст. Добрятино (10,0 т. т.) и некоторые другие.

VII. Муромский район.

Общая характеристика района. В состав Муромского района входят 12 волостей, Муромского уезда, с территорией в 4,3 тыс. километров.

Разнообразие естественно-экономических условий послужило при обследовании основанием разделения района на два отдельных подрайона: 1) Меленковский—в составе Дм.-Горской, Меленковской, Бутылицкой и Драчевской волостей, с территорией в 1,7 тыс. кв. километров и 2) Муромский—в составе Ляховской, Усадской, Муромской, Папулинской, Булатниковской, Дубровской, Чаадаевской и Монаковской волостей, с территорией в 2,6 тыс. кв. километров. С северной стороны район граничит с Вязниковским и Ковровским районами, с западной—с Гусевским, с южной—с Рязанской губ. и с восточной—с Нижегородской губ.

Поверхность района представляет из себя равнину, слегка пониженную в с.-з. и ю.-з. ее частях и довольно возвышенную в юго-восточной. По юго-восточной же границе района протекает судоходная р. Ока с целым рядом притоков, из коих наиболее значительным является Унжа и Ушна с левой и Теша—с правой стороны. Почвы района супесчаные с редкими островками суглинков; в южной части преобладают песчаные почвы. По долинам р. р. Оки и Теши тянется полоса пойменных почв и заболоченных пространств. Леса района занимают незначительные пространства: в Меленковском п/р. под лесами находится около 25 проц. территории, в Муромском же п/р. небольшие лесные участки сохранились лишь в северо-восточной его части и покрывают не более 10 проц. площади.

Население. Общая численность населения района равняется 240,1 т. ч.; в Муромском п/р.—166,9 т. ч., из них 22,3 т. ч. (или 13,7 проц.) городского и 144,6 т. ч. сельского и в Меленковском п/р.—73,2 т. ч., в том числе 10,8 т. ч. (или 15,9 проц.) городского и 62,4 т. ч. сельского населения.

Плотность населения района выше погубернской средней (56,2 душ на 1 кв. километр). Наиболее плотно населен Муромский п/район

(64,4 чел. на 1 кв. километр) и менее плотно Меленковский п/район (43,6 чел. на 1 кв. километр). Сельское население п/р-на расселено в 525 селениях, об'единенных в 244 сельсовета. Средняя расселенность района равняется 12 селениям на 100 кв. кил. (14 селений в Муромском п р. и 9 селений в Меленковском п р.). В районе насчитывается до 40,6 тыс. крестьянских хозяйств, в том числе в Муромском п/р-не 28,7 тыс. хозяйств и в Меленковском 11,9 тыс. хозяйств. Средний размер селения в целом по району определяется в 77 хозяйств; средний размер двора в 5,2 душ населения. В районе преобладают крупные селения, довольно густо расположенные по прибрежной полосе р. Оки и сравнительно редко и менее равномерно в остальной части района.

Основным занятием населения является сельское хозяйство, но благодаря бедности почв и недостаточного обеспечения пашней, значительное распространение имеют и внеземледельческие занятия, которые встречаются, примерно, в 68,8 проц. крестьянских хозяйств.

Отхожие промыслы. Из внеземледельческих занятий видное место занимают отхожие промыслы. Последними занято до 15 тыс. человек (каменщики, маляры, пильщики, торфяники, рабочие водного транспорта и извозный промысел).

Кустарные промыслы. Кустарные промыслы имеют меньшее развитие. Всего в районе насчитывается до 5,2 тыс. кустарей, из коих 1,2 тыс. (около 20 проц.) сосредоточено в городах; в отдельности Муромский п/р. имеет 4,0 тыс. кустарей (15 проц. в гор. поселениях) и Меленковский п/р.—1,2 тыс. кустарей (50 проц. в гор. поселениях). Наиболее распространенными видами кустарных промыслов, как среди городских, так и среди сельских кустарей, являются: портняжный, сапожный, валяльный, рогожный кузнечный, железо-посудный и хлебопекарный.

Крупная промышленность. Крупная промышленность в районе развита довольно сильно. Всего в 1925-26 г. насчитывалось около 75 действующих предприятий с 10,3 тыс. рабочих, в том числе 56 предприятий с 5,3 т. рабочих на территории Муромского п/района, из которых 8 наиболее крупных, с 4,1 тыс. рабочих, находятся непосредственно в г. Муроме, а остальные, большей частью картофельно-терочные и крахмально-паточные заводы, рассеяны по всей территории п/района. Остальные 19 промышленных предприятий с 5,0 тыс. рабочих находятся в Меленковском п/районе: из них 3 предприятия с 4,3 тыс. рабочих находятся в г. Меленках, остальные же, мелкие картофельно-терочные и лесопильные заводы, расположены по всей территории п/района.

По своему характеру промышленность района очень разнообразна. По количеству рабочих первое место занимает хлопчато-бумажная промышленность, второе — льняная, затем стекольная и картофельно-терочная промышленность Валовая продукция цензовой промышленности района оценивается приблизительно в 32226 тыс. руб.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной для сельского хозяйства земли по всему району определяется в 270,3 тыс. десятин (около 60 проц. всей территории района), в том числе в Муромском п/районе—171,7 т. д. и в Меленковском—98,6 т. д.

Обеспеченность района как всей сельско-хозяйственной площадью, так и отдельными видами сел.-хоз. угодий значительно ниже средне-губернской; в несколько лучших условиях по обеспечению пашней находится только Меленковский п район.

Посевная площадь района в целом для 1927 г. определяется в 94,3 т. д.: по Муромскому п/р. 62,6 т. д. и Меленковскому п/р.—31,7 т. д. В сред-

нем на 1 хозяйство приходится посева по Муромскому п/р. 2,2 дес., по Меленковскому—2,7 дес. и в целом по району—2,3 дес. Помимо посевов озимой ржи значительное распространение в районе имеют посевы картофеля, льна и, отчасти, гречихи, при чем Меленковский п/район выделяется значительными посевами льна, Муромский же—картофеля.

В общем, полеводство района имеет зерново-картофельное строение, с довольно-значительным распространением посевов льна и гречихи (особенно в Меленковском п/районе). Товарными продуктами полеводства являются картофель и лен.

Система полеводства района трехпольная, встречаются также селения с двухпольной системой севооборота. Переход на многополье имеет более сильное развитие в Меленковском п/районе—13,1 общего числа хозяйств (при 28 проц. по губернии).

В составе стада преобладает крупный рогатый скот. Обеспеченность хозяйства, как всем скотом, так и отдельными видами скота, по сравнению со средней по губернии, пониженная.

Направление животноводства в районе носит молочно-продуктивный характер, с значительным распространением рабочего скота.

Овцеводство развито в Меленковском п/р. (Бутылицкой и Драчевской волостях), свиноводство—в пригородных волостях (г. Мурома).

Серьезное развитие прочих отраслей сельского хозяйства отмечается в разных местах района: садоводство имеет значительное распространение в северной части уезда, а также по левобережью р. Оки и, отчасти, товарного характера. Огородничество довольно сильно развито в районе г. Мурома, а пчеловодство имеет большое распространение в юго-западной части района.

Общий крестьянский грузооборот (на 1 душу населения) определяется: по Муромскому п/району в 558 клгр., (в том числе сбыт 250 килограмм и 308 клгр. приобретение), по Меленковскому п/району—461 клгр. (из них сбыт—135 клгр. и приобретение 326 клгр.).

Нормы как сбыта, так и закупки, за исключением сбыта по Меленковскому п/району, несколько выше установленных средне-губернских норм. Главную массу сбытовых продуктов по Муромскому п/району составляют картофель, молочные продукты, продукты огородничества, луговодства, а также лесного хозяйства; по Меленковскому п/району—картофель, промышленное сырье, продукты луговодства и лесного хозяйства. В закупках как в Муромском, так и в Меленковском п/районе преобладают хлебные продукты, лесные строительные материалы, продовольственные и непродовольственные продукты широкого потребления и сельско-хозяйственный инвентарь.

Рыночные районы. В Муромском районе насчитывается восемь внутренних рыночных районов, из коих основными являются: 1) Муромский, с центром в г. Муроме, 2) Бутылицкий (ст. Бутылицы) и 3) Ляховский (с. Ляхи), остальные рыночные районы, как, например: 4) Меленковский, с центром в г. Меленках, 5) Монаковский (с. Монаково), 6) Чаадаевский (с. Чаадаево), 7) Новлянский (с. Новлянское) и 8) Булатниковский (с. Булатниково), являются подчиненными рынками основных, или имеют тяготение к станциям и пристаням.

Помимо связей с рынками своего района, некоторая часть населения Муромского района имеет тяготение и к рынкам других районов—к с. Новоселкам, Новосельского района, к с. Ильинскому, Ковровского района, с. Мошку, Владимирского района, а также к с. Выксе, Нижегородской губ.

Характеристика рыночных тяготений и размеры грузооборота вышеупомянутых рынков приводится в нижеследующей таблице:

Название рыночных центров	Количество тяготеющих к ним			Грузооборот рыночных районов							
						По закупке				Общий	В том числе хлеб.
	Усов. полн. части.	Нас. всего (в тыс.)	В том числе гор. (в тыс.)	По сбыт.	В том числе хлеб. груз.	Сел. нас.	В т. ч. хлеб.	Гор. нас.	В т. ч. хлеб.		
Внутренние рынки:											
г. Муром	128	98,3	22,3	18,8	1,0	23,5	12,9	13,8	4,6	56,1	18,5
с. Бутылицы	22	15,1	—	2,0	0,2	4,9	3,1	—	—	6,9	3,3
„ Ляхи	10	10,6	—	2,7	0,1	3,3	1,8	—	—	6,0	1,9
г. Меленки	70	67,7	10,8	9,7	0,5	18,2	11,5	6,7	2,2	34,6	14,2
с. Монаково	6	3,7	—	0,9	0,1	1,2	0,6	—	—	2,1	0,7
„ Чаадаево	11	6,4	—	1,6	0,1	2,0	1,1	—	—	3,6	1,2
„ Новлянское	5	2,5	—	0,6	—	0,8	0,4	—	—	1,4	0,4
„ Булатниково	47	20,0	—	4,3	0,3	6,3	3,5	—	—	10,6	3,8
Итого	—	224,3	33,1	40,7	2,3	60,1	34,9	20,5	6,8	121,3	44,0
Инорайонные рынки:											
с. Новоселки	3	1,9	—	0,5	—	0,6	0,3	—	—	1,1	0,3
„ Ильинское	7	10,3	—	2,6	0,2	3,2	1,7	—	—	5,8	1,9
„ Мошок	2	1,6	—	0,3	—	0,5	0,3	—	—	0,8	0,3
Итого	—	13,8	—	3,4	0,2	4,3	2,3	—	—	7.7	2,5
Иногубернские рынки:											
с. Выкса, Ниж. губ.	5	2,0	—	0.5	—	0,6	0,3	—	—	1,1	0,3
Итого	—	2,0	—	0,5	—	0,6	0,3	—	—	1,1	0,3
	—	240,1	33,1	44,6	2,5	65,0	37,5	20,5	6,8	130,1	46,8

Все рынки Муромского района можно считать рынками сбыта и закупки.

Грузооборот. Общее количество грузов, обращающихся на рынках Муромского района, исчисляется в 121,3 тыс. тонн, в том числе 40,7 т. т. сбываемых и 80,6 тыс. тонн закупаемых грузов. Исключив из данного количества 13,8 т. т. грузов, закупаемых населением гор. Мурома и присоединив 8,8 т. тонн грузов, тяготеющих к инорайонным рынкам, получаем количество рыночных грузов, проходящих по гужевым дорогам Муромского района, в 116,3 т. т.

Количество промышленных грузов, проходящих по гужевым дорогам данного района, выражается, примерно, в сумме 106 т. т., что составляет 46,1 проц. общей суммы промышленных грузов района (сырье, топливо и продукция). Но этот процент должен быть несколько выше, потому что при определении грузонапряженности дорог, пришлось опустить часть промышленных грузов (примерно, около 60,0 тыс. тонн), являющихся

сырьем и топливом господствующей в районе картофельно-терочной промышленности. Это обстоятельство, однако, не уменьшило грузонапряженности дорог общего пользования, так как данные грузы циркулируют по специальным дорогам, протяжение которых в большинстве случаев очень незначительно.

Количество лесных грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности гужевых дорог Муромского района, определяется в 34 т. тонн.

Общая масса грузов (рыночных, промышленных и лесных), проходящих по гужевым дорогам района, определяется в 256 т. т.

Железнодорожный грузооборот станций, находящихся в пределах района, определяется в 239,8 т. т., в том числе 138,7 тыс. тонн прибывающих и 101,1 тыс. тонн отправляемых грузов.

Водный грузооборот (за навигацию 1926 г.) по пристаням района определяется в 220,5 тыс. тонн, из них 152,0 прибывающих и 68,5 т. тонн отправляемых грузов. Таким образом, весь жел.-дор. и водный грузооборот Муромского района определяется в количестве 460,3 тыс. тонн, из них прибывающих грузов 290,7 тыс. тонн и отправляемых 169,6 т. тонн.

Распределить данный грузооборот на рыночные, промышленные и лесные грузы (для сличения грузооборота рыночных районов с данными о перевозках) не представилось возможным, вследствие отсутствия сведений о грузообороте по отдельным группам товаров по М.-Н. ж. д. Возможно было сделать соответствующие сопоставления только по хлебным грузам. Результаты этого сопоставления таковы:

сбыт (2,3 т. т.)+прибытие (59,0 т. т.)=61,3 т. т.
закупка (41,7 т. т.)+отправление (15,5 т. т.)=57,2 т. т.
Разница+4,1 или 3,4 проц.

Таким образом, расхождение хлебных грузов по Муромскому району, несмотря на сложную взаимную связь между отдельными рынками, настолько незначительно (3,4 проц.), что каких-либо об'яснений не требует. Часть этой разницы в количестве 0,7 т. т. поступает гужевым путем из г. Мурома в Новосельский район, а остальная часть хлебных грузов, как можно предполагать, потребляется тяготеющей к г. Мурому заокской частью Выксунского района.

Грузонапряженность дорог района.

Всего в Муромском районе охвачено экономическим обследованием около 50 дорог с общей протяженностью (в пределах района) в 750 километров. Наиболее грузонапряженными из них являются следующие: 1) Муромский тракт, проходящий от г. Мурома через с. Булатниково до границ Владимирского района; по данной дороге проходят лишь рыночные грузы, а от г. Мурома до с. Булатниково транзитные междурыночные грузы. Наиболее напряженными участками дороги являются участок Дмитриево—Муром (грузонапряжен. у г. Мурома 6,4 т. т.), а также участок Драчево—Булатниково (у с. Булатникова—3,5 т. т.). 2) Меленковский тракт, отходящий от Муромского тракта (у д. Лукино) через Бутылицы—Меленки—пр. Ляхи. Особенно напряженным является участок Бутылицы—Меленки (грузонапряженность у Бутылиц 25,0 т. т., а у г. Меленок—58,6 т. т.). 3) Муромо-Меленковский тракт, соединяющий г. Муром и г. Меленки. По данной дороге проходят преимущественно рыночные, а также промышленные грузы; наименее напряжены участки Тургенево—Савково, являющиеся грузоразделом двух рынков (напряженность колеблется 10-15 т. т. у г. Мурома и г. Меленок). 4) Дорога Муром—Усад—Савково, служащая для перевозки промышленных и рыночных грузов; наиболее грузонапряженные участки Усад—Муром—от 6,0 до 10,7 т. т. 5) Дорога Усад—Ляхи, грузонапряженность от 3,0 до 4,3 т. тонны; служит для перевозки промышлен-

ных и рыночных грузов. 6) Дорога, проходящая от гр. Вязниковского района, через Чаадаево, на Муром, наиболее грузонапряженная междурыночными грузами в участке Чаадаево – г. Муром (12,6—16,3 т. тонн). 7) Дорога ст. Селиваново—с/з. Новлянский—с. Булатниково, служащая для перевозки рыночных, промышленных и междурыночных грузов, с наиболее напряженным участком ф-ка Горбатка—ст. Селиваново (21,9 т. тонн); напряженность остальных—от 4,9 до 7,5 т. тонн. 8) Дорога Муром—Монаково - Новоселки, имеющая значение для перевозок рыночных и междурыночных грузов, с наиболее напряженными участками Поздняково—Муром (от 8,5—10,5 т. т.) и Поздняково—Монаково (4,2—5,9 т. тонн). 9) Дорога Меленки—Девятино, служащая для перевозок лесных и рыночных грузов, с грузонапряженностью от 4,0—4,6 т. тонн. 10) Дорога Двуезеры - Меленки с перевозками лесных и топл. грузов и с грузонапряженностью на участке Павловки—Меленки от 8,8 до 10,1 т. т. 11) Дорога Кудрино—г. Меленки с ответвлением на пр. Дмитриевы Горы, служащая для перевозок рыночных и междурыночных грузов; наиболее грузонапряженный участок ее—Лехтово—Меленки (6,8 т. т.).

VIII. Ковровский район.

Общая характеристика района. В состав Ковровского района входят: Эдемская, Клюшниковская, Осиповская, Тынцовская, Савинская, Алексинская волости, Ковровского уезда, а также Большегригоровская и Воскресенская волости, Вязниковского уезда, с общей территорией в 3,8 тыс. кв. километров. С северной стороны район граничит с Ивановской губ., на востоке—с Вязниковским районом, с юга—с Муромским и с западной стороны—с Владимирским районом.

Район расположен по течению р. Клязьмы и ее притоков Уводи и Шижегды—с одной и Нерехты, с другой стороны.

Местность района равнинно-возвышенная, изрезанная по руслам рек значительными впадинами и оврагами.

Преобладающими почвами района являются песчаные, супесчаные и суглинистые, а по долинам р. Клязьмы и Уводи тянутся полосы пойменных почв и заболоченных пространств.

Лесные массивы занимают около 25 проц. территории и сосредоточены, главным образом, в юго-восточной половине района; лесистость остальной его части незначительна.

В пределах района протекает р. Клязьма, становящаяся удобной для судоходства ниже г. Коврова.

Из полезных ископаемых в районе имеются глины и богатые залежи известняка.

Население. В районе насчитывается до 143,0 тыс. населения, из коих 32,8 тыс. чел. (или 23,2 проц.) составляет городское население (в том числе г. Ковров—25,9 тыс. чел., п. Савино—1,3 тыс. чел., фаб. пос. Камешково—4,0 тыс. чел., ст. заводы „Октябрь“ и „Красный Маяк“—1,5 тыс. чел.), а остальные 110,2 тыс. чел.—сельское население.

Плотность населения района ниже средней губернской—на 1 кв. километр всего населения приходится 37,6 чел., только сельского—29 чел.

Сельское население расположено в 695 селениях, об'единяющих 21,0 тыс. крестьянских хозяйств. Средний размер селения определяется в 30 хозяйств, размер двора в 5,4 душ населения. Сельские поселения расположены по территории района неравномерно: наиболее густо и равномерно в северной и очень редко в южной его части. Средняя расселенность определяется в 15 селений на 100 кв. килом.

Основным занятием населения района является сельское хозяйство. Но, на ряду с ним, довольно большое значение имеют и внеземледельческие занятия, коими охвачено до 72 проц. крестьянских хозяйств.

Отхожие промыслы. Из внеземледельческих занятий сильно распространен отход, который дает рабочих местной промышленности, плотников, решетников и возчиков, а также рабочих по добыванию и обработке извести и цемента.

Кустарные промыслы. Кустарными промыслами занято до 4-х тыс. чел. Около 13 проц. кустарей находится в городах, остальные в сельских местностях.

Наиболее распространенными видами кустарных промыслов среди городских и сельских кустарей являются: портновский, сапожный, валяльный, кузнечный и санно-тележный, а также ручное ткачество льна.

Крупная промышленность. Ковровский район является одним из самых промышленных районов губернии. В 1925/6 г. насчитывалось около 45 действующих промпредприятий с общим количеством рабочих в 20,5 тыс. человек. Из общего числа предприятий—9 наиболее крупных, с 5,0 тыс. рабочих, находятся в г. Коврове. Группа фабрик хлопчато-бумажной промышленности расположена близ ст. Новки, Сев. ж. д. Наиболее крупная из них хлопчато-бумажная ф-ка им. Свердлова и торфразработки им. Артема имеют специальную под'ездную железно-дорожную ветку.

Челночно-катушечная группа промышленности сосредоточена в районе ст. Савино, Сев. жел. дороги. Большая часть Льняной группы промышленности расположена в районе Воскресенской волости и тяготеет к ст. Мстера, М.-Н. ж. дороги.

Два стекольных завода находятся близ станций Муром. ж. д. ветки. Лесопильная промышленность сосредоточена близ станций жел. дорог, или же обслуживает крупные предприятия других отраслей промышленности.

Валовая продукция промышленности оценивается в 50146 тыс. р.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной для сельского хозяйства земли определяется в 198,2 тыс. дес., что составляет, примерно, 60 проц. площади района.

Обеспеченность Ковровского района как всей с.-хоз. площадью, так и отдельными видами ее выше, чем в среднем по губернии.

Посевная площадь района равняется (для 1927 г.)—60,2 тыс. дес., что составляет около 56 проц. всей площади пашни. В среднем на 1 хоз. приходится 2,9 дес. посева.

В отношении характера посевной площади для района можно отметить несколько больший удельный вес озимой ржи, овса и посевных трав; меньшее распространение здесь имеют посевы технических культур—льна и картофеля.

В общем направлении полеводства район является зерновотравопольным с кормовым уклоном. Товарных излишков в массе хозяйств не имеется.

Система полеводства преимущественно трехпольная; на многополье перешло около 21,7 хозяйств (при 28 проц. по губернии).

Животноводство в районе развито довольно сильно и район имеет несколько повышенную обеспеченность хозяйств как в отношении всего скота, так и по отдельным его видам, за исключением свиней.

Направление скотоводства—молочное, а в некоторых волостях (Савинская, Алексинская)—молочно-мясное. Молоко и продукты его переработки имеют отчасти товарное значение.

Прочие отрасли сельского хозяйства (пчеловодство, садоводство и огородничество) развиты очень слабо.

Общий крестьянский рыночный грузооборот (по расчету на 1 душу) определяется в 549 килограмм; в том числе сбыт—242 клгр. и приобретение—307 клгр:, нормы сбыта и закупки и общего грузооборота по данному району несколько выше погубернской нормы.

Преобладающими товарами крестьянского сбыта являются продукты лесоводства, луговодства, а также картофель и молочные продукты; в закупках главную массу составляют хлебные товары, продовольственные и непродовольственные продукты широкого потребления, дрова и лесные строительные материалы, а также сельско-хозяйственный и домашний инвентарь.

Рыночный район. В Ковровском районе имеется восемь внутренних рыночных районов, из коих основными являются: 1) Ковровский, с центром в г. Коврове, 2) Савинский (пос. Савино), 3) Камешковский (п. Камешково), 4) Новлянский (ст. п. Новки) и 5) Эсинский (ст. Эсино), остальные: 6) Сергеихинский (д. Сергеиха), 7) Ильинский (с. Ильинское) и 8) Алексинский (с. Алексино) являются или подчиненными основным, или же обслуживаются находящимися на некотором от них расстоянии станциями. Помимо связей с рынками своего района, часть населения имеет тяготение к рынкам других районов: к с. Никологоры, Вязниковского района, г. Шуе и п. Юже, Иван.-Вознесен. губ.

Характеристика рыночных тяготений и грузооборот вышеупомянутых рынков приводится в следующей таблице:

Название рыночных центров	Количество тяготеющих к ним			Грузооборот рыночных районов							
						По закупке					
	С сов. полн. част.	Нас. в т. ч.	В т. ч. гор. в тыс.	По сбыту	В т. ч. хлеб.	Сельск. насел.	В т. ч. хлеб.	Гор. нас.	В т. ч. хлеб.	Общий	В т. ч. хлеб.
Внутренние рынки.											
г. Ковров	119	90,3	26,6	15,5	0,2	19,5	13,5	16,5	5,5	51,5	19,2
Ф. п. Савино	7	3,2	1,3	0,5	—	0,6	0,4	0,8	0,3	1,9	0,7
„ „ Камешково	8	9,5	4,0	1,3	—	1,7	1,2	2,5	0,8	5,5	2,0
„ „ Сергеиха	10	3,7	—	0,9	—	1,0	0,7	—	—	1,9	0,7
с. Ильинское	37	27,4	—	6,7	0,2	8,5	5,4	—	—	15,2	5,6
„ Алексино	5	1,2	—	0,3	—	0,4	0,2	—	—	0,7	0,2
ст. п. Новки	16	10,8	—	2,6	—	3,3	2,3	—	—	5,9	2,3
„ „ Эсино	—	0,9	0,9	—	—	—	—	0,5	0,2	0,5	0,2
Итого	—	147,0	32,8	27,8	0,4	35,0	23,7	20,3	6,8	83,1	30,9
Инорайонные рынки.											
с. Никологоры, Вязниковский уезд	10	5,7	—	1,4	—	1,7	1,2	—	—	3,1	1,2
Иногубернские рынки.											
г. Шуя, Иванов. губ.	10	3,1	—	0,6	—	0,8	0,5	—		1,4	0,5
п. Южа, Иванов. губ.	2	0,4	—	0,1	—	0,1	0,1	—	—	0,2	0,1
Итого	—	9.2	—	2,1	—	2,6	1,8	—	—	4,7	1,8
Всего	—	156,2	32,8	29,9	0,4	37,6	25,5	20,3	6,8	87,8	32,0

Все рынки Ковровского района можно отнести к рынкам сбыта и закупки.

Грузооборот. Общее количество грузов, обращающихся на рынках района, исчисляется в 83 тыс. тонн, из коих 27,8 т. тонн составляют сбываемые и 55,3 т. тонн закупаемые грузы. Исключив из этого количества 20,3 т. тонн грузов, закупаемых населением г. Коврова и ряда фаб. поселков, находящихся у жел.-дор. станций, и присоединяя к полученному остатку 4,7 тыс. тонн грузов, тяготеющих к рынкам других районов, получаем количество рыночных грузов, проходящих по гужевым дорогам Ковровского района, в сумме 67,5 тыс. тонн.

Количество промышленных грузов, проходящих по гужевым дорогам данного района, выражается, примерно, в 200,0 тыс. тонн, или 63 проц. к общей сумме грузов района (сырье, топливо и продукция цензовой промышленности). Количество лесных грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности гужевых дорог района, определяется в 81,5 тыс. тонн.

Общая масса грузов (рыночных, промышленных и лесных), проходящих по гужевым дорогам Ковровского района, определяется в 349 т. тонн.

Железнодорожный грузооборот станции района по коммерческим грузам определяется в 479,1 т. тонн, в том числе по прибытию 204,4 тыс. тонн и отправлению 274,7 т. тонн.

Водный грузооборот пристаней (за период навигации 1926 г.) определяется в 18,5 тыс. тонн, из них прибывших 12,2 тыс. тонн и отправленных 6,3 т. тонн.

Таким образом, весь железно-дорожный и водный грузооборот Ковровского района выражается в количестве 497,6 тыс. тонн, из них прибывших 216,6 т. тонн и отправленных 281,0 т тонн.

Вследствие невозможности разбить железно-дорожный и водный грузооборот Ковровского района на отдельные виды грузов (в силу отсутствия полных сведений по М.-Н. ж. д.), пришлось ограничиться сличением грузооборота лишь хлебных грузов. Результаты сличения таковы:

сбыт (0,4 тыс. тонн)+прибытие (47,3 т. т.)=47,7
закупка (30,5 тыс. тонн)+отправление (8,0 т. т.)=38,5
Разница+9,2 или 10,5 проц.

Таким образом, по району имеем остаток хлебных грузов, об'ясняющийся тем, что в прибывших по жел. дороге хлебных грузах значится до 13,0 т. тонн овса, который в большей своей части не проходит через рынок, а поступает непосредственно к промпредприятиям и лесозаготовителям для оплаты возчикам за подвоз дров и лесо-материалов.

Грузонапряженность дорог района. Всего по Ковровскому району охвачено экономическим обследованием до 62 дорог, с общим протяжением 857 километров. Наиболее грузонапряженными из них являются следующие: 1) дорога г. Шуя—Ковров, грузонапряженность от 0,5 до 9,0 т. т. преимущественно грузами рыночного оборота. Наиболее напряженным отрезком ее является участок Михайлова Пустынь—Ковров (от 7,3 до 9,1 т. тонн), 2) дорога Алексино—Михайлова Пустынь с напряженностью от 1,1—3,8 т. тонн и 3) дорога Кляземский городок—Кирсаниха с напряженностью 3,2—3,7 тыс. тонн, 4) дорога Лежнево—г. Ковров, с грузонапряженностью, главным образом, рыночными грузами, в отдельных отрезках от 0,1 до 12,2 т. тонн. Наиболее напряженные участки: Сельцо-Вознесенье (3,8—6,3 т. т.), Вознесенье-Малышево (6,3—7,7 т. т.) и Малышево-Ковров (11,5—12,2 т. т.), 5) дорога от Савино-

Кржанка, служащая, главным образом, для передвижения промышленных грузов, с напряженностью от 7,8 до 8,3 т. тонн, 6) дорога, соединяющая Московско-Нижегородское шоссе с г. Ковровом. По данной дороге, помимо рыночных грузов, проходят также грузы промышленности, напряженность ее колеблется от 3,2 т. тонн (отрезок Савинские Дворики—Федорово) до 21-26 тыс. тонн (отрезок Федорово-Ковров), 7) дорога Никологоры-Ильинское—ст. Волосатая с грузонапряженностью от 1,6 до 17,4 т. т., преимущественно, рыночными и промышленными грузами. Наиболее напряжены участки Васшино-Ильинское (4,4—5,6 т. тонн) и Ильинское—ст. Волосатая (17,4 т. тонн), 8) дорога Дюково-Вахромеево—ст. Новки, грузонапряженностью от 2,6 до 7,9 т. тонн. По данной дороге проходят рыночные и промышленные грузы, а менее всего напряжен участок Вахромеево-Ступино (2,6—2,9 т. тонн), в остальных же участках напряженность колеблется от 4,8—7,9 т. тонн), 9) дорога ф. Сергеиха-Тынцы—ст. Новки, с грузонапряженностью (промышленные и рыночные грузы) от 0,7 до 5,7 т. т., 10) дорога Меховицы—ст. Савино с напряженностью от 0,6 до 15,1 т. т., а также целый ряд других дорог, служащих преимущественно для перевозки промышленных грузов и связующих промпредприятия между собой, или же с обслуживающими их станциями жел. дорог.

IX. Вязниковский район.

Общая характеристика района. В состав Вязниковского района входят 7 волостей Вязниковского и 2 волости Муромского уезда. Общая площадь района определяется в 3,6 тыс. кв. километров. С восточной стороны район граничит с Нижегородской губ., с южной—с Муромским и Новосельским районами, с западной—с Ковровским районом и, наконец, с северной стороны границы района соприкасаются с огромным лесным незаселенным массивом. Обширность территории, а также естественно-экономические особенности отдельных частей района, явились основанием для разделения всего района на три района, именно: 1) Вязниковского, в составе Вязниковской, Никологорской, Сарыевской и Мстерской волостей, с территорией в 1,7 тыс. кв. кил., 2) Гороховецкого—в составе одной Гороховецкой волости, с территорией в 0,8 тыс. кв. кил. и 3) Сергиево-Горского, состоящего из Сергиево-Горской, Фоминской и Татаровской волостей, с общей территорией в 1,1 тыс. кв. километров.

Вязниковский район расположен по нижнему течению р. Клязьмы и ряда ее притоков, южным своим краем район соприкасается с р. Окой.

Поверхность района распределяется на две резко различающиеся между собой части: северную—возвышенную и овражистую и южную—равнинно-низменную, местами сильно заболоченную.

Преобладающими почвами района являются супеси и суглино-супеси подзолистые, при чем в северо-восточной части района (Гороховецкая и Олтушевская волости) преобладают слабо-подзолистые суглинки, в северной, северо-западной и юго-восточной части—песчаные почвы, а по долинам р. р. Оки и Клязьмы тянется широкая полоса пойменных почв.

Лесами покрыто более 30 проц. общей площади района, при чем лесные массивы, главным образом, расположены в восточной и западной частях района.

Из рек наиболее значительными являются судоходная р. Клязьма с притоками Лух и Люлих, с одной, и Тара и Суворощ, с другой стороны. По южной границе района протекает судоходная река Ока.

Население

Общая численность населения района равняется 152,6 т. ч., из коих 27,9 тыс. человек (или 18,3 проц.) городского и 124,7 т. чел. сельского населения.

Распределение населения по отдельным подрайонам видно из следующей таблицы:

П/районы	Всего населения	В том числе		Плотность населения на 1 кв. к.		Количест. насел. пунк.	Средн. разм. сел. в хоз.	Средн. разм. двора душ.	Рассел. сел. на 100 кв. к.
		Город.	Сельских	Всего	Только сельск.				
Вязников. . .	84,5	23,9	60,6	49,7	35,6	327	153	5,3	19
Горохов. . . .	27,2	4,0	23,2	34,0	29,0	119	195	5,2	15
Сер.-Гор. . .	40,9	—	40,9	37,2	37,2	111	368	5,1	10
Всего по район.	152,6	27,9	124,7	42,4	34,6	627	199	5,2	17

Приведенные цифры показывают, что проц. городского населения в целом по району несколько ниже средне-губернского. Больший процент городского населения имеет Вязниковский п/район—28,3 проц. (г. Вязники—14,2 тыс. человек, пригороды 2,9 тыс. чел., пос. Мстера—4,0 т. чел., фаб. пос. Ярцево и друг.—2,8 тыс. чел.) и меньший Гороховецкий п/район — 14,7 проц. (в том числе г. Гороховец с 3,2 тыс. чел. и пригород Красное с 0,8 тыс. чел.). На территории Сергиево-Горского п/района городского населения не имеется. По плотности населения на первом месте стоит Сергиево-Горский п/район, затем Вязниковский и Гороховецкий п/районы.

На территории района расположено 627 сельских населенных пунктов, об'единенных в 178 сельсоветов.

Более крупными и редко расположенными селениями отличается Сергиево-Горский п/район, в остальных п/районах селения сравнительно мелкие и распределяются более равномерно.

Всего в районе насчитывается до 25,0 тыс. крест. хозяйств, из них в Вязниковском п/районе—11,2 тыс. хоз., Гороховецком—5,5 тыс. хоз. и Сергиево-Горском—6,5 тыс. хоз.

Основным занятием населения района является сельское хозяйство. Внеземледельческие занятия развиты несколько слабее, нежели в целом ряде других районов губернии. Они встречаются в 59 проц. крестьянских хозяйств района.

Отхожие промыслы.

Наиболее распространенным видом внеземледельческих занятий являются отхожие промыслы (около 7,5 тыс. человек), за исключением Мстерской волости, где преобладают кустарные занятия. Главными видами отхожих промыслов являются работы на местных фабриках и заводах и лесоразработках, а также отход строительных рабочих.

Кустарные промыслы.

В кустарной промышленности занято около 4,7 т. ч., из коих около 30 проц. находится в городах. Наиболее распространенными видами занятий среди городских и сельских кустарей являются: вышивальное, портняжное, валяльное, льноткацкое, прядильное, кузнечное и санно-тележное.

Круп промышленность.

Крупная промышленность в районе имела всего в 1925-26 г. 34 действующих предприятия с 17,2 т. рабочих, из них 4 наиболее крупных льняных фабрик и 3 коммунальных предприятия (5,8 тыс. рабочих) находятся в г. Вязниках. Группа льняных фабрик сосредоточена в районе с. Никологоры; лесопильная

промышленность—в Гороховецком п/районе. В наиболее промышленном Вязниковском п/районе расположено 26 предприятий с 16,2 тыс. рабочих, семь предприятий (с 0,9 тыс. рабочих) находятся в Гороховецком п/районе и одно предприятие (с 0,1 тыс. рабочих) в Сергиево-Горском п/районе.

Господствующей отраслью промышленности в районе является льняная промышленность; из остальных отраслей наибольшее значение имеют судостроительная и лесопильная.

Стоимость валовой продукции всех промышленных заведений района за 1925-26 г. исчислена в 42439 тыс. руб.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной для сельского хозяйства земли составляет по району 195,7 т. десятин, при средней обеспеченности 1 крестьянского хозяйства в 7,8 дес.

Несмотря на пониженную (по сравнению с средне-губернской) обеспеченность всей удобной сел.-хоз. площадью, Вязниковский район находится в несколько лучших условиях по обеспеченности пахотными и сенокосными угодьями, при чем сенокосными более обеспечены хозяйства Вязниковского и Гороховецкого п/районов, а пашней—хозяйства Вязниковского и Сергиево-Горского п/районов.

Посевная площадь района для 1927 года определяется в размере 65,8 тыс. дес., что по отношению к общей площади пашни составляет 68 проц. В среднем на 1 хозяйство приходится 2,6 десятин посева.

В общем, несмотря на повышенную обеспеченность района сенокосными угодьями, его полеводство имеет зерново-травопольное строение, с преобладанием кормовых культур—овса и сеяных трав.

Система полеводства преимущественно—трехпольная; процент хозяйств, перешедших на многополье, одинаков с средне-губернским.

Товарными продуктами полеводства в районе являются: лен, овес и картофель.

Животноводство имеет молочно-племенное направление и играет видную роль в сельском хозяйстве района.

Необходимо также отметить наличие в пределах района высокопродуктивного крупного рогатого скота—красной приокской породы.

Район (за исключением Сергиево-Горского п/р.) отличается повышенной обеспеченностью как всем скотом, так и отдельными его видами. Товарным продуктом животноводства являются молоко и продукты его переработки, а также живой скот.

Из второстепенных отраслей сельского хозяйства довольно сильно развиты садоводство, огородничество и пчеловодство, особенно распространенные в пригородных волостях.

Продукция указанных отраслей сел. хоз. носит преимущественно потребительский характер; исключение составляет только огородничество, имеющее, отчасти, товарное значение.

Общий крестьянский рыночный грузооборот (из расчета на 1 душу населения) определяется в следующих количествах:

	Общий груз	Сбыт	Приобретение
Вязниковский . .	620 клгр.	353 клгр.	267 клгр.
Гороховецкий .	268 „	65 „	203 „
Сергиево-Гор. . .	509 „	321 „	188 „
По району . . .	517 „	288 „	229 „

Нормы сбыта и закупки по Вязниковскому и Сергиево-Горскому п/районам превышают средне-губернские, а по Гороховецкому п.р. значительно ниже последних.

Преобладающими товарами в крестьянском сбыте Вязниковского района являются: продукты лесоводства, огородничества и садоводства, луговодства, молочные продукты, а также хлебные товары. В приобре-

тении главную массу составляют хлебные товары, продовольственные и непродовольственные товары широкого потребления, лесные строительные материалы, сельско-хозяйственный и домашний инвентарь.

Рыночные районы.

В Вязниковском районе наметилось семь более или менее крупных рыночных районов, с центром в г. Вязниках, г. Гороховце, с. Никологорах, с. Мстере, с. Сарыеве, с. Фоминках и с. Сергиево-Горах Кроме этого, часть населения района тяготеет к иногубернским рыночным центрам, именно к г. г. Горбатову и Павлову, Нижегородской губ., и к с. Южа, Иваново-Вознесенской губ. Количество населения, охватываемого каждым из указанных торговых районов, и грузооборот последних видны из следующей таблицы:

Название рыночных центров	Кол. тягот. к ним			Грузооборот рыночных районов (в т. т.)							
	С/сов. полн. част.	Нас. в тыс.	В т. ч. гор. нас.	По сбыту	В т. ч. хлеб. гр.	Сел. нас.	По закупке			Общий	В т. чис. хл. гр.
							В т. ч хлеб.	Гор. нас.	В т ч. хлеб. груз.		
Внутренние рынки.											
г. Вязники	50	55,1	19,9	12,2	1,0	9,3	5,6	12,3	4,1	33,8	10,7
г. Гороховец	40	24,0	4,0	1,3	0,3	4,1	2,7	2,4	0,8	7,8	2,8
с. Мстера	19	12,0	4,0	3,1	0,3	2,7	1,6	2,5	0,8	8,3	2,7
с. Сарыево	5	3,0	—	1,1	0,1	0,9	0,5	—	—	2 0	0,6
с. Фоминки	46	25,1	—	7,2	0,6	5,5	3,3	—	—	12,7	3.9
с. Никологоры	17	14,7	—	4 5	0,3	4,1	2,6	—	—	8,6	2,9
с. Серг.-Горы	41	21,0	—	7,2	0.6	5,0	3,0	—	—	12 2	3,6
Итого	—	155,8	27,9	36,6	3,2	31,6	19,3	17,2	5,7	85,4	27,2
Иногубернские рынки.											
г. Горбатов	2	1,2	—	0,1	—	0,2	0,2	—	—	0,3	0,2
г. Павлов	4	2,0	—	0,7	0,1	0,4	0,3	—	—	1,1	0,4
с. Южа	4	1,8	—	0,6	0,1	0,1	0,1	—	—	0,7	0,2
Итого	—	5,0	—	1,4	0,2	0,7	0,6	—	—	2,1	0,8
Всего	—	160,8	27,9	38,0	3,4	32,3	19,9	17,2	5,7	87,5	28,6

Как и в других районах все поименованные в таблице рынки, по признаку производящихся операций, являются рынками сбыта и закупки, по признаку же связи могут быть отнесены к основным или смешанным рынкам, так как имеют непосредственную связь с железнодорожными станциями или водными пристанями, а некоторые из них имеют еще взаимную связь между собой (Вязники, Мстера, Никологоры, Сергиевы-Горы).

Общее количество грузов, обращающихся на внутренних рынках данного района, исчисляется в 85,4 тыс. тонн, из которых 36,6 тыс тонн сбываемые грузы и 48,8 тыс. тонн—закупаемые, в том числе 31,6 т. тонн закупаемые сельским населением и 17,2 тыс. тонн—городским.

Количество рыночных грузов, имеющих отношение к гужевым перевозкам, определяется для Вязниковского района в 87,5 тыс. тонн.

Количество промышленных грузов, перевозимых по гужевым дорогам района, выражается, приблизительно, в сумме 120,0 тыс. тонн, что составляет около 56 проц. общего количества потребляемых цензовой промышленностью района сырья и топлива и выпускаемой продукции.

Значительную часть перевозимых гужем промышленных грузов составляет древесное топливо. Лесные грузы, учтенные при исчислении грузонапряженности гужевых дорог Вязниковского района, определяются в количестве 8,5 тыс. тонн.

Такое незначительное количество лесных грузов об'ясняется тем, что большая часть их отправляется по воде и по железной дороге, через специальные под'ездные ветки.

Общая масса грузов (рыночных, промышленных и лесных), имеющих отношение к гужевым перевозкам для данного района, исчисляется в 216,0 тыс. тонн.

Грузооборот. Железнодорожный и водный грузооборот станций и пристаней, находящихся в пределах Вязниковского района, в общем выражается в 388,8 тыс. тонн, в том числе 186,2 тыс. тонн прибывающих и 202,6 тыс. тонн отправляемых грузов.

Распределить общие цифры грузооборота на рыночные, промышленные и лесные грузы не удалось, в силу отсутствия данных о перевозках отдельных грузов по Московско-Курской Ниж. жел. дор. Благодаря этому, не представилось возможным сличать общий грузооборот рыночных районов с данными железнодорожных и водных перевозок.

Пришлось ограничиться, как и в ряде других районов, сличением оборотов только хлебных грузов, которое дало следующие результаты:

сбыт (3,2 т т.)+прибытие (29,0 т. т.)=32,2 т. тонн,

закупка (25,0 т. т.)+отправление (4,1 т. т)=29,1 т. тонн.

Расхождение между приходной и расходной частью выражается в 3,1 т. т., что составляет 5,0 проц. от общего оборота хлебных грузов; как и в некоторых других районах, эта разница может происходить за счет ввоза овса (прибыло в район около 8,3 т. т.), часть которого, минуя рыночные центры, через промышленные предприятия пошла на оплату за подвоз дров и материалов.

Грузонапряженность дорог района. Наиболее грузонапряженными гужевыми дорогами в Вязниковском районе можно считать: 1) под'ездный путь со станции к г. Вязникам, грузонапряженность его достигает 35,1 т. тонн, из которых 23,0 т. тонн составляют рыночные грузы и 7,1 т. т. промышленные, 2) дорога, пролегающая по направлению от г. Мурома, через с. Сергиевы-Горы, до Вязников. Максимальная грузонапряженность этой дороги наблюдается около границ Муромского района. Затем постепенно количество грузов начинает возрастать и у Сергиевых-Гор достигает 3,3 т. т. В отрезке между с. Сергиевы-Горы и г. Вязниками, кроме крестьянских рыночных грузов, проходят и междурыночные (идущие из г. Вязников в с. Сергиевы-Горы и обратно) и промышленные грузы. Общая грузонапряженность этого отрезка колеблется от 6,0 до 23,4 т. т., при чем количество рыночных грузов возрастает по мере приближения к г Вязникам, промышленные же грузы, достигая наибольшего количества в перегоне Воробьево-Сергеево, с этого пункта получают направление к станции Вязники, 3) дорога от с. Никологоры до г. Вязников наиболее напряжена между с. с. Никологоры и Лосево. Дальше большая часть грузов сходит с дороги по направлению к ст. Сеньково, 4) проселочная дорога от с. Заозерье, через с. Фоминки,

до пр. Жайское. Здесь проходят исключительно рыночные грузы, количество которых достигает в перегоне между селениями Истомино-Фоминки 6,0 т. т., 5) дорога, соединяющая с. Мстеру со ст. Мстера. Грузонапряженность ее колеблется от 4,5 т. т. до 6,2 т. т., при чем большую часть грузов составляют рыночные, 6) Московско-Нижегородское шоссе, пролегающее в пределах данного района от гр. Ковровского уезда до г. Вязников и дальше, через г. Гороховец до границ Нижегородской губ. Грузонапряженность шоссе достигает значительных размеров в отрезках между с. Чудиновым и г. Вязниками (6,4 и 13,0 т. т.), г. Вязниками и с. Кудрявцевым (от 3,1 т. т. до 8,7 т. т.) и в первых перегонах от г. Гороховца в ту и другую сторону (4,0 и 1,7 т. т.). В остальных перегонах грузонапряженность данной дороги незначительна, 7) под'ездной путь от станции Гороховец к г. Гороховцу, с грузонапряженностью от 5,8 до 6,0 т. т., 8) под'ездной путь к ст. Сеньково (с. Кузнечиха—ст. Сеньково), грузонапряженность достигает 28,0 т. т., из которых 23,0 т. т. составляют промышленные грузы, 9) под'ездные пути, соединяющие ф-ку им. Карла Либкнехта с пристанью и со станцией Вязники (21,2 и 11,5 тыс. тонн) и ряд других дорог.

Всего по Вязниковскому району обследованием было охвачено 41 дорога, с общим протяжением до 700 километров.

X. Новосельский район.

Общая характеристика района. В состав Новосельского района входят Арефинская, Новосельская и Яковцевская волости, Муромского уезда. С северной стороны район граничит с Вязниковским районом, с западной и южной стороны—с Муромским районом и с восточной стороны—с Павловским уез., Нижегородской губ.

Территория района равняется 0,7 тыс. кв. километров. Район расположен по правому берегу р. Оки; местность его возвышенная и прорезана глубокими оврагами.

Преобладающими почвами района являются суглинки, очень тяжелые для обработки и только в западной части района встречаются супесчаные, подзолистые и суглино-супесчаные почвы.

Лесистость района слабая. Лесами покрыто не более 5-10 проц. поверхности.

По северной границе района протекает судоходная река Ока с притоками Кубрь и целым рядом других более мелких речек.

Общая численность населения района, исключительно сельского, равняется 59,7 тыс. чел. Район населен очень густо—85,3 чел. на 1 кв. километр. Население расселено по 169 селениям, об'единенных в 98 сельсоветов. Средняя расселенность в районе равняется 24 селениям на 100 кв. километров; селения преимущественно крупные довольно густо и равномерно распределены по территории. Средний размер селения—73 хозяйства, а размер последних 4,9 душ. Всего в районе насчитывается до 12,3 тыс. хозяйств.

Основным занятием населения является сельское хозяйство, но в силу неблагоприятных естественно-экономических условий (скудость почв, отсутствие крупных рынков и т. д.), а также очень низкой обеспеченности населения с.-х. угодьями, в районе получили широкое развитие и внеземледельческие занятия (занято более $^2/_3$ хозяйств).

Куст. промыслы. Наиболее распространены кустарные промыслы, коими занято около 7½ тыс. человек. Главными видами их являются: производство стальных и металлических изделий (свыше ⅓ всех кустарей), рогожное (¼), сапожное, столярное, кузнечное, замочно-скобяное, портняжное и валяльное производства.

Отхожие промыслы. Некоторое значение имеют также и отхожие промыслы, уходят около 2½ тыс. чел. (главным образом, водники и плотники).

Кр. промышленность. Крупная промышленность района характеризуется наличием 7-ми действовавших в 1925-26 г. предприятий с 1,7 тыс. раб. Наиболее крупная фабрика стальных изделий—„Труд“ с 1,2 тыс. рабочих—находится в с. Вече, фаб. ст. изд. „Луч“—в с. Новоселках и фаб. ст. изд. „Заря“ и „Красный Металлист“—в д. Городищах, алебастровый завод „Красный Шахтер“ близ пр. Жайское.

Основной отраслью промышленности района является металлическая. Валовая продукция всей промышленности по району выразилась за 1925-26 г. в 2536 тыс. руб.

Сельское хозяйство. Общая площадь удобной для сельского хозяйства земли определяется в размере 58,2 тыс. десятин, что составляет около 20 проц. всей площади района и дает среднюю обеспеченность 1 хоз-ва в 4,5 дес.

Район по обеспеченности сельско-хозяйственными угодьями занимает последнее место в губернии.

Посевная площадь района (1927 г.) определяется в 20,3 тыс. десятин, что в среднем на 1 хоз-во составляет 1,5 десятины посева.

В районе, кроме посевов озимой ржи, имеют большое распространение посевы овса и картофеля. Процент площади, занятой посевными травами, несколько ниже средне-губернского. Направление полеводства зерново-картофельное. Население располагает лишь небольшими излишками овса и картофеля.

Животноводство в районе развито слабо и имеет молочно-мясное направление, чисто потребительского характера.

Новосельский район характеризуется пониженной обеспеченностью как всем скотом, так и отдельными видами его и товарного значения продукция животноводства не имеет.

Из второстепенных отраслей сельского хозяйства в районе широко развито плодовое садоводство, имеющее промышленное значение и товарный характер и, отчасти, огородничество.

Общий крестьянский рыночный грузооборот (по расчету на 1 душу населения) выражается в количестве 515 килограмм, в том числе сбыт—145 клгр. и приобретение—370 килограмм.

Нормы сбыта значительно ниже, а закупки значительно выше установленных средне-губернских норм.

Главными сбытовыми товарами в районе являются продукты садоводства и огородничества, продукты луговодства, лесоводства и животноводства. В приобретении преобладают хлебные продукты, дрова, лесные строительные материалы, продовольственные и непродовольственные товары.

Рыночные районы. В Новосельском районе имеется два внутренних рыночных района: Новосельский, с центром в с. Новоселках и Арефинский, с центром в с. Арефине. Эти рыночные центры подчинены рынку г. Мурома непосредственно или через пристани Вареж, Жайская и другие, а также через ст. Степурино к г. Павлово, Нижегородской губ.

Кроме того, значительная часть населения района имеет тяготение к с. Фоминкам, Вязниковского района.

Характеристика рыночных тяготений и грузооборот вышеуказанных рынков приводится в следующей таблице:

НАЗВАНИЕ РЫНОЧНЫХ ЦЕНТРОВ	Кол. тягот. нас. к ним.			Грузооборот рыночных районов в т. т.							
	С/сов. полн. част.	Нас. в тыс.	в т. ч. гор. в т.	По сбыту	В т. ч. хлеб.	Сельск. нас.	По закупке			Об.	
							В т. ч. хл.	Гор нас.	В т. ч. хл.	Всего	В т. ч. хлеб.
Внутренние рынки:											
С. Новоселки	60	33,5	—	5,1	0,2	12,3	6,1	—	—	17,4	6,3
С. Арефино	39	10,7	—	1,5	0,1	3,9	2,0	—	—	5,4	2,1
Итого	—	44,2	—	6,6	0,3	16,2	8,1	—	—	22,8	8,4
Инорайонные рынки:											
С. Фоминки, Вяз. р.	20	3,2	—	0,5	—	1,2	0,6	—	—	1,7	0,6
Иногубернские рынки:											
Г. Павлов, Ниж. губ.	35	14,3	—	2,1	0,1	5,3	2,6	—	—	7,4	2,7
Всего	—	61,7	—	9,2	0,4	22,7	11,3	—	—	31,9	11,7

По признаку производящихся операций рынки Новосельского района можно считать рынками сбыта и закупки.

Грузооборот. Общее количество грузов, обращающихся на рынках Новосельского района, исчисляется в 22,8 тыс. тонн, в том числе сбываемых 6,6 т.т. и закупаемых 16,2 т. тонн.

Присоединив к ним 9,2 т. тонн. грузов, тяготеющих к инорайонным рынкам, получаем количество рыночных грузов, проходящих по гужевым дорогам Новосельского района, в сумме 32,0 т. т.

Количество промышленных грузов, проходящих по гужевым дорогам района, выражается. примерно, в 13,5 тыс. тонн, что составляет 68,5 проц. к общей сумме грузов цензовой промышленности района.

Количество лесных грузов, проходящих по гужевым дорогам данного района, учесть не представилось возможным, так как большая часть топлива поступает в промышленность от крестьян окрестных селений. Общая масса грузов (рыночных, промышленных и лесных), проходящих по гужевым дорогам района, определяется в 45,5 т. тонн.

Железных дорог, соединяющих рынки Новосельского района с другими рынками, не имеется.

Междурыночные связи рынков района поддерживаются через посредство пристаней Вареж, Жайская и другие, расположенных по р. Оке. Водный грузооборот пристаней, находящихся в пределах района, определяется (за навигацию 1926 г.) в 14,7 тыс. тонн, из них 9,8 т. т. прибывающих и 4,9 т. т. отправляемых грузов.

Сличение грузооборота рыночных центров района по рыночным и хлебным грузам дает:

Рыночные грузы: сбыт (6,6 т. т.) + прибытие (7,2 т. т) = 13,8 т. т., закупка (16,2 т. т.) + отправление (4,6 т. т.) = 20,8 т. т.

Хлебные грузы: сбыт (0,3 т. т.) + прибытие (4,4 т. т.) = 4,7 т. т., закупка (8,1 т. т.) + отправление (0,0 т. т.) = 8,1 т. т. Разница 3,4 т. т. или на 26,5 проц.

Полученный дефицит по рыночным и хлебным грузам покрывается завозом данных грузов гужевым путем со станции Степурино, Моск.-Каз. ж. д. (Нижегородской руб.) и из г. г. Муром, Гороховец и Павлово.

Грузонапряженность дорог района.

Всего в Новосельском районе охвачено экономическим обследованием около 10 дорог, с общей протяженностью (в пределах района) до 200 километров. Наиболее грузонапряженными из них являются: 1) дорога Муром—Новоселки—Арефино—Павлово, служащая для рыночной связи населения района, а также взаимной связи самих рынков с основными. Грузонапряженность отдельных перегонов дороги колеблется от 2,6—8,0 т. т., наиболее напряженным является участок Солнцево—Новоселки (6,8 т. т.). В участке дороги Новоселки—Арефино проходят также промышленные грузы, 2) дорога пр. Жайская - Новоселки—ст. Степурино, с напряженностью отдельных отрезков от 6,2 до 8,0 т. т. Помимо рыночных грузов в участке с. Новоселки—ст. Степурино проходят промышленные грузы 3) дорога пр. Варежь—с. Арефино, связующая рынок с. Арефино с обслуживающей его пр. Варежь. По данной дороге проходят рыночные и промышленные грузы, напряженность колеблется от 5,3 до 5,9 т. т., 4) дорога, с. Невадьево—с. Вача, загруженная в общем преимущественно промышленными грузами с напряженностью 6,8—8,0 т. т., а в участке Вача—Новоселки преимущественно рыночными грузами с напряж. 4,1—4,9 т. т. Остальные дороги незначительны и служат, главным образом, средством связи сельского населения с рынками района.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Общее количество грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности гужевых дорог губернии, определилось в 1972,4 тыс. тонн, из них рыночные грузы составляют 558,8 тыс. тонн (28 проц.), промышленные—896,1 тыс. тонн (45 проц.) и лесные—517,5 тыс. тонн (27 проц.).

Общий грузооборот гужевых дорог губернии составляет около 70 проц. железнодорожного грузооборота, при чем этот процент был бы гораздо выше, если бы были учтены все грузы без исключения. В отдельных районах общее количество грузов и распределение их между отдельными категориями не одинаков. Больше всего перевозится грузов в Гусевском районе (413,9 т. т.), где главную массу их (55 проц.) составляют лесные грузы, затем промышленные (36 проц.) и меньше всего рыночные (9 проц.). На втором месте по общему количеству грузов состоит Владимирский район (361,0 т. т.). Здесь преобладают промышленные грузы (42 проц.), затем рыночные (34 проц.) и, наконец, лесные (24 проц.). Третье место занимает Ковровский район (349,0 т. т.). Здесь также главную роль играют промышленные грузы (57 проц.), затем лесные (23 проц.) и рыночные (20 проц.). Районы Муромский (256 т. т.), Вязниковский (216 т. т.), Переславский (154 т. т.) и Александровский (105 т. т.) занимают среднее место по количеству грузов, при чем везде, за исключением Муромского района, больший вес в общем грузообороте имеют промышленные грузы и меньший лесные. В Муромском же районе место промышленных грузов занимают рыночные. На последнем месте по своему грузообороту стоят меньшие по своей территории районы Киржачский (57,5 т. т.), Новосельский

(45,4 т. т.) и Кольчугинский (34,3 т. т.), при чем в первых двух большая часть грузов приходится на долю рыночных, а в последнем—на долю промышленных грузов. Лесные грузы имеют некоторый вес только в Киржачском районе, в Кольчугинском же и в Новосельском они почти отсутствуют.

Выше уже упоминалось, что обследованием охвачены не все гужевые дороги, а только те, которые имеют более или менее значительную грузонапряженность.

В число таких вошло около 300 дорог с общим протяжением в 5357 километров Сопоставляя протяжение дорог с территорией, мы получим показатель густоты дорожной сети, или средней обеспеченности дорогами губернии и отдельных ее районов. На тысячу квадратных километров территории приходится в среднем по губернии 173 километра гужевых дорог, имеющих более или менее значительную грузонапряженность. По районам это количество довольно сильно колеблется. Наибольшая густота дорожной сети имеет место в Новосельском районе (на тысячу квадратных километров территории приходится 291 кил. дорог), затем в Ковровском (226 кил.) и во Владимирском (197 кил.). Наименьшей обеспеченностью дорогами отличаются Переславский (113 кил.), Гусевской (117 кил.) и Киржачский (127 кил.) районы.

Остальные районы имеют показатели густоты дорожной сети, близкие к средне-губернскому, именно: Александровский район—170 кил., Кольчугинский—158 кил., Муромский—175 кил. и Вязниковский—194 кил. на тысячу кв. километров.

Деля количество, проходящих по дорогам, грузов на протяжении этих дорог, получаем показатель загруженности дорожной сети независимо от размера пробега грузов В среднем по губернии на 1 километр дорог приходится 368 тонн грузов, из которых 104 тонны составляют рыночные грузы, 167 тонн промышленные и 97 тонн лесные. Больше всего приходится грузов на километр пути в Гусевском районе (751 т.); выделяется также Переславский (471 т.) и Ковровский (407 т.) районы. Наименьшей загруженностью отличается Новосельский район (223 т.). Ниже среднего имеют показатели также Киржачский (301 т.), Кольчугинский (309 т.), Вязниковский (309 т.), Владимирский (270 т.), Александровский (326 т.) и Муромский (340 т.) районы.

Другим показателем степени использования гужевых дорог и интенсивности работы дорожной сети, учитывающим не только количество грузов, но и пройденное ими расстояние, является количество тонно-километров—средняя густота движения грузов. Общее количество тонно-километров по губернии выражается в сумме 21155 тысяч. На первом месте по количеству тонно-километров стоит Владимирский район (4002 тыс.), затем последовательно идут Муромский (3544 т.), Ковровский (3445 т.), Гусевской (3222 т.), Вязниковский (2832 т.), Переславский (1938 т.), Александровский (769 т.), Новосельский (667 т.), Киржачский (410 т.) и, занимая последнее место, Кольчугинский (326 т.). Средняя густота движения грузов (полученная путем деления суммы тонно-километров на общее протяжение дорог) по губернии определяется в 3,9 тыс. тонн. Эта величина является меркой, с которой можно подходить к определению относительного значения дорог, как на всем их протяжении (средняя густота движения по дороге), так и в отдельных отрезках.

Сравнивая среднюю густоту движения отдельных районов между собою и с средне-губернской величиной находим, что в этом отношении районы далеко не одинаковы. Наибольшую густоту движения грузов имеют Переславский (5,9 т. т.) и Гусевской (5,8 т. т.) районы. Выше среднего

загруженность дорог в Муромском (4,7 т. т.), Вязниковском (4,1 т. т.) и Ковровском (4,0 т. т.) районах. В остальных районах показатели средней густоты движения ниже средне-губернского, при чем на последнем месте стоят Киржачский (2,2 т. т.) и Александровский (2,4 т. т.) районы. Так как густота движения грузов зависит не только от количества проходящих грузов, но и от расстояний перевозок, определяем и средний пробег грузов, который также в отдельных районах различен. Средний пробег грузов по губернии определяется в 10,7 километров. Больше этой величины имеют следующие районы: Новосельский (14,7 кил.), Муромский, 13,8 кил.), Вязниковский (13,1 кил.), Переславский (12,5 кил.) и Владимирский (11,1 кил.), в остальных районах длина среднего пробега грузов короче средне-губернской; меньше всего она в Киржачском (7,1 кил.) и Александровском (7,3 кил.) районах.

Наглядное представление о количестве циркулирующих по гужевым дорогам грузов и о средней загруженности дорожной сети как в целом по губернии, так и по отдельным районам дает нижепомещенная таблица.

Наиболее грузонапряженные дороги были указаны при описании отдельных районов. Здесь мы еще раз отметим те дороги, которые имеют среднюю густоту движения более 10,0 тыс. тонн (более чем в 2.5 раза превышающую средне-губернскую норму). К таким дорогам относятся: по Переславскому району: 1) участок Московско-Ярославского шоссе, находящийся в пределах данного района, протяжением на 50 километров, средняя густота движения—12,8 т. т. и 2) Берендеевское шоссе со средней грузонапряженностью в 22,4 т. т.; по Владимирскому району: 1) дорога Коровино-Владимир (15,3 т. т.), 2) Кононово-Собинка-Ундол (13,0 т. т.), 3) Судогда-Храповицкая II (14,4 т. т.); по Гусевскому району—под'ездные пути к Курловскому и Великодворскому с/заводам, со средней грузонапряженностью в 23,9 и в 28,6 т. т.; по Муромскому району: 1) дорога Бутылицы-Меленки-Ляхи (19,6 т. т.) и 2) дорога Муром-Меленки (12,7 т. т.); по Вязниковскому району: 1) дорога Ильинское-ст. Волосатая (17,4 т. т.), 2) под'ездной путь от ст. Вязники до гор. Вязники (35,1 т. т.), 3) ветка, соединяющая ф-ки Вязниковской группы промышленности со ст. Сеньково, со средней грузонапряженностью в 27,8 т. т. и 4) дорога гор. Вязники—ф-ка К. Либкнехта—при ст. Вязники (37,0 т. т.).

Ч А С Т Ь II.

Первая часть настоящего труда „Экономическое обследование гужевых дорог Владимирской губернии" представляет лишь первое приближение к разрешению дорожной проблемы губернии.

В обследовании нет—да едва ли и могло быть—точных данных об абсолютном грузообороте гуждорог, не вся сеть этих дорог обследована (всего до 5000 километров), есть несомненно недостатки и неполнота в самом обследовании и результативных материалах, тем не менее это обследование является, с одной стороны, необходимым условием при суждении об относительном экономическом значении отдельных дорог и с другой—исходным пунктом при дальнейшем изучении дорожной проблемы губернии и технического состояния дорог.

Считая в числе дорог и такие, которые по своему техническому состоянию очень мало отличаются от первобытной тропы, мы имеем для нашей губернии огромное протяжение гуждорог в 22000 километров, при чем покрытых каменной одеждой всего 315 клмтр.

Протяжение наиболее грузонапряженных дорог—согласно экономическому обследованию—равняется 1629,62 клмтр., что составляет 7,2 проц. от протяжения всей сети. Грузооборот же этой наиважнейшей сети не превышает 10 проц. всего грузооборота по гужевым дорогам и выражается в 11635400 тонно-клмтр., при густоте движения в некоторых пунктах свыше 35000 тонн.

Сопоставляя протяжение (1629,62 клм.) наиболее грузонапряженных дорог с протяжением технически удовлетворительных дорог, мы получаем отношение, не превышающее 20 проц., а при сопоставлении с общим протяжением мест, по которым происходит сообщение, процентное отношение падает до 1,4 проц.

В настоящее время, когда экономическое обследование гужевых дорог определило вероятные размеры и направления грузового движения и когда произошло перемещение одних и упразднение других центров,—необходимо перейти ко второй стадии в разрешении дорожного дела губернии—разделению дорог на разряды с точки зрения их важности, как артерий грузового потока.

Такое разделение было рассмотрено и утверждено еще в 1925 году на пленуме Влад. ГИК. Принципиальное значение этого разделения, как первого шага на пути упорядочения дорожного дела губернии—вне всякого сомнения и спора, тем не менее оно не было основано на изучении экономики районов и направлении грузовых потоков. В основу деления были положены земские гужевые дороги с некоторым учетом значения и хозяйственной деятельности отдельных районов.

Эта разбивка дорог по разрядам в настоящее время потеряла свое действительное значение и подверглась коренному пересмотру, на основании новых принципов деления. Такая работа являлась тем более необходимой, что перегруппировка административных центров, в связи с довольно развитой ж.-д. сетью, в значительной степени изменила и самое напра-

вление грузового движения. Существовавшие ранее транзитные гужевые пути (Владимирский, Юрьевский, Касимовский, Рязанский) потеряли свое прежнее значение, которое упало до экономического значения сельских дорог. Вместо них появились новые дороги с новым назначением.

Группы дорог и их грузонапряженность.

На густо населенных площадях в промежутках между жел.-дор магистралями в разных направлениях пролегает до 22000 клмтр. дорог, которые по их обслуживанию нужд населения можно разделить на следующие три группы:

а) на пути, органически связывающие между собой производящие районы и жел.-дор. станции и водные пристани при одновременном обслуживании районов и станций;

б) на пути, создающие органическую связь между производящими районами и центрами этих районов, или связывающие центр отдельных производящих районов между собой;

в) дороги, связывающие отдельные селения между собой или селения с под'ездными путями, или административными центрами (районные и сельские).

Дороги первой группы—под'ездные пути, с точки зрения интересов населения и всего хозяйства губернии, являются наиважнейшими, так как от их технического состояния, обуславливающего и правильность работы, в значительной мере зависит и экономическое развитие обслуживаемых ими районов.

Протяжение важнейших из этой группы дорог исчисляется в 554 клмтр. и грузонапряженность их составляется большей частью из 3-х видов груза—рыночных, междурыночных и промышленных и по отдельным наиболее важнейшим участкам дает следующие цифры:

г. Вязники—ст. Вязники.
Ср. груз.
На 1 клм. 35125 тонн, в этом числе пром. грузов 7125 тонн.

Лосево—ст. Сеньково.
На 1 клм. 27979 тонн, в этом числе пром. грузов 22979 тонн.

Переславль—Берендеево.
На 1 клм. 23403 тонн, в этом числе пром. грузов 10900 тонн.

Сенинские Дворики—Ковров.
На 1 клм. 24986 тонн, в этом числе пром. грузов 16160 тонн.

Меленки—Бутылицы.
На 1 клм. 27961 тонн, в этом числе пром. грузов 12214 тонн.

Со включением лесных грузов грузооборот всей группы под'ездных путей достигает значительных размеров, что видно из таблицы № 1. „Под'ездные пути и грузооборот по ним по видам грузов в тонно-километрах".

НАИМЕНОВАНИЕ ТРАКТОВ	Протяжение в клм.	Рыночные грузы (т-к)	Промышленные грузы (т-к)	Лесные грузы (т-к)	Грузооборот всего тракта в (т-к)	Средняя грузонапряжен. в тон. клм.
ГРУППА А I. **Губзначение.**						
1. г. Вязники—ст. Вязники.	3,62	83260	25792	18100	127152	35125
2. г. Переславль — ст. Берендеево.	20,65	211727	225085	46463	483275	23403

НАИМЕНОВАНИЕ ТРАКТОВ	Протяжение в клм.	Рыночные грузы (т-к)	Промышленные грузы (т-к)	Лесные грузы (т-к)	Грузооборот всего тракта в (т-к)	Средняя грузонапряжен. в тон. клм.
3. Сенные Дворики—Ковров	17,90	125075	193910	—	318985	17721
4. Шугалиха - Собинка—ст. Ундол	26	64943	436892	—	501835	19301
5. г. Судогда—ст. Храповицкая II	6,10	19794	42318	24000	36112	14352
6. Лукино—ст. Бутылицы	32	62012	91200	—	153212	4788
7. Меленки—ст. Бутылицы	21,3	330686	256500	—	587186	27961
8. Воскресенской—ст. Волос.	23	122238	78707	—	200945	8737
9. Воскресенская—ст. Вязники	24,5	92284	214252	—	306536	1277
10. г. Горохов.—ст. Гороховец	9,14	9272	44215	—	53489	5943
Итого . . .	184,21	1121291	1618873	88563	2828727	15300
ГРУППА А. **Уездного значения.**						
11. ст. Гороховец—Нижегородск. г. . . .	10,19	1230	—	—	1230	137
12. Филиппов.—Киржач	18	35958	48288	60000	144246	8014
13. Махра ст. Карабаново	5	11134	50000	—	61134	12227
14. Овчинино—Киржач.	17	17268	42000	—	59268	3468
15. Гр. Ивановской губ.—Борисково - Кольчугино.	17	36356	18500	3000	57856	3403
16. Ильинский—Кольчугино.	12	15895	23064	-	38959	3247
17. Анциферово—Кольчугино	23	21838	50000	—	71838	3123
18. Гр. Ивановск. губ. Суздаль	12,5	26504	429	—	26933	2072
19. Ильинск.—ст. Мстера	35	28601	122634	—	151235	4321
20. Мстера—ст. Мстера	13,81	51088	22248	—	73336	5240
21. От соединен. с. Горох. Муром тракт—Денисово	11	33000	—	—	33000	3000
22. Нармочь—ст. Заколпье	14	13213	38400	57000	108617	7758
23. Нармочь—Гусь-Хрустальный	13	25403	30000	112000	167403	12878
24. Стекло-зав. Воровского—Гусь - Хрустальный	28	143248	21000	35000	199248	7116
25. Дюково-Вознесенье—ст. Савино	22,9	10867	175100	—	185967	8120

НАИМЕНОВАНИЕ ТРАКТОВ	Протяжение в клм.	Рыночные грузы (т-к)	Промышленные грузы (т к)	Лесные грузы (т-к)	Грузооборот всего тракта в (т-к)	Средняя грузонапряжен. в тон. клм.
26. Кузнечиха—ст. Савино	19	—	164800	18000	182800	9621
27. Новоселк.-прист. Жайск	16	112682	—	—	112682	7043
28. Ляхи—Муром . . .	27	95210	66558	—	161768	5991
29. Фоминки—прист.—Жайск.	11	53186	—	—	53186	4835
30. Арефино—прис. Вареж. Нижег. губ	16	62226	11508	—	73734	4608
31. Меленки—Ляхи . .	18,6	65470	1860	17500	84830	4561
32. Вилино—раз'езд Беклемищево	2	—	25140	8000	33140	16570
33. с. Тихоново—Ильичев раз'езд . . .	9	2187	—	—	2187	243
Итого . .	352	862564	911469	310500	2084593	6030
Всего по группе А .	536,21	1983855	2500342	399063	4903260	10641

Дальность провоза грузов по под'ездным путям губернии колеблется от 3 до 37 клм., между тем как по данным НКПС для 75 проц. мест Европейской части Союза протяжение отдельных под'ездных путей превышает 50 клм. На каждый клм. ж. д. приходится под'ездных путей 0,88 клм.

Помимо этой категории под'ездных путей на территории губернии имеются еще под'ездные пути, почти целиком обслуживающие отдельные предприятия или группу предприятий и могут быть отнесены к дорогам специального назначения. Грузооборот по ним достигает больших размеров.

Перечень этих путей виден из нижеследующей таблицы „Фабрично-заводские под'ездные пути":

НАИМЕНОВАНИЕ ТРАКТОВ	Протяжение в клм.	Рыночные грузы (т-к)	Промышленные грузы (т-к)	Лесные грузы (т-к)	Грузооборот всего тракта в (т-к)	Средняя грузонапряжен в тон. клм.
I. Дороги губернского значения.						
1. Лосево—ст. Сеньково	4,50	22500	103405	—	125905	27979
2. Андреевское — ст. Болдино	14	2185	—	—	2185	156
	18,50	24685	103405	—	128090	3634
II. Дороги уездного значения.						
3. Бухары—ст. Струнино	2,50	25000	—	—	25000	10000
4. Соколово—ст. Струн.	2	20000	—	—	20000	10000
5. Ф-ка им. Ленина—ст. Бельково	5	—	4655	—	4655	927

НАИМЕНОВАНИЕ ТРАКТОВ	Протяжение в клм.	Рыночные грузы (т-к)	Промышленные грузы (т-к)	Лесные грузы (т-к)	Грузооборот всего тракта в (т-к)	Средняя грузонапряжен. в тон. клм.
6. С/з.—Укрепл. Коммуниз.—ст. Неклюдово	10	—	36000	350000	386000	38600
7. Коровино—ст. Головино	15	7665	126000	330000	463665	30911
8. Баглачевский л./з. —Головино . . .	8	—	40000	56000	96000	12000
9. Л./з. Буденного — ст. Заколпье . . .	13	29614	57720	260000	347334	26718
10. Ф-ка Сергеиха—ст. Новки	24	47919	25256	—	73155	3048
11. Вача—Горы	7	3604	7300	—	10904	1558
12. Ф-ка Оргтруд-Лемешки.	3	—	9900	—	9900	3300
Итого . . .	89.50	133802	306811	996000	1936613	15860
Итого по 2 группе	108,00	158487	410216	996000	1564703	18784

Что же касается центров производящих районов, то они в большинстве расположены у ж.-д. магистралей и только некоторые из них, как например Меленки, связаны с ж.-д. гужевым под'ездным путем, имеющим, как единственный и кратчайший путь сообщения—крупное экономическое значение. При этом каждая из таких дорог на всем своем протяжении несет и службу административной связи и обслуживает прилегающие к ней населенные пункты и предприятия.

Перечень межрайонных дорог с указанием грузооборота:

НАИМЕНОВАНИЕ ТРАКТОВ	Протяжение в клм.	Рыночные грузы (т-к)	Промышленные грузы (т-к)	Лесные грузы (т-к)	Грузооборот всего тракта в (т-к)	Средняя грузонапряжен. в тон. клм.
ГРУППА Б. **I. Дороги губернского значения.**						
1. Муром-Меленки . .	37,7	411492	44524	22000	478016	12679
2. Ст. Вязники-Мур. .	75,24	454882	151719	—	606601	7753
3. Владимир-Муром . .	130,6	342503	128312	8000	478815	3666
4. Гусь-Хрустал. - Владимир	59	103755	30000	30000	163755	2775
5. Александров-Владимир—до ст. Колокша	105	174583	152382	23000	349965	3333
Итого . .	407,54	1487215	506937	83000	2077152	5047

НАИМЕНОВАНИЕ ТРАКТОВ	Протяжение в клм.	Рыночные грузы (т-к)	Промышленные грузы (т к)	Лесные грузы (т-к)	Грузооборот всего тракта в (т-к)	Средняя грузонапряжен. в тон.-клм.
II. Дороги уездного значения.						
6. Александров-Лисавы	22	63000	30000	50000	143000	6500
7. Андреевское — гр. Ивановской губ. .	10	8890	—	—	8890	889
8. Карабан. - Александров	9	2079	3000	—	5079	564
9. Ст. Головино-Владимир—до тракта губ. значения . . .	16	42260	—	—	42260	2641
10. Гр. Ивановской губ. Старый Двор . . .	42	213941	4576	—	218517	5203
11. От дороги Вязники-Муром около д. Ольгино и Гороховцу до госуд. ш. . . .	43	83041	—	—	83041	1931
12. Залесье—гр. Рязанской губ. через Великодворье . . .	9	6916	106730	144000	257646	28627
13. Гр. Рязан. губер.-Гусь - Хрустальный чер. Лавсю-Черсево	79	317773	29136	240000	586939	7429
14. Гр. Ивановской губернии Сельцо—с. Ковров	34	248925	3128	—	252053	7413
15. Гр. Ивановской губ. Ковров через Тинскую дамбу	36,3	103132	2100	—	105232	2890
16. Окшево-Меленки . .	37	110700	—	—	110700	4100
17. Гр. Нижегор. губер. Новоселки	12	82291	23265	—	105556	8796
18. Ветково-Новоселки .	15	32249	58540	—	90789	6052
19. Муром-Арефино, гр. Нижегородской губ.	77,73	340864	22129	—	362993	4670
20. Романка-Глебовское	15	17400	22000	30000	69400	4626
21. Гр. Тверской губ.—Переславль — через Усолье	57,54	74166	19000	117000	210166	3925
22. Гр. Ивановск. губернии--Рязанцево-Переславль	29,2	85963	34600	24000	144563	4951
23. Сл. Мстера г. Вязники	19	23864	—	—	23864	1256
24. Сергеево г. Вязники	6,17	1500	- -	—	1500	250
25. От дор. губ. значения Муром—ст. Вязники—до д. Заозерье	—	12440	—	—	12440	—
Итого . .	558,94	1846030	358204	605000	2809234	5258
Итого по III р. .	966,48	3333245	865141	688000	4886386	5167
По всем группам .	1610,69	5475587	3795699	2083063	11354349	—

Важнейшие по грузонапряженности под'ездные пути, с преобладанием рыночных, промышленных и транзитных грузов отнесены к дорогам губернского значения.

В разряд дорог уездного значения отнесены:

1) дороги с меньшей (против губернских) грузонапряженностью, 2) с одинаковой (на дорогах губ. значения) и даже большей грузонапряженностью, но с преобладанием лесных грузов, проходящих в главной массе зимой, 3) под'ездные пути, обслуживающие отдельные предприятия и группу предприятий и 4) межрайонные дороги.

В результате пересоставления списка дорог общее протяжение отнесенных в разряд губернского значения увеличилось на 305,32 клмт. и уездного значения на 26,07 клм. (по сравнению со списками, утвержденными в 1925 г.), что видно из следующей таблицы:

Наимен. уездов	До 1928 года					С 1928 года				
	Дороги									
	Губерн.		Уездные		Всего	Губерн.		Уездные		Всего
	Колич. дорог	Протяжение в кил.	Колич. дорог	Протяжение в кил.		Колич. дорог	Протяжение в кил.	Колич. дорог	Протяжение в кил.	
Алексан.	—	—	5	133,26	133,26	1	60	11	142,50	202,50
Владимир.	4	97,70	5	175	272,70	6	213,80	6	106,50	320,30
Вязников.	3	27,26	8	180,77	207,83	6	106,32	7	122,00	228,33
Гусевск.	—	—	4	166,13	166,13	1	22	6	143	165
Ковровск.	1	17,90	5	96,50	114,40	1	17,90	6	136,20	154,10
Муромск.	4	139,92	4	155	294,92	4	167,60	12	265,33	432,90
Переслав.	1	20,65	3	86,74	107,39	1	20,65	4	103,74	124,39
Итого	13	303,43	33	993,20	1296,63	20	608,25	52	1019,27	1627,52

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУПП	Отнесено в разряд губернских дорог				Отнесено в разряд уездных дорог			
	Количество дор.	Протяж. в клм.	Грузооборот в т. клм.	Средн. грузонапряж. на 1 кл.	Количество	Протяжение в клмтр.	Грузооборот в тон. клмтр.	Средняя грузонапряж. на 1 к.
Группа А:								
Под'езд. пути	10	184,21	2818727	15300	23	375	2261274	6030
Группа А1:								
Фабричн. под'езд. пути	2	16	58143	3634	11	103	1582154	15360
Группа Б:								
Пути, связывающие центры произв. районов между собой	5	413,54	2087168	5047	18	533,77	2827934	5258
	17	613,75	4964038	—	52	1015,77	6771362	—

Перегруппировка сети дорог по сравнению с существовавшей внесла отмеченные в нижепомещенной таблице изменения.

ДОРОГИ РАЗРЯДА ГУБЕРНСКИХ	Протяжение по новому списку.	ДОРОГИ УЕЗДНОГО ЗНАЧЕНИЯ	Протяжение по новому списку
Осталось прежде числившихся в списках дорог губ. значения	130,31	Осталось прежде числившихся в списках уездных дорог . .	353,24
Переведено из разряда волостных и проселоч. в разряд. губ.	132,50	Переведено из разряда волостных и сельских	515,20
Переведено из уездных в губернские	345,44	Переведено из губер. в уездные	150,83
	608,25		1019,27

В результате оказался перевод из уездных в разряд волостных—338,52 клм. и из разряда волостных в разряд губернск. и уездных—647,70 клмт.

В разряд дорог губернского значения включена дорога специального назначения Болдино-Андреевское (к санатории республиканского значения).

Распределение дорог на очереди. Хотя распределением дорог по разрядам определяется их значение в экономической жизни губернии и вместе с тем источник средств на устройство и улучшение, но целый ряд технических и финансовых соображений вызывает необходимость разделить дороги не только по разрядам, но и по очередям, указывающим последовательность, с которой должны проводиться улучшение и техническое устройство дорог. Даже на одной и той же дороге грузонапряженность отдельных участков далеко не одинакова: возрастая по мере приближения к рынкам, она уменьшается по мере удаления, и на границах транспортных районов иногда доходит до весьма малых размеров. Так, возьмем дорогу Вязники-Муром, от г. Вязники до Роговской на протяжении 22 клм. средняя грузонапряженность 15440 тонн, Роговская-Сергиевы-Горы протяжен. 10 клм., средняя грузонапряженность 6000 т., Роговская—село Чаадаево—прот. 36,24 клм. средняя грузонапряженность 2775, Чаадаево-Муром прот. 10 клм., средн. груз на 1 клм. 13707 тонн.

Эта неравномерность грузовых потоков на отдельных участках дорог и различие в техническом состоянии требуют и различных капитальных вложений, что в соединении с необходимостью рациональной затраты средств по дорожным работам в первую очередь на важнейших в экономическом отношении дорогах и участках—создает неизбежность очередей, в порядке коих, в пределах средств, и должны производиться работы по улучшению.

Дорожным Отделом ГОКХ-а дороги разбиты на 3 очереди по признаку грузонапряженности. Норма, как для губернских, так и уездных одна и та же и в

I очер. отнесены дороги с грузонапряжен. 10000 тн. и выше
II „ „ „ 4000 тн. до 10000 тн.
III „ „ „ 0—4000 т.

(см. список дорог с разделением на очереди).

Таблица № 1.

Обеспеченность одного хозяйства полевыми угодьями и скотом. Посевная площадь 1927 года

№№ районов	Название района и подрайонов	Средняя обеспеченность 1-го хоз-ва в десятинах: Всей удобн. площади	Пашня	Сенокос	Проч. угод.	Посевная площадь 1927 года: Вся посевная площ. (в тыс. дес.)	В том числе в %%: Рожь озим.	Пшеница-озим.	Овес	Гречка	Лен	Карт.	Травы однол.	Травы многол.	Проч. культ.	Состав стада в переводе на крупный в %%: Рабоч. скот	Крупный рог. скот	Овцы	Свиньи	Обеспеченность скотом одного хозяйства: Всем скот в пер. на кр.	Рабоч. скот	Крупн. рогат. скот	Овцы	Свиньи
I.	Переславский . .	10,5	4,9	1,7	3,9	31,8	40,1	6,8	35,5	0,6	3,1	7,1	3,4	2,8	0,6	33,2	54,3	12,0	0.5	2,6	0,8	1,1	2,8	0,4
	Нагорьевский . .	10,0	2,3	2,9	4,8	8,2	43,4	—	31,3	—	3,6	10,9	—	8,4	2,4	36,6	54,2	8,9	0,3	2,1	0,7	0,9	1,3	0,04
	Осуровский . . .	8,9	2,9	2,4	3,6	3,5	45,7	2,9	22,8	—	5,7	17,1	2,9	2,9	—	33,0	57,8	8,6	0,6	2,4	0,7	1,1	2,0	0,06
	Итого по району .	10,1	3,9	2,2	4,0	43,5	41,2	5,2	33,7	0,5	3,4	8,6	2,7	3,8	0,9	34,1	54,4	11.0	0,5	2.4	0,8	1,1	2,3	0,2
II.	Александровский .	12,2	5,9	1,2	5,1	47,0	43,1	2,7	37.2	1,6	0,8	6,3	1,6	6,3	0,5	36,0	50,9	13,5	0,7	2,6	0,9	1,1	4,3	0,3
III.	Киржачский . . .	7,4	2,3	0,9	4,2	19,0	43,3	—	25,6	13,9	—	11,7	2,2	2,2	1.1	37,1	55,1	6,8	1,0	2,0	0,7	1,2	1,4	0,2
IV.	Кольчугинский . .	10,7	4,0	0,9	5,8	14,0	42,2	2,2	38,5	3,7	0,8	5,9	3,0	3,7	—	26,7	58,7	14,0	0,7	2,4	0,7	1,1	3,3	0,2
V.	Владимирский . .	6,6	3,3	0,8	2,5	51,9	41,4	2,7	30,7	4,8	1,9	8,5	4,1	2,9	3,0	27,0	56,7	14,8	1.6	2,0	0,5	0,9	3,3	0,5
	Собинский	12,7	2,5	1,1	9,1	12.6	44,6	—	30,8	9,2	1,5	9,2	1,5	3,1	-	27,7	57,5	13,0	1,9	2,2	0,6	1,2	2,1	0,8
	Черкутинский . .	6,7	3,8	0,6	2,3	25.0	41.6	1.7	38,2	1,3	8,0	2,1	2,1	3,4	1,6	29,6	56,1	13,5	0,9	1.8	0,5	0,9	2,8	0,2
	Суздальский . . .	6,4	4,5	0,7	1.2	29,1	43.1	3,6	30.1	1,8	1,8	7,6	4,7	4,7	2,6	29,0	53,6	16,2	1.2	1,8	0,5	0,8	2,8	0,1
	Судогодский . . .	11,2	4,1	1,6	5,5	24,5	46,6	—	17,1	10,9	4,8	11,6	1,4	6,2	1,4	27,4	58,7	11,8	2,1	2,4	0,7	1,2	2.3	0,5
	Итого по району .	8,0	3,6	0.9	3,5	143,1	42,7	2,2	30,4	4.4	3,5	7,4	3,3	3,9	2,2	28,8	54,9	14,8	1,5	1,9	0,5	1,0	2,9	0,4
VI.	Гусевской	8,6	2,8	1,0	4,8	29.8	51.1	—	6,4	13,3	7,9	19,3	0,8	0,8	0,4	28,0	59,3	11,3	1.4	2.3	0,7	1,1	2,4	0,6
VII.	Муромский . . .	5,7	3,1	0,8	1,8	62,6	45,1	—	19.5	1,2	3,7	22,5	0,5	6,4	1,1	29,6	60,8	8,6	1,0	1,6	0,5	0,9	1,4	0.3
	Меленковский . .	7,6	3,9	0,6	3,1	31,7	46,2	—	17,3	8,3	5,3	14,9	0,7	6,6	0,7	29,5	56,8	12,2	1,6	1,6	0,5	0,9	1,8	0,6
	Итого по району .	6,3	3,3	0,7	2.3	94,3	45,5	—	18,7	3,7	4,2	19,9	0,6	6,5	0,9	29,6	59,4	9,8	1,2	1,6	0,5	0,9	1,5	0,4
VIII.	Ковровский	10.1	4,7	1,1	4,2	60.2	45.1	—	28,9	4,6	1,2	10,1	4,2	5,2	0,7	30,5	55,1	11,7	1,1	2,4	0,7	1,1	2.8	0,4
IX.	Вязниковский . .	8,6	3,9	1,5	3,2	30,8	41,0	0.3	30.5	0,7	0,7	10,9	3,8	9.9	2,2	31.3	56,0	11.9	0.8	2,7	0,7	1,1	3,1	0,3
	Гороховецкий . .	7,0	3,4	1,4	2,2	12.4	46.3	—	31,6	—	2.1	11,3	1,1	3,2	4,2	30,3	56,5	11.3	1.9	2,4	0,7	1,0	2,8	0,4
	Сергиево-Горский.	6,7	3,8	1,0	1,9	22.6	47.1	—	32,2	1,3	4,4	8,8	3.1	2,2	0,9	27,5	57,0	10,7	1.5	2,0	0,6	1,1	2.2	0,4
	Итого по району .	7,8	3,7	1,3	1,8	65,8	44,0	0,2	31,2	0,8	2,2	10,3	3,2	6,1	2,0	31,1	56,4	11,4	1,1	2,5	0,7	1,1	2,7	0,4
X.	Новосельский . .	4,6	2,4	0,7	1,5	20,3	46,0	1,0	30,2	0,5	2,0	12,3	3,0	1,5	3.5	32,7	56,0	10,7	0.7	1.5	0,5	0,7	1,3	0,1
	Итого по губ. . .	8,0	3,6	1,0	3,4	537.0	42,6	0.3	26,4	4,7	2.4	12,1	2,8	5.6	3,1	29,8	57,3	11.6	1,3	2,1	0,6	1,0	2,4	0,4

Таблица 2.

Средние нормы (в килограммах) по сбыту и закупке по районам.

№№ районов	Наименование районов и подрайонов	По сбыту	По закупке
1	Переславский район (среднее по району) . . .	292	194
	ПОДРАЙОНЫ.		
	Переславский	393	215
	Нагорьевский	98	129
	Осуровский	211	243
2	Александровский район	261	196
3	Киржачский район	177	206
4	Кольчугинский район	103	208
5	Владимирский район (средние по району) . . .	199	207
	ПОДРАЙОНЫ.		
	Владимирский	193	208
	Собинский	142	255
	Ставровский	206	220
	Суздальский	354	161
	Судогодский	87	210
6	Гусевской район	46	397
7	Муромский район (в среди. по району) . . .	216	313
	ПОДРАЙОНЫ.		
	Муромский	250	308
	Мелеиковский	135	326
8	Ковровский район	242	307
9	Вязниковский (среди. по району)	288	229
	ПОДРАЙОНЫ.		
	Вязниковский	353	267
	Гороховецкий	65	203
	С.-Горский	321	188
10	Новосельский	145	262
	В среднем по губернии . .	215	262

Таблица № 3.

Ведомость по рыночному обороту крестьянских хозяйств по районам (в пудах).

О Т Ч У Ж Д Е Н О.

	Районы / Товарные группы	Продукты полеводства (зерновые хлеба)	Картофель	Семена сеяных трав	Молочные продукты	Мясо всякое и битая птица	Яйца	Прочие продукты животноводства, пчеловодства и птицеводства	Продукты луговодства и грубые корма	Продукты лесоводства	Продукты огородничества и садоводства	Живая птица	Промышленное сырье	Продукты рыболовства и охоты	Прочие продукты	Всего	Тоже в килогр.
На душу.	Переславский	3,23	1,68	0,03	1,40	0,1	0,08	0,05	2,22	5,19	0,04	—	0,10	—	0,01	14,4	230
	Александровский	3,1	0,98	0,01	5,53	0,3	0,05	0,05	1,44	3,76	0,63	0,02	0,02	—	0,02	15,91	255
	Киржачский	0,14	0,1	—	0,12	—	0,002	0,03	0,32	10,08	—	—	—	—	—	10,79	173
	Кольчугинский	1,52	0,6	0,002	1,75	0,01	0,05	—	0,94	1,44	—	—	—	—	—	5,77	92
	Владимирский	2,46	1,4	0,07	0,95	0,2	0,11	0,16	1,51	2,76	1,53	—	0,36	0,1	—	11,25	170
	Гусевской	0,02	0,53	—	0,36	0,1	0,02	0,09	0,66	0,64	0,12	—	0,25	—	0,01	2,80	45
	Муромский	0,67	3,69	0,005	1,15	—	—	—	1,37	3,13	1,03	—	0,49	—	—	11,53	184
	Ковровский	0,13	1,56	0,01	1,31	0,1	0,03	0,09	1,81	9,57	0,12	—	0,04	—	0,02	14,79	242
	Вязниковский	1,13	0,41	0,01	1,77	0,01	0,03	0,04	3,23	5,05	2,73	—	0,30	0,003	0,006	14,71	235
	Новосельский	0,34	0,2	—	0,46	—	—	0,54	1,85	0,86	4,54	—	—	—	0,06	8,85	142
На I хозяйство.	Переславский	16,15	8,40	0,15	7,00	0,5	0,40	0,25	5,10	25,95	0,20	—	0,50	—	0,05	64,65	1034
	Александровский	17,05	5,39	0,04	30,41	1,65	0,27	0,27	7,92	20,68	3,46	0,11	0,11	—	0,11	87,47	1400
	Киржачский	0,74	0,53	—	0,64	—	0,01	0,16	1,70	53,42	—	—	—	—	—	57,20	915
	Кольчугинский	8,21	3,24	0,1	9,45	0,5	0,27	—	5,08	7,78	—	—	—	—	—	34,63	554
	Владимирский	12,55	7,14	0,36	4,84	1,02	0,56	0,82	7,70	14,08	7,80	—	1,84	0,51	—	59,22	947
	Гусевской	0,10	2,76	—	1,87	0,52	0,10	0,47	3,43	3,33	0,62	—	1,30	—	0,05	14,55	233
	Муромский	3,48	19,19	0,03	5,98	—	—	—	7,12	16,28	5,36	—	2,54	—	—	59,92	959
	Ковровский	0,70	8,11	0,05	6,81	0,54	0,16	0,49	9,77	51,68	0,65	—	0,22	—	0,11	79,29	1269
	Вязниковский	5,88	2,13	0,05	8,90	0,05	0,16	0,22	16,80	28,26	14,20	—	0,16	0,02	0,03	76,86	1230
	Новосельский	1,67	0,98	—	2,25	—	—	2,65	9,06	4,21	22,15	—	—	—	0,29	43,26	692

Табл. № 4.

Ведомость по рыночному обороту крестьянских хозяйств по районам (в пудах).

ПРИОБРЕТЕНО.

	Районы / Товарные группы	Продукты полеводства (зерновые хлеба)	Прочие продукты полеводства	Продукты луговодства и грубые корма	Дрова и лесные строительные материалы	Прочие строительные материалы	Одежда, ткани и нитки	Обувь и материалы для нее	Продовольствен. продукты широк. потреб.	Вина и напитки	Непродовольственные продукты широк. потреб.	Птица	Продукты животноводства и пчеловодства	Сельско-хозяйственный и домашний инвентарь	Продукты огородничества и садоводства	Продукты рыболовства и охоты	Прочие продукты	Итого в пудах	Итого в килограммах
На 1 душу.	Переславский район . .	5,34	0,39	1,25	1,82	0,18	0,04	0,07	1,64	0,19	0,20	0,01	0,05	0,35	0,03	0,006	—	11,56	185
	Александров. „ . .	6,5	0,25	0,45	1,24	0,14	0,05	0,07	1,85	0,21	0,49	0,02	0,05	0,53	0,07	0,02	—	11,94	191
	Киржачский „ . .	7,10	0,10	0,36	1,07	0,30	0,06	0,07	2,06	0,22	0,39	—	0,03	0,78	0,05	—	—	12,59	201
	Кольчугинский „ . .	7,50	0,26	0,29	1,04	0,14	0,07	0,08	1,83	0,13	0,54	—	0,03	0,74	0,01	0,01	—	12,67	203
	Владимирский „ . .	7,16	0,27	0,47	1,78	0,20	0,07	0,07	1,54	0,15	0,42	0,001	0,07	0,52	0,12	0,01	0,002	12,85	206
	Гусевской „ . .	17,34	0,36	0,58	1,98	0,27	0,05	0,06	1,46	0,11	0,31	—	0,08	0,45	0,06	0,01	0,01	23,13	370
	Муромский „ . .	11,19	0,33	0,99	2,87	0,76	0,05	0 08	1,34	0,14	0,49	0,005	0,05	0,48	0,21	0,03	0,005	19,1	306
	Ковровский „ . .	12,92	0,26	0,48	1.28	0,36	0,07	0,08	1,75	0,29	0,50	—	0,06	0,54	0,09	0,01	—	18,69	299
	Вязниковский „ . .	8,53	0,29	0,25	0,74	0,24	0,07	0,07	1,37	0,17	0,48	—	0,03	0,59	0.45	0,03	0,01	13,32	213
	Новосельский „ . .	11,22	0,67	0,48	6,20	0,33	0,06	0,09	1,80	0,29	0,58	—	0,20	0,54	0,08	0,02	—	22,56	361
На 1 хозяйство.	Переславский район . .	26,70	1,95	6,25	9,10	0,90	0,20	0,35	8,20	0,95	1,00	0,05	0,25	1.75	0,15	0,03	—	57,83	925
	Александров. „ . .	35,75	1,37	2,47	6,82	0,77	0,27	0,38	10,17	1,15	2,69	0,11	0,27	2,91	0,38	0,11	—	65,62	1050
	Киржачский „ . .	37,63	0,53	1,91	5,67	1,59	0,32	0,37	10,92	1,17	2,07	—	0,16	4,13	0,26	—	—	66,73	1068
	Кольчугинский „ . .	40,50	1,40	1,57	5.62	0,76	0,38	0,43	9,88	0,70	2,92	—	0,16	3,10	0,05	0,05	—	67,52	1080
	Владимирский „ . .	36,52	1,40	2,40	9,08	1,02	0,35	0,35	7,85	0,76	2,14	0,01	0,36	2.65	0,61	0,05	0,01	65.56	1049
	Гусевской „ . .	90,17	1,87	3,02	10,30	1,40	0,26	0,31	7,60	0,57	1,61	—	0,42	2,34	0,31	0,5	0.5	120.28	1924
	Муромский „ . .	58,19	1,72	5,15	14,92	3,95	0,26	0,42	5,97	0,73	2,55	0,03	0,26	2,50	1,09	0,16	0,03	97,93	1547
	Ковровский „ . .	69,77	1,40	2,59	6,91	1,94	0,38	0,43	9,45	1,57	2,70	—	0,32	2,92	0,49	0,05	—	100,92	1615
	Вязниковский „ . .	44,36	1,51	1,30	3,85	1,25	0,36	0,36	2,12	0,88	2,50	—	0,16	3,07	2,34	0,16	0,05	64,27	1028
	Новосельский „ . .	54,88	3,28	2,35	30,38	1,62	0,29	0,44	8,82	1,96	2,84	—	0,98	2,65	0,39	0,10	—	110,98	1776

Таблица № 5.

I. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

А. Количество заведений, рабочих, потребляемого сырья, топлива и продукции (по заведениям, действовавшим в 1925-26 г.).

Название п/районов	№№ районов	Число заведений	Средн. год. число раб. и служ.	Кол. перераб. сырья (в тон.)	Колич. потребленного топлива (в тоннах)			Отпуск продукции (в тоннах)
					Дров	Торфа	Мин.	
Итого по району	1	9	3149	13298	39717	—	237	37464
В том числе:								
Переслав. п/р.		8	3131	9879	39361	—	237	35312
Нагорьев. п/р.		1	18	3419	356	—	—	2152
Осуровский п/р.		—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	2	14	13301	20795	68841	23745	52116	36741
Итого по району	3	12	2701	7507	38103	229	979	5318
Итого по району	4	3	7930	25935	12758	—	38125	23515
Итого по району	5	45	18000	90140	105418	30325	5820	139970
В том числе:								
Владимир п/р.		19	3848	24900	11415	2486	2314	70610
Собинский п/р.		5	9336	13049	32481	27353	1572	37357
Черкутинский п/р.		1	432	636	6120	—	—	645
Суздальский п/р.		3	603	449	995	486	1783	471
Судогодский п/р.		17	3781	51106	54407	—	151	30887
		22	11205	56316	108725	44830	4070	99957
Итого по району	6	6*)	2000	38550	53400	—	—	29000
Итого по району	7	75	10296	103587	66511	27138	3191	82797
В том числе:								
Муромский п/р.		56	5249	84421	55496	—	3042	42484
Меленковский п/р.		19	5047	19166	11015	27138	149	40313
Итого по району	8	45	20432	57966	150623	23029	2050	85097
Итого по району	9	34	17195	76552	63009	—	16169	59539
В том числе:								
Вязниковский п/р.		26	16205	48358	60792	—	15803	37747
Гороховецкий п/р.		7	935	28194	1921	—	366	15054
Сергиево-Гор. п/р.		1	55	—	296	—	—	6738
Итого по району	10	7	1688	3888	2886	5571	1437	5866

*) Пром. заведения, перешедшие из Рязанской губ.

Табл. № 6.

Б. Распределение промзаведений по отраслям.

№№ районов	Основные элементы, характеризующие промышленность / Отрасли промышленности	Хлопчато-бумажная	Льняная	Металл. и машино-строительная (серповая)	Стекольная	Лесопильная	Пищевая	Известковая и алебастровая	Кожевенная	Торфяная	Кирпичная	Прочие
1	Число заведений	1	—	1	—	2	—	—	—	2	—	3
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	3622,7	—	27,5	—	9605	—	—	—	—	—	13
	Отпуск продукции (в тоннах)	3486	—	—	—	5900	—	—	—	28078	—	—
2	Число заведений	5	—	—	3	1	—	—	1	—	3	1
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	14179	—	—	2963	3366	—	—	211	—	—	76
	Отпуск продукции (в тоннах)	12720	—	—	2274	2305	—	—	70	—	19340	32
3	Число заведений	3	—	2	—	2	—	—	—	—	—	5
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	1210	—	1507	—	3728	—	—	—	—	—	1062
	Отпуск продукции (в тоннах)	1110	—	990	—	2317	—	—	—	—	—	901
4	Число заведений	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	402	—	21413	—	4120	—	—	—	—	—	—
	Отпуск продукции (в тоннах)	417	—	20738	—	2360	—	—	—	—	—	—
5	Число заведений	7	1	4	5	10	3	—	—	3	3	9
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	11295	1117	354	15377	56217	3766	—	—	—	—	2014
	Отпуск продукции	11081	926	—	8079	35028	3761	—	—	45983	34426	686
6	Число заведений	3	—	1	$^{7}/_{2}$*)	$^{8}/_{4}$	—	—	—	1	1	—
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	4716	—	274	19836 7750	31490 30800	—	—	—	—	—	—
	Отпуск продукции	4777	—	219	13950 6500	20608 22500	—	—	—	52340	8063	—

*) В знаменателе указаны приблиз. данные о промышленных заведениях, перешедших из Рязанской губернии.

Продолжение таб. № 6.

Б. Распределение промзаведений по отраслям.

№№ районов	Основные элементы, характеризующие промышленность / Отрасли промышленности	Хлопчато-бумажная	Льняная	Металл. и машино-строительная (серповая)	Стекольная	Лесопильная	Пищевая	Известковая и алебастровая	Кожевенная	Торфяная	Кирпичная	Прочие
7	Число заведений	1	2	2	2	8	51	—	—	1	—	8
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	1652	8006	1123	2440	10449	64987	—	—	—	—	14930
	Отпуск продукции	1768	7766	1357	1766	6779	23143	—	—	28608	—	11610
8	Число заведений	12	6	9	2	9	—	3	—	1	—	3
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	12105	6438	2485	4351	32549	—	—	—	—	—	37
	Отпуск продукции	13098	6107	2627	9312	23050	—	12320	—	18583	—	—
9	Число заведений	—	17	2	—	8	—	1	1	—	—	5
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	—	27907	62	—	44787	—	—	78	—	—	3718
	Отпуск продукции	—	25213	44	—	26117	—	6738	28	—	—	1399
10	Число заведений	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—
	Количество переработанного сырья (в тоннах)	—	—	1418	—	—	2470	—	—	—	—	—
	Отпуск продукции	—	—	—	—	—	616	5250	—	—	—	—

Таблица № 7.

Таблица рыночных тяготений и грузооборот рыночных центров.

Наименование рыночных центров	Площадь района в тысяч. кв. километров	Число земледельческих хозяйств района (тысяч)	Средний размер двора (душ)	Число тяготеющих к рыночным центрам			Грузооборот рыночных центров (тыс. тон.)							
							Сбыт		Закупка					
				Сел./сов. полн. част.	Население в тыс.	В т. числе городск.	Общий	В т. числе хлебных	Сельского населения	В т. числе хлебных	Городского населен.	В т. числе хлебных	Весь грузооборот	В т. числе хлебных
I. Переславский район.	2,9	16,5	5,0											
Г. Переславль				54	48,2	13,4	12,7	4,1	7,7		8,3	6,2	28,7	10 3
С. Нагорье				21	21,0		2,1	0,3	2,7	1,1			4,8	1,4
С. Рязанцево				22	19 8		7,5	2,3	4,3	1,7			11,8	4,0
Ст. Берендеево				13	6,6		2,1	0,6	1,4	0,6			3,5	1,2
Итого					95	13,4	24,4	7,3	16,1	3,4	8,3	6,2	48,8	16,9
Иногубернские рынки.														
С. Петровское Яр. губ.				4	1,4		0,25		0,3				0,55	
С. Троице-Нерль Тверской губ.				5	2,3		0,25		0,3				0,55	
Г. Калязин Твер. губ.							0,2		0,55				0,75	
Всего					99,3	13,4	25,1	7,3	17,25	3,4	8,3	6,2	50,65	16,9
II. Александровский район.	1,9	10,8	5,5											
Г. Александров				75	47.2	12,5	9,1	1,8	6,9	3,7	7,7	2,6	23,7	8,1
Карабаново				24	25,3	10 7	3,8	0,7	2,9	1,7	6 7	2,2	13,4	4,6
Струнино				2	10,0	8,8	0,3	0,1	0,2	0,1	5,5	1,8	6,0	2,0
Итого					82,5	32,0	13,2	2,6	10,0	5,5	19,9	6,6	43,1	14,7
Внерайонные рынки.														
Кольчугино				4	1,6		0,4	0,1	0,3	0,2			0,7	0,3
Берендеево				6	3.3		0,9	0,2	0,6	0,3			1,5	0,5
Итого					4,9		1,3	0,3	0,9	0,5			2,2	0,8
Иногубернские рынки.														
Юрьев-Польский				7	1,2		0,3	0,1	0,2	0,1			0,5	0,2
Серг.-Посад				18	6,2	0,7	1,5	0,3	1,3	0,7	0,4	0,1	3,2	1,1
Итого					7,4	0,7	1,8	0,4	1,5	0,8	0,4	0,1	3,7	1,3
Всего					94,8	32,7	16,3	3,3	12,4	6,8	20,3	6,7	49,0	16.8

Таблица рыночных тяготений и грузооборот рыночн. центров. (Продолжение).

Наименование рыночных центров	Площадь района в тысяч. кв. километров	Число земледельческих хозяйств района (тысяч)	Средний размер двора (душ)	Число тяготеющих к рыночным центрам			Грузооборот рыночных центров (тыс. тон.)							
							Сбыт		Закупка				Весь грузооборот	
				Сел./сов. поли. част.	Население в тыс.	В т. числе городск.	Общий	В т. числе хлебных	Сельского населения	В т. числе хлебных	Городского населен.	В т. числе хлебных		В т. числе хлебных
III. Киржачский район.	1,5	11,9	5,3											
Г. Киржач . . .				47	29,9	5,0	4,4	0,1	5,6	3,2	3,1	1,0	13,1	4,3
Внерайонные рынки.														
П. Кольчугино .				7	7,4		1,4		1,6	0,9			3,0	0,9
. Карабаново				5	3,1		0,6		0,6	0,3			1,2	0,3
Итого . .					10,5		2,0		2,2	1,2			4,2	1,2
Иногубернские рынки.														
Г. Орехово-Зуево				13	7,1		1,3		1,5	0,8			2,8	0,8
Г. Покров . .				5	2,3		0,4		0,5	0,3			0,9	1,3
Элек. передача .				6	3,9		0,7		0,3	0,2			1,0	0,2
Г. Богородск. . .				12	5,5		1,0		1,1	0,6			2,1	0,6
Итого . .					18,8		3,4		3,4	1,9			6,8	2,9
Всего .					59,2	5,0	9,8	0,1	11,2	6,3	3,1	1,0	24,1	8,4
IV. Кольчугинский район.	0,7	4,8	5,4											
Кольчугино . . .				37	41,3	11,6	3,9	0,9	6,1	3,6	7,2	2,4	17,2	6,9
Юрьев-Польский Иван. губ. . .				4	0,8		0,1		0,2	0,1			0,3	0,1
Всего .					42,1	11,6	4,0	0,9	6,3	3,7	7,2	2,4	17,5	7,0
V. Владимирский район.	6,8	56,2	5,1											
Внутренние рынки.														
Владимир				146	116,6	36,8	13,8	0,9	16,5	9,4	22,9	7,7	53,2	18,0
Суздаль				72	55,8	6,6	15,8	5,7	8,4	3,8	4,1	1,4	28,3	10,9
Судогда				45	21.7	6,4	1,4	0,1	3,3	2,1	3.7	1.3	8,4	3,5
С. Ставрово . .				20	10.8		2,2	0,3	2,4	1,1			4,6	1,4
С. Черкутино . .				33	13.5		2.7	0,1	3,0	1,4			5,7	1,8
С. Небылое . . .				24	15,7		3.2	0,4	3,4	1,8			6,6	2,2
С. Уидол и ф. Лакина				13	10,8	4,6	1,0	0,1	1,5	1,0	2,9	1,0	5,4	2,1
Ст. Болдино . .				12	6,9		1,0		1,8	1,2			2,8	1,2
П. Лемешки . .				15	5.8	2,5	0,6		0,7	0,4	1,5	0,5	2.8	0,9

Таблица рыночных тяготений и грузооборот рыночн. центров. (Продолжение)

Наименование рыночных центров	Площадь района в тысяч. кв. километров	Число земледельческих хозяйств района (тысяч)	Средний размер двора (душ)	Число тяготеющих к рыночным центрам			Грузооборот рыночных центров (тыс. тон.)							
							Сбыт		Закупка				Весь грузооборот	
				Сел./сов. поли. част.	Население в тыс.	В т. числе городск.	Общий	В т. числе хлебных	Сельского населения	В т. числе хлебных	Городского населен.	В т. числе хлебных		В т. числе хлебных
Второво				30	18,0		3,5	0,2	3,7	2,1			7,2	2,3
С. Мошок				25	12,4		1,3	0,1	2,8	1,8			4,1	1,9
П. Собинка				19	24,3	12,9	1,7	0,1	2,9	1,9	8,0	2,7	12,6	4,7
Ст. Храповицк. I				4	1,0		0,1		0,2	0,1			0,3	0,1
Итого					313,3	69,8	48,3	8,3	50,6	28,1	43,1	14,6	142,0	51,0
Внерайонные рынки														
Г. Гусь-Хрустальн.				17	4,4		0,3		1,2	0,7			1,5	0,7
П. Сергеиха				2	1,1		0,2		0,2	0,1			0,4	0,1
Итого					5,5		0,5		1,4	0,8			1,9	0,8
Иногубернские рынки.														
С. Тейково и Лежнево				10	4,8		1,7	0,7	0,8	0,3			2,5	1,0
С. Караваево				6	1,1		0,2		0,3	0,2			0,5	0,2
Итого					5,9		1,9	0,7	1,1	0,5			3,0	1,2
Всего					324,7	69,8	50,7	9,0	53,1	29,4	43,1	14,6	146,9	53,0
VI. Гусевской район.	4,7	16,7	5,2											
Внутренние рынки														
Гусь-Хрустальный				76	51,0	20,6	1,8		10,6	7,7	12,8	4,3	25,2	12,0
Ст. Заколпье				31	13,2		0,6		5,0	3,7			5,6	3,7
С. Палищи				14	9,7		0,3		3,7	2,8			4,0	2,8
П. Уршель				4	6,9	4,3	0,1		1,0	0,7	2,7	0,9	3,8	1,6
Ст. Черусти				4	3,6		0,2		1,3	1,0			1,5	1,0
Зав. Великодворье				3	4,0	2,4	0,1		0,6	0,4	1,5	0,5	2,2	0,9
„ Курлово				4	3,6	2,3			0,6	0,4	1,4	0,5	2,0	0,9
„ Золотково				1	1,5	1,4					0,9	0,3	0,9	0,3
Ст. Добрятино				4	1,4		0,1		0,5	0,4			0,6	0,4
Итого					94,9	31,0	3,2		23,3	17,1	19,3	6,5	45,8	23,6
Иногуберн. рынки.														
Г. Тума				14	12,6		0,5		1,6	3,5			5,1	3,5
Г. Касимов				19	11,9	2,1	0,4		3,6	2,7	1,5	0,5	5,5	3,2
С. Сп. Клепики				3	2,9		0,1		1,1	0,8			1,2	0,8
Итого					27,4	2,4	1,0		9,3	7,0	1,5	0,5	11,8	7,5
Всего					122,3	33,4	4,2		32,6	24,1	20,8	7,0	57,6	31,1

Таблица рыночных тяготений и грузооборот рыночных центров. (Продолжен.).

Наименование рыночных центров	Площадь района в тыс. кв. километров	Число земледельческих хоз-в района в тыс.	Средний размер двора (душ)	Число тяготеющих к рыночным центрам			Грузооборот рыночных центров (в тыс. тон.)							
							Сбыт		Закупка					
				Сел./сов. полн. част.	Население в тыс.	В том числе городских	Всего сбыта	В том числе хлебн.	Сел. население	В т. числе хлебн.	Городское насел.	В т. числе хлебн.	Весь грузооборот	В том числе хлебн.
VII. Муромский район.	4,3	40,6	5,2											
Г. Муром . . .				128	98,3	22,3	18,8	1,0	23,5	12,9	13,8	4,6	56,1	18,5
С. Бутылицы . .				22	15,1		2,0	0,2	4,9	3,1			6,9	3,3
С. Ляхи				10	10,6		2,7	0,1	3,3	1,8			6,0	1,9
Меленки				70	67,7	10,8	9,7	0,5	18,2	11,5	6,7	2,2	34,6	14,2
С. Монаково . .				6	3,7		0,9	0,1	1,2	0,6			2,1	0,7
С. Чаадаево . .				11	6,4		1,6	0,1	2,0	1,1			3,6	1,2
С. Новлянское				5	2,5		0,6		0,8	0,4			1,4	0,4
С. Булатниково .				47	20,0		4,3	0,3	6,3	3,5			10,6	3,8
Итого . . .					224,3	33,1	40,7	2,3	60,1	34,9	20,5	6,8	121,3	44,0
Внерайонные рынки.														
С. Новоселки . .				3	1,9		0,5		0,6	0.3			1,1	0,3
С. Ильинское . .				7	10,3		2,6	0,2	3,2	1,7			5,8	1,9
С. Мошок .				2	1,6		0,3		0,5	0,3			0,8	0,3
Итого . .					13,8		3,4	0,2	4,3	2,3			7,7	2,5
Иногубернские рынки.														
С. Выкса, Нижг. губ.				5	2,0		0,5		0,6	0,3			1,1	0,3
Итого . .					2 0		0,5		0,6	0,3			1,1	0,3
Всего .					240,1	33,1	44,6	2,5	65,0	37,5	20,5	6,8	130,1	46,8
VIII. Ковровский район.	3,8	21,0	5,4											
Внутренние рынки.														
Г. Ковров . . .				119	90,3	26,0	15,5	0,2	19,5	13,5	16,5	5,5	51,5	19,2
Ф. п. Савино . .				7	3,2	1,3	0,5		0,6	0,4	0,8	0,3	1,9	0,7
Ф. п. Камешково				8	9,5	4,0	1,3		1,7	1,2	2,5	0,8	5,5	2,0
Ф. п. Сергеиха .				10	3,7		0,9		1,0	0,7			1,9	0,7
С. Ильинское .				37	27,4		6,7	0,2	8,5	5,4			15,2	5,6
С. Алексино . .				5	1,2		0,3		0.4	0,2			0,7	0 2
Ст. п. Новки . .				16	10,8		2,6		3,3	2,3			5,9	2,3
Ст. п. Эсино . .					0,9	0,9					0,5	0,2	0,5	0,2
Итого . .					147,0	32,8	27,8	0,4	35,0	23,7	20,3	6,8	83,1	30,9

Таблица рыночных тяготений и грузооборот рыночных центров. (Продолжен.).

Наименование рыночных центров	Площадь района в тыс. кв. километров	Число земледельческих хоз-в района в тыс.	Средний размер двора (душ)	Число тяготеющих к рыночным центрам			Грузооборот рыночных центров (в тыс. тон.)							
							Сбыт		Закупка					
				Сел./сов. полн. част.	Население в тыс.	В том числе городских	Всего сбыта	В том числе хлебн.	Сел. население	В т. числе хлебн.	Городское насел.	В т. числе хлебн.	Весь грузооборот	В том числе хлебн.
Внерайонные рынки.														
С. Никологоры Вязн. у.				10	5,7		1,4		1,7	1,2			3,1	1,2
Иногубернские рынки.														
Г. Шуя, Иван. губ.				10	3,1		0,6		0,8	0,5			1,4	0,5
П. Южа, Иван. губ.				2	0,4		0,1		0,1	0.1			0,2	0,1
Итого					9,2		2,1		2,6	1,8			4,7	1,8
Всего					156,2	32,8	29,9	0,4	37,6	25,5	20,3	6,8	87,8	32,7
IX. Вязниковск. район.	3,6	25,0	5,2											
Внутренние рынки.														
Г. Вязники				50	55,1	19,8	12,2	1,0	9,3	5,6	12,3	4,1	33,8	10,7
Г. Гороховец				40	24,0	4,0	1,3	0,3	4,1	2,7	2,4	0,8	7,8	2,8
С. Мстера				19	12.9	4,0	3,1	0,3	2,7	1,6	2,5	0,8	8,3	2,7
С. Сарыево				5	3,0		1,1	0,1	0,9	0,5			2,0	0,6
С. Фоминки				46	25,1		7,2	0,6	5,5	3,3			12,7	3,9
С. Никологоры				17	14,7		4,5	0,3	4,1	2,6			8,6	2,9
С. Серг.-Горы				41	21,0		7,2	0,6	5,0	3,0			12,2	3,6
Итого					155,8	27,9	36,6	3,2	31,6	19,3	17,2	5,7	85,4	27,2
Иногубернские рынки.														
Г. Горбатов Ниж. губ.				2	1,2		0,1		0,2	0,2			0,3	0,2
Г. Павлово Ниж. губ.				4	2,0		0,7	0,1	0,4	0,3			1,1	0,4
С. Южа Иван. губ.				4	1,8		0,6	0.1	0,1	0,1			0,7	0,2
Итого					5,0		1,4	0,2	0,7	0,6			2,1	0,8
Всего					160,8	27,9	38,0	3,4	32,3	19,9	17,2	5,7	87,2	28,6

Таблица рыночных тяготений и грузооборот рыночных центров. (Продолжен.)

Наименование рыночных центров	Площадь района в тыс. кв. километров	Число земледельческих хоз-в района в тыс.	Средний размер двора (душ)	Число тяготеющих к рыночным центрам			Грузооборот рыночных центров (в тыс. тон.)							
							Сбыт		Закупка				Весь грузооборот	
				Сел./сов. полн. част.	Население в тыс.	В том числе городских	Всего сбыта	В том числе хлебн.	Сел. население	В т. числе хлебн.	Городское насел.	В т. числе хлебн.		В том числе хлебн.
X. Новосельский район.	0,7	12,3	4,9											
Внутренние рынки.														
С. Новоселки . .				60	33,5		5,1	0,2	12,3	6,1			17,4	6,3
С. Арефино . .				39	10,7		1,5	0,1	3,9	2,0			5,4	2,1
Итого . .					44,2		6,6	0,3	16,2	8,1			22,8	8,4
Инорайонные рынки.														
С. Фоминки Вязн. района				20	3,2		0,5		1,2	0,6			1,7	0,6
Иногубернские рынки.														
Г. Павлово Нижн. губ.				35	14,3		2,1	0,1	5,3	2,6			7,4	2,7
Всего .					61,7		9,2	0,4	22,7	11,3			31,9	11,7

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ПОРАЙОННАЯ ТАБЛИЦА

грузооборота ж.-д. станций и пристаней с грузооборотом рыночных центров и грузонапряженностью шоссейных и грунтовых дорог (в тыс. тон.).

Сравнительная порайонная таблица грузооборота ж.-д. станций и приста и грунтовых дорог

Грузооборот этих станций и пристаней / Ж.-д. ст. и водные пристани в пределах района	ПРИБЫТИЕ					ОТПРАВЛЕНИЕ					Весь грузооборот ж.-д. станций и прист.
	Рыночные грузы		Промышленные	Лесные	Всего прибыло	Рыночные грузы		Промышленные	Лесные	Всего отправлено	
	Всего	В том чис. хлебные				Всего	В том чис. хлебные				
I. Переславский район.											
Ст. ст. Рязанцево, Берендеево, Беклемишево и Шушково	10,0	5,5	6,1	0,4	16,5	5,9	3,8	21,4	29,4	56,7	73,2
II. Александровский.											
Ст. ст. Александров, Струнино, Карабаново, Арсаки и Балакирево	38,8	16,8	99,4	31,8	170,0	12,6	5,3	29,9	25,2	67,7	237,7
III. Киржачский.											
Ст. ст. Киржач, Бельково и Кипрево	8,9	4,3	3,3	4,2	16,4	3,2	0,1	2,8	15,1	21,1	37,5
IV. Кольчугинский.											
Ст. Пекша	36,7	5,4	47,6	13,2	97,5	28,6	0,1	24,5	3,5	56,6	154,1
V. Владимирский.											
Ст. ст. Владимир, Колокша, Ундол, Болдино, Боголюбово, Второво, Хроповицкая 1 и 2-я *) .	—	48,6	—	—	374,8	—	—	14,3	—	291,5	666,3
VI. Гусевской.											
Ст. ст. Гусь-Хрустальный, Заколопье, Черусти, Великодворье, Курлово, Дубровский раз'езд и Добрятино, Нечаевская, Золотоковский раз'езд, Кондаково, Тасинский раз., Комисаровка **) . .	—	34,2	—	—	—	—	2,2	—	—	—	—
VII. Муромский.											
Ст. Муром, Бутылицы, Климово, Селиваново	—	59,0	—	—	290,7	—	15,5	—	—	169,6	460,3
VIII. Ковровский.											
Ст. ст. Ковров, Новки, Эсино, Волосатое, Савино, Гостюхино .	—	47,7	—	—	216,6	—	8,0	—	—	281,0	497,6
IX. Вязниковский.											
Ст. ст. Вязники, Гороховец, Мстера, Сарыево, Сеньково, Денисово, Галицкая пристань, Крестниково, Ильино	—	29,0	—	—	186,2	—	4,1	—	—	202,6	388,8
X. Новосельский.											
Пристани Вареж, Жайское . .	7,2	4,4	—	—	9,8	4,6	—	—	—	4,9	—

*) Примечание. Во Владимирском и следующих районах распределение грузооборота и отправке отдельных видов груза по М.-К. и других жел. дор.

Сличение по формуле Омес'а произведено лишь в отношении хлебных грузов, сведения

*) Головино, Неклюдово, Улыбышево, Пропасти и раз'езд 125 в.

**) Ильичев раз. Чулково.

Таблица № 8.

ней с грузооборотом рыночных центров и грузонапряженностью шоссейных (в тыс. тон).

Их грузооборот / Рыночные центры района	Сбыт		Закупка				Весь грузооборот рыночных центров	Количество грузов, проходящих по гужевым и шоссейным дорогам района				Средняя густота движения грузов
			Сельское население		Городское население			Рыночные	Промышл.	Лесные	Всего	
	Всего	В том числе хлебные	Всего	В том чис. хлебные	Всего	В том чис. хлебные						
г. Переславль, с. Нагорье, ст. Рязанцево и Берендеево	24,4	7,3	24,4	9,6	8,3	6,2	48,8	49,9	69,7	35,0	154,6	5,9
Александров, Струнино и Карабаново	13,2	2,6	10,0	5,5	19,9	6,6	43,1	29,1	45,1	31,0	105,2	2,4
Киржач	4,4	0,1	5,6	3,2	3,1	1,0	13,1	21,0	17,0	19,5	57,5	2,2
Кольчугино	3,9	0,9	6,1	3,6	7,2	2,4	17,2	10,3	21,0	3,0	34,3	2,9
г. Владимир, г. Суздаль, г. Судогда, сел. Небылое, ст. Второво, сел. Мошок, Собинка, сел. Черкутино, с. Ставрово, ст. Уидол, ст. Болдино, Лемешки, Храповицкая 1-я	48,3	8,3	50,6	28,1	43,1	14,6	142,0	124,0	153,0	84,0	361,0	3,0
г. Гусь-Хрустальный, ст. Заколпье, с. Палищи, пос. Уршель, ст. Черусти, зав. Великодворье, Курлово, зав. Золотковский, ст. Добрятино	3,2	—	23,3	17,1	19,3	6,5	45,8	42,1	150,8	221,0	413,9	5,8
Муром, Бутылицы, Ляхи, Меленки, Монаково, Чаадаево, Новлянское, Булатниково	40,7	2,3	60,1	34,9	20,5	6,8	121,3	116,3	106,0	34,0	256,3	4,7
Ковров, Савино, Камешково, Сергеиха, Ильинское, Алексино, Новки, Эсино .	27,8	0,4	35,0	23,7	20,3	6,8	83,1	67,5	200,0	81,5	349,0	4,0
Вязники, Гороховец, Мстера, Сарыево, Фомишки, Никологоры, Серг.-Горы	36,6	3,2	31,6	19,3	17,2	5,7	85,4	87,5	120,0	8,5	216,0	4,1
Новоселки, Арефино	6,6	0,3	16,2	8,1	—	—	22,8	31,9	13,5	—	45,4	3,3

на рыночные, промышленные и лесные не произведено за неимением сведений о прибытии по которым получены из Ц. С. У. (см. текст).

Таблица № 9.

Таблица проходящих по гужевым дорогам грузов и средней загруженности дорожной сети по губернии и отдельным районам.

ПОКАЗАТЕЛИ / РАЙОНЫ	Переславский	Александровский	Киржачский	Кольчугинский	Владимирский	Гусевской	Муромский	Ковровский	Вязниковский	Новоселицкий	Итого по губернии
I. Общее количество рыночных грузов (в тыс. тонн), из них обращающихся на:	49,9	46,8	19,9	17,5	145,0	57,6	124,4	87,8	87,5	30,2	666,6
а) внутренних рынках	48,8	43,1	13,1	17,2	142,0	45,8	123,3	83,1	85,4	22,8	624,6
б) тяготеющих к иногуберн. рынкам	1,1	3,7	6,8	0,3	3,0	11,8	1,1	4,7	2,1	7,4	42,0
в) проход. по гужевым дорогам	49,9	29,1	21,0	10,3	124,0	42,1	116,3	67,5	87,5	31,9	558,8*)
II. Общее количество промышленных грузов (в тыс. тонн.)	90,7	202,0	52,5	100,0	373,0	430,0	230,0	317,0	214,0	20,0	2029,2
из них проходящих по гуж. дорогам (в тыс. тонн.)	69,7	45,1	17,0	21,0	153,0	150,8	106,0	200,0	120,0	13,5	896,1
III. Количество лесных грузов, учтенных при исчислении грузонапряженности дорог (в тыс. тонн.)	35,0	31,0	19,5	3,0	84,0	221,0	34,0	81,5	8,5	—	517,5
IV. Количество всех грузов, циркулирующих по гужевым дорог. (в т. т.)	154,6	105,2	57,5	34,3	361,0	413,9	256,3	349,0	216,0	45,4	1972,4*)
V. Территория (в тыс. кв. килом.)	2,9	1,9	1,5	0,7	6,8	4,7	4,3	3,8	3,6	0,7	30,9
VI. Общее протяжение гуж. дорог (в к.)	328	323	191	111	1339	551	754	857	699	204	5357
VII. На 1 тыс. кв. кил. приход. кил. гужевых дорог	113	170	127	158	197	117	175	226	194	291	173
VIII. Общее количество тонн. километров (в тысячах)	1937,6	768,5	410,8	326,3	4001,9	3221,6	3544,1	3445,2	2831,5	667,6	21155,1
IX. Средняя густота движения грузов (в тыс. тонн.)	5,9	2,4	2,2	2,9	3,0	5,8	4,7	4,0	4,1	3.3	3,9
X. Средняя длина пробега грузов (в километрах)	12,5	7.3	7,1	9,5	11,1	7,8	13,8	9,9	13,1	14,7	10,7
XI. Количество грузов, приход. на 1 километр дор. (в тонн.)	471	326	301	309	270	751	340	407	309	223	368

*) В эти числа не включено количество рыночных грузов, тяготеющих из одного района в другой, показанные при исчислении грузов по районам и в том и в другом районе.

ВЕДОМОСТЬ

ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТИ (В ТОННАХ) И ГРУЗООБОРОТА (В ТЫСЯЧ. ТОНН) ГУЖЕВЫХ ДОРОГ

ВЛАДИМИРСКОЙ ГУБЕРНИИ.

НАЗВАНИЕ РАЙОНОВ И ИХ НОМЕРА	Количество дор.	Протяженность дор.
1. Переславский	14	328
2. Александровский . .	17	323
3. Киржачский	10	191
4. Кольчугинский	3	111
5. Владимирский	53	1322
6. Гусевской	29	355
7. Муромский	50	754
8. Ковровский	62	857
9. Вязниковский	41	699
10. Новосельский	18	204
	297	5144

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (в верс.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупк		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
I. Район Переславский.																	
Дор. № 1, часть 1.																	
Проселочн. дор. волостного значения—гр. Ярославск. губ.—с. Нагорье—с. Ведомша. К Нагорью 4805 ч. и Троице-Нерль 2341 ч.																	
С. Троице-Нерль, Яросл. губ.								98	129								
Гр. Ярославск. губ.—Воскресенск . . .	1	259			259						230			302	230	302	5
Воскресенск.-Сараево	4		259	259							204	25	33	269	237	291	5
Сараево-Загорье .	6	385	385	385	385						166	63	83	219	219	28	
Загорье-Кудрино . .	3	1697	1697	1697	1697							229	302		302	229	5
Кудрино-Сидорково .	5		701	701								298	392		392	298	6
Сидорково-Нагорье .	4		1763	1763								471	620		620	471	10
С. НАГОРЬЕ.																	
Дор. № 1, ч. 2.																	
Нагорье-п. Никольское	1	7178			7178						733			965	733	965	16
Никольск.-Фоминское	2	7109			7109						697			917	697	917	16
Фоминск.-Андрианово	3	1752			1752						466			613	466	613	10
Андрианово-Ширяйка	11	1682			1682						165			217	165	217	3
Ширяйка-Ведомша .	4	1367			1367						134			176	134	176	3
	11																
Дор. № 2.																	
Калязинский тракт уезди. значен. Слепцово—с. Нагорье—Нагорная (в'езд на № 3, ч. 1).																	
Слепцово-Нагорье . .	8		1891	1891				98	129			186	244		244	186	4
С. НАГОРЬЕ.																	
Нагорье-Святово . .	5	1143			1143						437			572	437	572	10
Святово-Фелисово .	2										323			426	323	426	7
Фелисово-Копнино .	6	3294			3294			393	215		323			426	323	426	7
Копнино-Усолье . . .	12	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—
Усолье-Веселово . .	11		811	811								318	174	174	318		4
Веселово-Веськово	3		830	830								644	353	644	353		9
Веськово-Нагорная .	3		1131	1131								1088	596	1088	596		16
	50																
Дор. № 3, ч. 2а.																	
Дорога волостн. значения: Самарово—Федоровская слобода.																	
Самарово-Сокольская	10		930	930				393	203			366	189		189	366	5
Сокольск.-Федоровск.	1		2627	2627								1398	722		722	1398	21
	11																

Колич. грузоб. потребл. гор нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор вместе			Междуры ночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			230	302	532										230	302	532	0,53	
			237	294	531										237	294	531	2,52	
			249	282	531										249	282	531	3,19	
			302	229	531										302	229	531	1,60	
			392	298	690										392	298	690	2,65	
			620	471	1090										620	471	1090	1,36	
			733	965	1698										733	965	1698	1,70	Пользуются дорогой к Нагорью 7478 ч.
			697	917	1614										697	917	1614	3,23	
			466	613	1079										466	613	1079	3,24	
			165	217	382										165	217	382	4,20	
			131	176	310										131	176	310	1,21	
			214	186	400	150	400	550							394	586	980	7,12	Всего дор. польз. 11481 ч., из них к Нагорью 8709, к Переславлю 2772 ч.
			137	572	709	650	250	900							1087	822	1909	9,51	
			323	126	449	650	250	900				3000	3000		973	3676	4649	9,30	
			323	126	449	650	250	900				3000	3000		973	3676	4649	27,89	
						650	250	900				3000	3600		650	3250	3900	46,80	
			174	318	492	650	250	900				3000	3000		824	3568	4392	18,31	
			644	353	997	650	250	900				3000	3000		1294	3603	4897	14,69	
			1088	596	1684	650	250	900				3000	3000		1738	3846	5584	16,75	На № 3, ч. 1.
			189	366	571				10000	10000		1000	1000		189	11366	11554	115,4	Всего польз. дор. 3557 ч. на Переславль.
			722	1398	2120				10000	10000		1000	1000		722	12398	13120	13,12	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 3, ч. 1. Моск.-Яросл. шоссе госуд. значения: гр. Ярослав. губ.—Переславль- гр. Александр. уезда. С. ПЕТРОВСКОЕ Яросл. губ.																	
Гр. Яросл. губ.—Вашинская слобода .	1							211	265		289			264	289	264	553
Вашинск слоб.-Погост	4	245	245	245	245						238	52	65	199	303	251	554
Погост-Рагозино . .	6	1126	1126	1501	751							289	163		463	289	752
Рагозино-Маурино .	11		437	437				393	215			381	578		578	381	959
Маурино - Никитская слоб.	3		1025	1025								784	799		799	784	1583
Никитск. слоб.-Переславль	1		1001	1001								1177	1014		1014	1177	2191
Г. Переславль, ч. 2.																	
Переславль-Нагорная	1	5362		5362		1150	1150	393	203	620	2107			1089	2107	1089	3196
Нагорная-Федоровская	2	5362		5362							2107			1089	2107	1089	3196
Федоровск.-Щелканка	5	5362		5362							2107			1089	2107	1089	3196
Щелканка-Глебовская	5	3620		3620							1423			735	1423	735	2158
Глебовская-Выползово	3	2440		2440							959			495	959	495	1454
Выползово-Новое .	3	1939		1939							762			394	762	394	1156
Новое-Васильево . .	5	823		823							323			167	323	167	490
	50																
Дор. № 3, ч. 2-б. Дор. волости. знач. Романка-Глебовское.																	
Романка-Голоперово	4		444	444				393	203			174	90		90	174	264
Голоперово-Веска . .	4		1215	1215								652	337		337	652	989
Веска-Подраменье . .	4		1052	1052								1065	550		550	1065	1615
Подраменье-Глебовск.	3		605	605								1303	673		673	1303	1976
	15																
Дор. № 3, ч. 2-б. Проселочная дорога Мартынка-Веска.																	
Мартынка-Пешуково	5	—	—	—	—												—
Пешуково-Веска . .	5	—	—	—	—												—
	10																
Дор. № 3, ч. 1-в. Проселочн. дорога волостного знач. Батогово-Рагозино.																	
Батогово-Скоморохово	4		215	215				211	265			45	57		57	45	102
Скоморохово-Лыченцы	6		1235	1235								306	384		384	306	690
Лыченцы-Троицкая .	10		1451	1451								612	769		769	612	1381
Троицкое-Рагозино .	5		692	692								758	952		952	758	1710
	25																

Колич. грузов потребит гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			289	264	553										289	264	553	0,55	
			303	251	554										303	251	554	2,22	
			463	289	752										463	289	752	4,51	
			578	381	959	758	952	1710		18000	18000		3000	3000	1139	22530	23669	360,36	Польз. дор всего 5206 ч. из них—к Петровскому 1371 и Переславлю 3835 ч.
			799	784	1583	758	952	1710		18000	18000		3000	3000	1542	22751	24293	72,88	
			1177	1014	2191	1870	1560	3430		24000	24000		6000	6000	3047	32574	35621	35,62	
																			Польз. дор 6512 ч., из них 5362 сел. и и 1150 гор.
712	712		2107	1801	3908	1038	2642	6680	19000		19000	6000		6000	29870	5718	35888	35,89	д. № 2.
			2107	1089	3196	2701	1395	4096	19000		19000	3000		3000	26808	2484	29292	58,58	д. № 3, ч. 2.
			2107	1089	3196	1303	673	1976	9000		9000	2000		2000	14410	1762	16172	80,86	д. №3, ч. 2б.
			1423	735	2158	1303	673	1976	9000		9000	2000		2010	13726	1408	15134	75,67	
			959	495	1454										959	495	1454	4,36	
			762	394	1156										762	394	1156	3,47	
			323	167	490										323	167	490	2,45	
																			Польз. дор. 3316 ч. к Переслав.
			90	174	264								2000	2000	90	2174	2264	9,06	
			337	652	989					2000	2000		2000	2000	337	4652	4989	19,96	С № 3, ч. 2б
			550	1065	1615					2000	2000		2000	2000	550	5065	5615	22,47	
			673	1303	1976					2000	2000		2000	2000	673	5303	5976	17,93	на № 3, ч. 2
										2000	2000					2000	2000	10,00	
										2000	2000					2000	2000	10,00	
																			Польз. дорогой 3593 ч. к Переславлю.
			57	45	102										57	45	102	0,40	
			384	306	690										384	306	690	4,11	
			769	612	1381										769	612	1381	13,81	
			952	758	1710										952	758	1710	8,55	на №3, ч. 1

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (в/лом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 3, ч. 1г.																	
Проселочная дорога волостного значения Калган — Никитская Слобода.																	
Калган—Жупеево (Вороново)	5	—															—
Жупеево-Новоселки .	5		244	244				393	215			96	52		52	96	148
Новоселки-Купань	7		882	882								443	242		242	443	685
Купань-Криушкино .	7		491	491								635	348		348	635	983
Криушкино-Городищи	2		679	679								902	494		494	902	1396
Городище - Никитская Слобода	3		534	534								1112	608		608	1112	1720
Дор. № 4.	29																
Рязанцевский тракт уездного значения—гр. Иван. губ.—Рязанцево-Переславль.																	
Гр. Иван. губ.—Елизарово	4							393	215			1153	631		631	1153	1784
Елизарово-Рязанцево.	4		2935	2935								2145	1174		1174	2145	3319
РЯЗАНЦЕВО.																	
Рязанцево-Кабанское.	2		2524	2524							1105			605	1105	605	1710
Кабанское-Березовка.	6	1594	786	786	1594						479	309	169	262	648	571	1219
Березовка - М. Брембола	4	1218	1218	1218	1218							787	431		431	787	1218
М. Брембола-Б. Брембола	5		1195	1195								1257	688		688	1257	1945
Б. Брембола - Переславль	2		2683	2683								2312	1265		1265	2312	3576
Дор. № 5.	27																
Проселочная дор. уезди. значен. Вилино-Беклемишево раз'-езд.																	
Вилино-Беклемишево.	2																
Дор. № 6.																	
Переславск. шоссе губернского значения: ст. Берендеево-Б. Брембола.																	
Ст. Берендеево-Веска	3	579	579	579	579			393	215		319	227	125	192	471	352	823
Веска-Ефимьево . . .	2	402	402	402	402						192	385	211	105	403	490	893
Ефимьево-Коротково.	11	489	1520	1520	489							981	538		538	981	1519
Коротково-Б. Брембола	2		1155	1155								1431	786		786	1434	2220
	18																

Колич. грузов. потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
										2000	2000					2000	2000	10,00	Пользуются дор. 2830 к Переславлю.
			52	96	148					2000	2000		3000	3000	52	5096	5148	36,04	
			212	413	625					6000	6000		3000	3000	212	9413	9625	67,50	
			348	635	983					6000	6000		3000	3000	348	9635	9983	69,88	
			491	902	1396					6000	6000		3000	3000	491	9902	10396	20,80	
			608	1112	1720					6000	6000		3000	3000	608	10112	10720	32,16	Нп № 3, ч. 1.
			631	1153	1784										631	1153	1784	7,14	Дор. пользуются 14153 к Рязаневу 8271 и к Переславлю 5882.
			1171	2115	3319								1000	1000	1171	6115	7319	29,28	
			1105	605	1710		850	850				1000		1000	5105	1455	6560	13,12	
			648	571	1219		850	850							648	1421	2069	12,41	
			491	787	1278		850	850							491	1637	2068	8,27	
			688	1257	1945		850	850							688	2107	2795	13,97	
			1265	2312	3576	3799	7578	11377				3600	13700	17300	8664	23590	32254	64,51	
										12750	12750		1000	1000		16570	16570	33,14	
			471	419	893	2070	6238	8308	3600	5700	9300	15999		15999	21141	12357	33501	100,50	Пользуются дор. 5126— к Берендееву 1176 и Переславлю 3650.
			403	490	893	2112	6196	8308	3600	5700	9300				6115	12356	18501	37,00	
			538	981	1519	2111	5897	8008	3600	5700	9300				6549	12578	19127	210,49	
			786	1434	2220	2616	5692	8308	3600	13700	17300				7046	20826	27872	55,74	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (в верстах)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	И	В	И	В	И	Сбыт	Зак.	Зак.	В	И	В	И	В	И	Итого
Дор. № 7. Проселочная дор. волостного значения ст. Рязанцево—ст. Берендеево.																	
Рязанцево-Ониково	2	807			807			393	215		2511			1391	2511	1391	3902
Ониково-Борисово	2	1690			1690						2224			1229	2224	1229	3453
Борисово-Новоселки	2	987			987						1562			857	1562	857	2419
Новоселки-Рождеств.	3	2998			2998						1175			645	1175	645	1820
Рождеств.-Милославское	6		630	630								217	135		135	247	382
Милослав.-Берендеево	5		1198	1198								717	393		393	717	1110
Дор. № 8 Дорога волостного значения: Вашка-Рязанцево. Пользуются дорогой 5024 к Рязанцеву.																	
Вашка-Рушаново	2		189	189				211	265			40	50		50	40	90
Рушаново-Филиппов.	8		1036	1036								258	325		325	258	583
Филипповское-Тверды	7		688	688								528	173		173	528	701
Твердилово-Насакино	2		537	537				392	215			739	588		588	739	1327
Насакино-Забелино	5		731	731								1025	715		715	1025	1740
Забелино-Рязанцево	7		1813	1813								1718	1142		1142	1748	2890
Дор. № 8 ч. 1 а. Проселочная дор.: Вилино-Забелино.																	
Вилино-Забелино	6																
II. Район Александровск.																	
Дор. № 3, ч. 3. Московско-Ярославское шоссе государственного значения. Васильево — гр. Московск. губ.																	
Васильево-Лисовье	6																
Лисовье Тириброво	6	632	632	632	632		662	261	196			330	248		248	330	578
Тириброво-Ивашково	6									620	136	165	121	98	251	263	514
Ивашково — гр. Московск. губ.	3	2130	500	500	2130							773		709	701	773	1474
г. СЕРГИЕВ-ПОСАД																	

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			2541	1394	3945										2541	1394	3945	7,89	Пользуются дорогой: к Берендееву 1828 и Рязанцеву 6482—всего 8310.
			2224	1220	3444										2224	1220	3444	68,88	
			1562	857	2419										1562	857	2419	4,84	
			1175	645	1820										1175	645	1820	5,46	
			135	247	382										135	247	382	2,29	
			393	717	1110										393	717	1110	5,55	
			50	40	90										50	40	90	0,18	Пользуются дорогой 5021 к Рязанцеву.
			325	258	583										325	258	583	4,66	
			473	528	1001										473	258	1001	7,01	
			588	739	1327										588	739	1327	2,65	
			745	1025	1770										745	1025	1770	8,85	
			1142	1748	2890					80	80				1142	1828	2970	5.91	№ 8 ч. 1а
										80	80					80	80	0,18	
																			Пользуются дор. к Сергееву 3082 сел. и 632 город. и к Алексан. (через Григорьево) 1132, всего [illegible]
			248	330	578				268	63	331				516	393	909	5,45	Нач. № 9.
			254	263	517	558	683	1241	268	63	331				1080	1009	2089	12,53	
			704	773	1477	558	683	1241	268	63	331				1530	1519	3049	9,15	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (в верстах)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. волостных сел., пользующихся дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегон.						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	И	В	И	В	И	Сбыт	Зак.	Зак.	В	И	В	И	В	И	Итого
Дор. № 3, ч. 2д.																	
Проселочная дор. волостного значения: Самарово — г. Александров, к Александрову 3275																	
Самарово-Копылиха	12	—	—	—	—	—	—	261	196								
Копылиха-Аксентьево	10		697	697							18	137			137	182	319
Аксентьево - ст. Слобода	3		969	969							135	327			327	435	762
Ст. Слобода-Александров	3		1009	1009							855	642			642	855	1 497
Дор. № 9, ч. 1.	28																
Проселочная дор. волостного значения: Янишино—г. Александров.																	
Янишино-Михалево	3		1445	1445				261	196		377	383			283	377	6
Михалево-Петрецево	5		933	933							621	466			466	621	1 0
Петрецево - Татариново	3		1[illegible]	1[illegible]							1359	758			758	1069	17
Татарин.-Голыгино			743	743							1283	921			921	1202	21
Голыгино-Тирибрево	3		628	628							1567	1116			1116	1567	26
Тирибрево-Макшеево	5		457	457							863	648			648	863	1 5
Макшеево-Петухих	4		284	284							877	702			702	877	1 5
Петухих-Баженово	9		991	991							1136	897			897	1136	2 0
Баженово-Александр.	3		2695	2695							1826	1429			1429	1826	3 2
г. АЛЕКСАНДРОВ	38																
Дор. № 9, ч. 1а.																	
Проселочная дорога: Лукьяново Пустынь-Баженово.																	
Лукьяново Пустынь-Баженово	6																
Дор. № 20																	
Проселочная дорога: Соколово-Струнино.																	
Соколово-Струнино	2																
Дор. № 21.																	
Проселочная дорога: Шаблыкино-Струнино.																	
Шаблыкино-Струнино	2																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск игор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Приме-чание
В	И	Итого	В	И	Итого	В	И	Итого	В	И	Итого	В	И	Итого	В	И	Итого		
			—	—	—										—	—	—	—	
			137	182	319										137	182	319	3,19	
			327	435	762										327	435	762	1,39	
			642	855	1497					1000	1000				642	1855	2497	7,49	Польз. дор. к Александрову 7047, к Сергиеву посаду сельск. 2118.
			283	377	660										283	377	660	1,98	
			466	621	1087										466	621	1087	5,43	
			758	1009	1767										758	1009	1767	5,30	
			991	1203	2197										991	1203	2197	11,00	
			1116	1367	2483										1116	1367	2483	7,44	На № 3, ч. 3
			648	803	1451	222	295								870	1098	1968	7,87	С л. №3, ч. 3
			703	877	1580	222	295								925	1172	2097	8,39	
			897	1136	2033	222	295								1119	1151	2550	22,95	
			1426	1840	3266	222	295			6000	6000		10000	10000	1648	18135	19783	98,91	Д. № 9, ч. 1
									—	6000	6000	—	10000	10000	—	16000	16000	96,00	
									—	10000	10000				—	10000	10000	20,00	
									—	10000	10000				—	10000	10000	20,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 10, ч. 1.																	
Дорога уездного значения: Москов.-Ярославск. шоссе — гор. Александров.																	
Моск.-Яр. шоссе—Потопиха	2	—															—
Потопиха-Брык. горы	4		376	376				261	196			98	74		74	98	172
Брыковы горы-Петрово	6		407	407								204	153		153	204	357
Петрово-Следнево	3		1611	1611								625	469		469	625	1094
Следнево-Машково	3		945	945								871	654		654	871	1525
Машково - Александров	3		1012	1012								1136	853		853	1136	1989
Г. Александров, № 10, ч. 2.																	
Александр.-Елькино	4	242			242						2348			1763	2348	1763	4111
Елькино-Ив. Соболево	3	511			511						2285			1716	2285	1716	4001
Ив. Собол.-Легково	2	1441			1441						2152			1616	2152	1616	3768
Легково-Аксеновка	3	1130			1130						1756			1333	1756	1333	3089
Аксеновка-Андреевка	6	2434			2434						1481			1112	1481	1112	2593
Андреевка - Прокофьево	3	1126			1126						845			635	845	635	1480
Прокофьево-Бочаны	7	2113			2113						551			414	551	414	964
Бочаны—гр. Иванов. губ.	1		780	780								204	153		153	204	357
	50																
Дор. № 11, ч. 1.																	
Дорога волостного значения Тимошкино-Елькино.																	
Тимошкино-Трусково	6		838	838								218	164		164	218	382
Трусково-Бакино	4		1083	1083								501	377		377	501	878
Бакино-Макаровка	2		752	752								698	524		524	698	1222
Макаровка-Курманиха	4		210	210								752	565		565	752	1317
Курманиха-Рождеств.	3		231	231								813	610		610	813	1423
Рождествен.-Самарино.	3		172	172								858	644		644	858	1502
Самарино-Елькино	4		591	591								1012	760		760	1012	1772
Дор. № 12, ч. 1.																	
Проселочн. дорога: Брыковы горы — ст. Арсаки.																	
Брык. горы - Иваньково	2																
Иваньк. - ст. Арсаки	2																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
																			Пользуются дорогой на Александр. 4351.
			74	98	172										74	98	172	0,69	
			153	204	357										153	204	357	2,14	
			469	625	1094										469	625	1094	3,28	
			654	871	1525				—	1000	1000				654	1871	2525	7,58	
			853	1136	1989					1000	1000				853	2136	2989	8,97	
			1763	2348	4111	1352	1800	3152	1000		1000				4115	4148	8263	33,05	Пользуют. дорогой к Алексан. 8997 и Юрьеву 780.
			2285	1716	4001	592	788	1380	1000		1000				3877	2504	6381	19,14	
			2152	1616	3768	592	788	1380							2744	2404	5148	10,30	
			1756	1333	3089	592	788	1380							2348	2121	4469	13,41	
			1481	1112	2593	592	788	1380							2073	1900	3973	23,84	На №13, ч.1
			845	635	1480										845	635	1480	4,44	
			551	414	964										551	414	964	6,75	
			153	204	357										153	204	357	0,36	
			164	218	382										164	218	382	2,29	Дорогой к Александрову пользуются 3879
			377	501	878										377	501	878	3,51	
			524	698	1222										524	698	1222	2,44	
			565	752	1317										565	752	1317	5,27	
			610	813	1423										610	813	1423	4,27	
			644	858	1502										644	858	1502	4,51	
			760	1012	1772										760	1012	1772	7,09	На №10, ч 2
												10000	0000			10000	10000	20,00	
												10000	10000			10000	10000	20,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (вёрст)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 13. ч. 1.																	
Проселочная дорога волостного значения: Новоселки-Андреевское.																	
Новоселки-Ванкино .	4	—						261	196								
Ванкино-Щеголенево	2		124	124							111	83			83	111	194
Щеголенево.-Андреев. Годун.	2		336	336							198	149			149	198	347
Андреев.-Годун. Кишкино	6		1717	1717							646	485			485	646	1131
Кишкино -Андреевск.	3		543	543							788	592			592	788	1380
Андреевское - Бакино	7																
Дор. № 13, ч. 2.																	
Проселочная дорога волостного значения: Бакино - ст. Карабаново.																	
Бакино-Рясницино	3		760	760				261	196		198	149			149	198	347
Рясницино-Романовск.	6		560	560							344	259			259	344	603
Романовск.-Алабух. .	3		1868	1868							832	625			625	832	1457
Алабухино-ф. III Интернац.	5		1085	1085						620	1115	838			838	1115	1953
Ф. III Интернац. - ст. Карабаново . . .	1					16723											
Дор. № 13, ч. 3.																	
Проселочная дорога: ст. Карабаново-Тимофеевское.																	
Карабаново-Коровино	2	966			966			261	196		1019			765	1019	765	1784
Коровино-Андреев. .	5	1179			1179						1767			576	1767	576	1343
Андреевск.-Лизуново	5	193			193						459			345	459	345	804
Лизуново-Воскресен.	1	640			640						330			248	330	248	578
Воскресен.-Тимофеев.	2	625			625						163			123	163	123	286
	57																
Дор. № 14.																	
Проселочная дорога волостного значения: Алексино - Карабан.—г. Александров.																	
Алексино-Неглово .	9		1387	1387				261	196		362	272			272	362	634
Неглово-Махра . . .	2		557	557							507	381			381	507	888
Махра-Юрцево . . .	1		1911	1911							1006	756			756	1006	1762
Юрцево-Карабаново .	4		1272	1272							1338	1005			1005	1338	2343
Карабаново-Степково	2	1251			1251								327		327	245	572
Степково-Крутец .	4																
Крутец-Холопово . .	2		180	480							125	94			94	125	219
Холопово-Александр.	1		610	610							284	213			213	284	497
	25																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			83	111	194										83	111	194	0,39	Польз. дорогой к Александрову 3020.
			149	198	347										149	198	347	0,70	
			485	646	1131										485	646	1131	6,79	
			592	788	1380										592	788	1380	4,14	
					—												—		На №10, ч. 2
			149	198	347										149	198	347	1,04	Дорогой польз. 4273 с., 10723 город. к Карабанову.
			259	344	603										259	344	603	3,62	
			625	832	1457										625	832	1457	4,37	
			838	1115	1953										838	1115	1953	9,77	
					6658												6658	6,66	
			1019	765	1784										1019	765	1784	3,57	Пользуют. дорогой к Карабанову 3903.
			1767	576	1343										1767	576	1343	6,72	
			459	345	804										459	345	804	4,02	
			330	248	578										330	248	578	0,59	
			163	123	286										163	123	286	0,57	
			272	362	634										272	362	634	5,71	Польз. дорогой: к Александрову 1090 и Карабанову 6378.
			381	507	887										381	507	887	1,77	
			756	1006	1762				—	10000	10000				756	11008	11762	11,76	
			1005	1388	2343				—	10000	10000				1005	11388	12343	49,37	
			327	245	572										327	245	572	1,14	
			94	125	219				—	1000	1000				94	1125	1219	2,44	
			213	284	497				—	1000	1000				213	1284	1497	1,50	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующих. дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 15. Проселочная дорога волостного значения: Старинки—гор. Александров.																	
Старинки-Воскресен.	3		691	691				261	196	620		180	135		135	180	315
Воскресен.-Струнино	7		514	514		8804						315	236		236	315	551
Струнино-Каринское.	3		1055	1055								275	207		207	275	482
Каринское-Александ.	4		919	919								515	387		387	515	902
	17																
Дор. № 16. Проселочная дорога: Долгополье-Берендеево.																	
Г. Юрьев-Польский, Иванов. губ.—Долгополье	2	396			396			261	196		103			78	103	78	181
Долгополье-Семенк. .	5		397	397								104	78		78	104	182
Семенк.-Мал. Вески .	5		384	384								204	153		153	204	357
М. Вески-Чернецкое .	3		1165	1165								508	381		381	508	889
Чернецкое-Родионц. .	4		714	714								694	521		521	694	1215
Родионцево-Беренд. .	3		597	597								850	638		638	850	1488
	22																
Дор. № 11, ч. 2а. Проселочная дорога: Шимахтино-Флорищи (в'езд на № 11).																	
Шимахтино-Осино .	3		572	572				261	196			149	112		112	149	261
Осино-Кожино . . .	5		415	415								258	193		193	258	451
Кожино-Флорищи . .	6		649	649								427	321		321	427	748
	14																
Дор. № 17. Проселочная дорога: Ратьково-Москов.-Ярослав. шоссе.																	
Ратьково-Успенское .	3																
Успенское-М.-Ярос. шоссе	5																
	8																
Дор. № 18. Проселочная дорога: Копылиха-ст. Балакирево.																	
1-2 Копылиха-ст. Балакирево	3																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			135	180	315										135	180	315	0,92	Всего пользуются дорогой: сельск. жит. 3179 и город. 8804=11983, к Александрову 1974 и к Струнину 1205 сел. и 8804 гор.
		5458	236	315	551										236	315	551	3,86	
			207	275	482										207	275	482	1,45	
			387	515	902										387	515	902	3,61	
			103	78	181										103	78	181	0,36	Пользуются дорогой 3653, к Берендееву 3257 и Юрьеву 396.
			78	104	182										78	104	182	0,91	
			153	204	357										153	204	357	1,79	
			381	508	889										381	508	889	2,67	
			521	694	1215										521	694	1215	4,86	
			638	850	1488										638	850	1488	4,46	
			112	149	261										112	149	261	0,78	Выезжает на дорогу 1636 к рынку Кольчугино.
			193	258	451										193	258	451	2,26	
			321	427	748										321	427	748	4,19	
									164	151	315				164	151	315	0,95	
									1904	2891	4795				1904	2891	4795	23,98	
													6000	6000		6000	6000	18,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 19.																	
Проселочная дорога Жилино—ст. Балакирево.																	
1-2 Жилино-ст. Балакирево	3																
	14																
III. Киржачский район.																	
Дор. № 22, ч. 1.																	
Проселочная дорога волостного значения, гр. Москов. губер.—г. Киржач-Флорищи.																	
Г. БОГОРОДСК																	
Гр. Москов. губ.—Захарово	2	390			390			177	206		313			365	313	365	68
Захарово-Филипповск.	4		130	130							244	23	27	284	271	307	578
Филиппов.-Дубки .	6	1245	1245	1245	1245						24	243	283	28	307	271	578
Дубки-Храпки . .	6	135	404	404	135							315	366		366	315	681
Храпки-Киржач . .	6		1298	1298								545	634		634	545	1179
	24																
Г. КИРЖАЧ.																	
Дор. № 22, ч. 2.																	
Киржач-Корытово . .	3	1810			1810						1445			1682	1445	1682	3127
Корытово-Ефремово .	6	3243			3243						1125			1309	1125	1309	2434
Ефремово Желдыб. .	3	1078			1078						551			641	551	641	1192
Желдыбино-Жердево	4	2035			2035						360			419	360	419	779
Жердево-Старая . .	3																
Старая-Флорищи .	5																749
	24																
Дор. № 22, ч. 1а. Проселочная дорога: гр. Московск. губ.—Филипповское (в'езд на № 22).																	
Г. БОГОРОДСК. Рынки: Киржач и Богородск																	
Гр. Моск. губ.—Боровково	1	700	304	304	700			177	206		658			765	658	765	1423
Боровково-Н. Сергиево	1	1800	1198	1198	1800						534	54	63	621	597	675	1272
Сергиево-Зубцово . .	1	677	676	676	677						215	266	309	250	524	516	1040
Зубцово-Чернова . .	4	320	491	491	320						95	386	449	111	544	497	1041
Чернова-Мележд . .	1	219	510	510	219						39	472	550	45	589	517	1106
Мележд-Филипповск.	5											563	655		563	655	1218
	13																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
												5000	5000			5000	5000	15,00	Пользуются дорогой 13013, к Богородску 1770 и к Киржачу 11243.
			313	365	680										313	365	680	1,36	
			271	307	578										271	307	578	2,31	
			307	271	578	655	563	1218	12	4	16				974	838	1812	10,87	На № 22, ч. 1
			366	315	682	655	563	1218	12	4004	4016	5000	5000		1033	9882	10915	65,49	
			634	545	1179	655	563	1218	12	4004	4016	5000	5000		1301	10112	11413	68,48	
			1445	1682	3127										1445	1682	3127	9,38	
			1125	1309	2434										1125	1309	2434	14,60	
			551	641	1192										551	641	1192	3,58	
			360	419	779										360	419	779	3,12	
					746												746	3,73	На № 11, ч. 2
			658	765	1423				550	550	1100				1208	1315	2523	2,52	Всего пользуются дорогой 6895, к Богородску 3716, к Киржачу 3179.
			597	675	1272				4050		4050				4647	675	5322	5,32	
			524	516	1040				3500		3500				4024	516	4540	4,54	
			544	497	1041				3500		3500				4044	497	4541	18,16	
			589	517	1106				—	—	—				589	517	1106	1,11	
			563	655	1218				12	4	16				575	659	1234	6,17	На № 22, ч. 1

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 23																	
Проселочная дорога: Каленово—гр. Московской губ.																	
Каленово-Киково . .	1		150	150				177	206			27	31		27	31	58
Киково-Телешево . .	2		150	150								53	62		53	62	115
Телешево-Степаново .	1		286	286								104	121		104	121	225
Степаново-Абросово .	4		487	487								190	221		190	221	411
Абросово—гр. Московск. губ.	1		1203	1203								403	469		403	469	872
	9																
Г. ПОКРОВ.																	
Дор. № 24.																	
Проселочная дорога волостного значения, гр. Моск. губ.—Киржач.																	
ЭЛЕКТРО-ПЕРЕД.																	
Гр. Москов. губ.—Бынино	2	1085			1085			177	206		690			336	690	336	1026
Бынино-Кашино . .	5	1488		940	548						498			113	498	113	611
Кашино-Финеево . .	6	1328		1328							235		194		429		429
Финеево-Илейки . .	5																
Илейки-Новач	4		691	691								122	610		610	122	732
Новач-Федоровское .	1		82	82								137	626		626	137	763
Федоровское - Наседкино	2		1101	1101								332	853		332	853	1185
Наседкино-Киржач .	1		373	373								398	930		398	930	1328
Г. КИРЖАЧ.																	
Дор. № 25.																	
Дорога уезди. значения г. Александр.—г. Киржач—гр. Московской губ.																	
Г. Александров-Ковердяево	10																
Ковердяево-Алабухино	1																
Алабухино - Бельково	5																
Бельково-ф. Свобода	2																
Ф. Свобода-Киржач .	8																
Г. КИРЖАЧ.																	
Дор. № 25, ч. 2.																	
Киржач-Лук'янцево .	2							177	206		692			805	692	805	1497

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			27	31	58										27	31	58	0,06	
			53	62	115										53	62	115	0,23	
			104	121	225										104	121	225	0,23	
			190	221	411										190	221	411	1,64	
			403	469	872										403	469	872	0,87	Всего дорогой пользуются 2276 и к г. Покрову 2276.
			690	336	1026										690	336	1026	2,05	
			498	113	611										498	113	611	3,06	
			429	—	429										429		429	2,57	
			467	—	467										467		467	2,34	
			610	122	732										610	122	732	2,93	
			626	137	763							4000	4000		626	4137	4763	4,76	
			332	853	1185							4000	4000		332	4853	5185	10,37	Всего населения польз. дорогой 6148; к электропередаче 3901 по сбыту и 1633 по закупке и к Киржачу 2247 по сбыту и 4515 по закупкам.
			398	930	1328							4000	4000		398	4930	5328	5,33	
						243	209	452	3672	780	4452				3915	989	4904	9,81	С № 25, ч. 1в.
						243	209	452							243	209	452	3,62	Всего насел. польз. дорогой 11057, к Киржачу 3909 и Орехову 7148.
			692	805	1497	361	421	782	3000		3000				4053	1226	5279	10,56	С № 25, ч. 1б.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Лук'янцево-Кумаш	6	1098			1098						692			805	692	805	1497
Кумаш-Тельвяково	1	1744			1744						498			579	498	579	1077
Тельвяково-Новосел.	5	810	271	810	271						189			220	189	220	409
Новоселово-Овчинино.	3	257	770	257	770						45	48	56	53	101	101	202
Овчинино-Панфилово	4		2825		2825							184	214		214	184	398
Панфилово-Желудево	2		3282		3282							684	796		796	684	1480
Желудево - гр. Московск. губ.	1		7148		7148							1265	1472		1472	1265	2737
Г. ОРЕХОВО.	50																
Дор. № 25, ч. 1-а. Проселочная дорога ф. им. Ленина—ст. Бельково.																	
Ф. им. Ленина—ст. Бельково	5																
	5																
Дор. № 25, ч. 1-б. Проселочная дорога: Лук'янцево-Ильинское.																	
Лук'янцево-Бахтерево	2	1046			1046			177	206		361			421	361	421	782
Бахтерево-Трохино	5	372			372						176			205	176	205	381
Трохино-Никифорово	2	494			494						110			129	110	129	239
Никифорово - Ильинское	2	130			130						23			27	23	27	50
	11																
Дор. № 25, ч. 1-в. Проселочная дорога Кузьмино Шустово (в'езд на № 25, ч. 1),																	
Кузьмино-Илькино	4		640	640				177	206			113	132		132	113	245
Илькино-Шустово	2		539	539								209	243		243	209	452
	6																
Дор. № 26. Проселочная дорога Дуброво-Киржач.																	
Дуброво-Юрцево	5		473	473				177	206			84	97		97	84	181
Юрцево-Киржач	4		623	623								194	226		226	194	420
Г. КИРЖАЧ.	9																
Дор. № 27. Проселочная дорога Хмелево—ст. Кипрево.																	
Ст. Кипрево-Власьево	6																
Власьево-Халино	4																
Халино-Хмелево	4																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Приме-чание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			692	805	1497				3000		3000				3692	805	4497	26,98	
			579	498	1077				3000		3000				3498	597	1077	4,08	
			189	220	409				3000		3000				3189	220	3409	17,44	
			101	101	202										101	101	202	0,61	
			214	184	398										214	184	398	1,60	
			796	684	1480										796	684	1480	2,96	
			1472	1265	2737										1472	1265	2737	2,74	
									612	315	927				612	315	927	1,63	
																			Всего пользуются дорогой 2042, к Киржачу 2042.
			361	421	782										361	421	782	1,56	На № 25.
			176	205	381										176	205	381	1,90	
			110	129	239										110	129	239	0,48	
			23	27	50										23	27	50	0,10	
																			Всего пользуются дорогой 1179 к Киржачу, 1179.
			132	113	245										132	113	245	0,90	
			213	209	452										213	209	452	0,90	На №25, ч.1
			97	84	181										97	84	181	0,90	Польз. дорогой 1096 и к Киржачу 1096.
			226	194	420										226	194	420	1,68	
												4500	1500	6000	4500	1500	6000	27,00	
												4500	1500	6000	4500	1500	6000	18,00	
												4500	1500	6000	4500	1500	6000	18,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
IV. Кольчугинский район.																	
Дор. № 11, ч. 2.																	
Дорога волостного значения Тимошкино-Кольчугино—гр. Владимирск. уез.																	
Тимошкино-Флорищи	4																
Флорищи-Тонково . .	7		1851	1851				177	206			358	381		381	358	739
Тонково-Давыдково	2		1015	1015				103	208			463	592		592	463	1055
Давыдково-Кольчуг.	1											463	592		592	463	1055
КОЛЬЧУГИНО.																	
Кольчугино-Ульяниха	3		6604	6604							680			1374	680	1374	2054
Ульяниха-Стенки . .	2		5192	5192							535			1081	535	1081	1616
Стенки-Натальино .	4		3924	3924							404			816	404	816	1220
Натальино-Дубки . .	4		3071	3071							316			639	316	639	955
Дубки-Ельцино . . .	6		1926	1926							198			401	198	401	599
Ельцино-Павловка . .	3		610	610							63			127	63	127	190
Павловка—гр. Владимир. у.	—																
	36																
Дор. № 28, ч. 1.																	
Дорога уездного значения: гр. Ивановской губ.—Кольчугино—гр. Москов. губ.																	
Г. ЮРЬЕВ-ПОЛЬСК.																	
Гр. Иванов. губ.—Золотуха	1	799			799			103	208						82	166	248
Золотуха-Алексино .	2	374	424	424	374						39	44	88	78	83	166	249
Алексино-Ильинское	2	302	300	300	302						31	75	151	63	106	214	320
Ильинское-Новая .	1,5		1210	1210								199	402		402	199	601
Новая-Давыдовская .	2		433	433								244	492		492	244	736
Давыдовская-Иваньково	5		1926	1926								442	893		893	442	1335
Иваньково-Кольчуг. .	3,5		1997	1927								648	1308		1308	648	1956
КОЛЬЧУГИНО.																	
№ 28, ч. 2.																	
Кольчугино-Шустино	6	3281			3281			103	208		338			682	338	682	1020
Шустино-Белавка .	3	1810			1810						338			682	338	682	1020
Белавка-Льгово . . .	8	1471			1471						152			306	152	306	458
Льгово—гр. Московской губ.	1																
	35																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			381	358	739					4000	4000		1000	1000	381	5358	5739	40,17	Пользуется дорогой к Кольчугину 9470.
			592	463	1055					4000	4000		1000	1000	592	5463	6055	12,11	
			592	463	1055					4000	4000		1000	1000	592	5463	6055	6,06	
			680	1374	2054				4000		4000	1000		1000	5680	1374	7054	21,16	
			535	1081	1616				4000		4000	1000		1000	5535	1081	6616	13,23	
			404	816	1220				4000		4000	1000		1000	5404	816	6220	24,88	
			316	639	955				4000		4000	1000		1000	5316	639	5955	23,82	
			198	401	599										198	401	599	3,59	
			63	127	190										63	127	190	0,57	
			82	166	248										82	166	248	0,25	Всего дорогой по обоим частям пользуется 10370—к Юрьеву 799 и Кольчугину 9571 ч.
			83	166	249				569	478	1047				652	644	1296	2,59	
			106	214	320				569	478	1047				675	692	1367	2,73	
			402	199	601				569	478	1047				971	677	1648	2,47	
			492	244	736				569	478	1047				1161	722	1783	3,57	
			893	442	1335				569	478	1047				1462	920	2382	11,91	
			1308	648	1956				569	3478	4047				1877	4126	6003	21,01	
			338	682	1020										338	682	1020	6 12	
			338	682	1020										338	682	1020	3,06	
			152	306	458										152	306	458	3,66	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта: Сбыт В	Сбыт Н	Закупка В	Закупка Н	Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта: Закупка В	Закупка Н	Нормы перевозок на 1 душу в кгр.: Сельское насел. Сбыт	Сельское насел. Зак.	Гор. нас. Зак.	Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону: Сбыту В	Сбыту Н	Закупке В	Закупке Н	Сбыту и закупке В	Сбыту и закупке Н	Итого
Дор. № 29, ч. 1.																	
Проселочная дорога волостного значения Анцифер.—Кольчугино—гр. Ивановской губ.																	
Анциферово-Фетиново	3		990	990				177	206			175	204		175	204	379
Фетиново-Воскресен.	3		249	249								249	255		249	255	474
Воскресенское-Н. Фетиново	7		632	632								331	385		331	385	716
Н. Фетиново-Шилово	3		1597	1597								614	714		614	714	1328
Шилово-Кольчугино	7		367	367								679	790		679	790	1469
	23		3835														
КОЛЬЧУГИНО.																	
Дор. № 29, ч. 2.																	
Кольчугино-Новосел.	3	—		—				103	208		328		662		328	662	990
Новоселка-Огибка	3	686		686							328		662		328	662	990
Огибка-Есиплево	3,5	1502		1502							257		519		257	519	776
Есиплево-Борисцево	5,5	995		995							102		207		102	207	309
Борисцево-гр. Иванов. губ.	2																
	17																
V. Владимирский район.																	
Дор. № 30, ч. 1.																	
Дорога уездн. значения — Суздальский тракт—гр. Иванов. г.—г. Суздаль—г. Владимир: к Тейкову, Лежневу 4828, к Суздалю 13015 и Владимиру 8708.																	
Гр. Ивановск. губ.—Обезово	1,5	1087		1087				354	161		1709		777		1709	777	2486
Обезово-Бушново	3,5	2060		2060							1324		602		1324	602	1926
Бушново-Харитоново	4	1681		1681							595		271		595	271	866
Харитоново-Вальдово	2	—		—													—
Вальдово-Торчино	4		932	932								330	150		150	330	480
Торчино-Лопатницы	5		2175	2175								1100	500		500	1100	1600
Лопатницы-Хламозо	4		1558	1558								1651	75		751	1651	2402
Хламово-Гр. Берег	3		1709	1709								2256	1026		1026	2256	3282
Гр. Берег-Суздаль	5		563	563								2456	1117		1117	2456	3573
Г. СУЗДАЛЬ.																	
№ 30, ч. 2.																	
Суздаль-4 верста	4	616		616				354	161		1272		1235	272	1235	2507	
4 верста-6 верста	2	3363		3363							1054		1136	1054	1136	2190	

Колич. грузов, потребл. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			175	204	379										175	204	379	1,14	Всего дорогой к Кольчугину пользуются 7704.
			219	255	474										219	255	474	1,42	
			331	385	716										331	385	716	5,01	
			614	714	1328		5000	5000							614	714	6328	19,00	
			679	790	1469		5000	5000							679	5790	6469	45,28	
			662	328	990				4000		4000	1000		1000	5662	328	5990	17,97	
			328	662	990				4000		4000	1000		1000	5328	662	5990	17,97	
			237	519	776				4000		4000	1000		1000	5257	519	5776	20,21	
			102	207	309										102	207	309	1,70	
			1709	777	2486		2000	2000							1709	2777	4486	6,73	
			1324	602	1926		2000	2000							1324	2602	3926	13,74	
			595	271	866		2000	2000							595	2271	2866	11,46	
							2000	2000								2000	2000	4,00	
			150	330	480		2000	2000							150	2330	2480	9,92	
			500	1100	1600		2000	2000							500	3100	3600	18,00	
			751	1651	2402		2000	2000							751	3651	4402	17,61	
			1026	2256	3282		2000	2000							1026	4256	5282	15,85	
			1117	2456	3573		2000	2000							1117	4456	5573	27,86	
			1272	1235	2507	3000		3000	215		215				4487	1235	5722	22,89	
			1054	1136	2190	3000		3000	215		215				4269	1136	5405	10,81	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киллом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
6 верста-Павловское .	4	882	300	882	300						405			437	405	437	842
Павловско-Батыево .	3	153	150	153	153						235	58	62	253	297	311	608
Батыево-Борисовское	2	1064	3000	3000	1064			193	208		205	87	94	221	299	308	607
Борисовское-Суходол	10		1868	1868								666	718		718	666	1384
Суходол-Красное . .	3		3390	3390								1026	1106		1106	1026	2132
Красное-Владимир .	3			8708								1681	1811		1811	1681	3492
	63																
Дор. № 30, ч. 2а. Проселочная дорога Гнездилово-Суходол (в'езд на № 32).																	
Гнездилово-Федоров.	4	697			697			193	208		173			187	173	187	360
Федоровское-Выпово	4	200			200						39			42	39	42	81
Выпово-Брутово . .	3		289	289								56	60		60	56	116
Брутово-Бродницы .	5		1498	1498								345	372		372	345	717
Бродницы-Сеславск. .	2		559	559								453	488		488	453	941
Сеславское-Суходол .	3		493	493								548	591		591	548	1139
	21																
Дор. № 32. Волостного значения—гор. Суздаль—Оликово (в'езд на № 38).																	
Суздаль-Ивановское .	2		1374		1374			354	161		841			383	841	383	1224
Ивановское-Гнездил.	5		—		—						355			161	355	161	516
Гнездилово-Туртино .	3		1002		1002						355			161	355	161	516
Туртино-Тарабеево .	4		—		—			193	208						—	—	—
Тарабеево-Яновец . .	1		1277	1277								246	266		266	246	512
Яновец-Подберезье .	4		591	591								361	389		389	361	750
Подберезье-Оликово.	3		2156	2156								777	837		837	777	1614
	22																
Дор. № 33. Волостного значения—Суздаль—Семеново-Троицкое.																	
Семеново-Троицкое .	2		611	611			354	161				216	98		98	216	314
ГАВРИЛОВСКОЕ.																	
Гавриловское-Янево .	5		2088	2088								955	435		435	955	1390
Янево-Суздаль . . .	7		1146	1146								1361	619		619	1361	1980
	14																
Дор. № 34. Волостного значения—г.Суздаль—Старый двор (в'езд на № 38).																	
Суздаль-5 верста . .	5	801			801			354	161		688			313	688	313	1001
5 верста-10 верста . .	5	1143			1143						405			184	405	184	589
10 верста-15 верста .	5		321	321				193	208			62	67		67	62	129
15 вер. Старый двор	8		760	760								209	225		225	209	434
	23																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск игор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			405	437	842	3000		3000	215		215				3620	437	4057	16,23	
			297	311	608	3000		3000	215		215				3512	311	3823	11,47	
			299	308	607	3000		3000	215		215				3514	308	3822	7,64	
			718	666	1384	3000		3000	283		283				4001	666	4667	46,67	
			1106	1026	2132	3591	548	4139	283		283				4980	1574	6554	18,66	На № 30, ч. 2
			1811	1681	3492	3591	548	4139	283		283				5685	2229	7914	23,74	
			173	187	360										173	187	360	1,44	Пользуются дор.—к Суздалю 897 и Владим. 2839, всего 3736.
			39	42	81										39	42	81	0,32	
			60	56	116										60	56	116	0,34	
			372	345	717										372	345	717	3,58	
			488	453	941										488	453	941	1,88	
			591	548	1139										591	548	1139	3,42	
			841	383	1224	173	187	360							1014	510	1584	3,17	Всего пол. дорог 6400—к Суздалю 2376 и Влад. 4024.
			355	161	516	173	187	360							528	348	876	4,38	№ 30, ч. 2 ч.
			355	161	516										355	161	516	1,55	
			266	246	512										266	246	512	0,51	
			389	361	750										389	361	750	3,00	
			837	777	1614										837	777	1614	3,84	На № 38.
			98	216	314										98	216	314	0,63	Всего к Суздалю 3845.
			435	955	1390										435	955	1390	6,95	
			619	1361	1980										619	1361	1980	13,86	
			688	313	1001										688	313	1001	5,00	Пользуются дор. к Суздалю 1944 и к Владимиру 1081.
			405	184	589										405	184	589	2,94	
			67	62	129										67	62	129	0,64	
			225	209	434										225	209	434	3,47	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 31.																	
Губернского значения—гр. Иван. губ.—г. Суздаль.																	
Гр. Иванов. губ.–Кошелево	1														—	—	—
Кошелево-5 верста .	5		1173	1173				354	161			415	189		189	415	604
5 верста-10 верста .	5		4702	4702								2080	946		946	2080	3026
10 верста-Суздаль . .	2		2234	2234		1281						2871	1306		1306	2871	4177
	13																
Дор. № 35.																	
Волостного значен. Полушкино—г. Суздаль.																	
Полушкино-Малахово	13		575	575			354	161				204	93		93	204	297
Малахово-п. Быково	3		1003	1003								559	254		254	559	813
П. Быково-Пестиха .	2		791	791								839	381		381	839	1220
Пестиха-Красное . .	3		300	300								945	430		430	945	1375
Красное-Суздаль .	4		1149	1149								1352	615		615	1352	1967
	25																
Дор. № 36.																	
Волостного значения ст. Второво—погост Быково (в'езд на № 35).																	
Ст. Второво - Торфоразраб.	3	—		—	—										—	—	—
Торфоразраб.-Заунчье	8	—			—										—	—	—
Заунчье-Пруды . . .	4		3645	3645				354	161			1290	587		587	1290	1877
Пруды-Ляховицы . .	6		1953	1953								1982	901		901	1982	2883
Ляховицы-Самойлово	3		948	948								2317	1054		1054	2317	3371
Самойлово-П. Быково	3		437	437								2472	1124		1124	2472	3596
	27																
Дор. № 37, ч. 1.																	
Проселочная г. Суздаль—Лемешки (в'езд на № 53, ч. 2).																	
СУЗДАЛЬ.																	
Суздаль-Глебовское .	3	1874			1874			354	161		2360		1472		1472	2360	3832
Глебовское-Новосел.-Нерль	3	373			373						1696		1170		1170	1696	2866
Новоселки - Нерльск.-Турыгино	3	211			211						1564		1110		1110	1564	2674
Турыгино-Андрейцев.	2	1074			1074						1490		1076		1076	1490	2566
Андрейцево-Дровни .	3	224			224						1110		903		903	1110	2013
Дровни-Бойково . .	3	1104			1104						1030		867		867	1030	1897

Колич. грузов ...сбит. с.	Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
							33		33				33		33	0,03	Всего пол. дор. 8109+ 1281 к Суздалю.
	189	415	604				33		33				222	415	637	3,18	
	946	2080	3026				33		33				979	2080	3059	15,29	
	1306	2871	4177				33		33				1339	2871	4210	8,41	
	93	204	297										93	204	297	3,86	Всего 3815 к Суздалю.
	254	559	813							6000	6000		254	6559	6813	20,44	
	381	839	1220	1124	2472	3596				6000	6000		1505	9311	10816	21,63	
	430	945	1375	1124	2472	3596				6000	6000		1554	9417	10971	32,91	
	615	1352	1967	1124	2472	3596				6000	6000		1739	9824	11563	44,25	
							7633		7633				7633		7633	22,90	Всего к Суздалю 6983.
							2720		2720				2720		2720	21,76	
	587	1290	1877										587	1290	1877	7,51	
	901	1982	2883										901	1982	2883	21,30	
	1054	2317	3371										1054	2317	3371	10,11	
	1124	2472	3596										1124	2472	3596	10,79	На № 35.
	1472	2360	3832										1472	2360	3832	12,50	К Суздалю 8173 и Лемешкам 1390.
	1170	1696	2866										1170	1696	2866	8,60	
	1110	1564	2674										1110	1564	2674	8,02	
	1076	1490	2566										1076	1490	2566	5,13	
	903	1110	2013										903	1110	2013	6,04	
	867	1030	1897										867	1030	1897	5,69	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 37, ч. 2.																	
В'езд на № 53, ч. 2.																	
Бойково-Щенятье Сл.	4	786			786			354	161		639		689		689	639	1328
Щенятье-Слоб.-Мордыш	2	2527			2527			193	208		488		526		526	488	1014
Мордыш-Велисово. .	4																
Велисово-Чириково	1		645	645								110	264		264	110	374
Чириково-Лемешки .	6		745	745								174	421		421	174	595
Ф. П. ЛЕМЕШКИ.	34																
Лемешки—в'езд на № 53, ч. 2.												139	337		337	139	476
Дор. № 38.																	
Юрьевский тракт губернского значения гр. Ивановск. губ.—г. Владимир, гр. Иванов. губ. (Небылое) 3540 и Влад. 11200.																	
Гр. Иванов. губ.—Андреевское	2	1520			1520			206	220		710			761	710	761	1471
Андреевское - Тартышево	3	557			557						397			427	397	427	824
Тартыш.-Обращиха	4	463	1500	1500	463						282			304	282	304	586
Обращиха-Стар. Двор	7	1000	4017	4017	1000							483	520		520	483	1003
Старый Двор—Кутуково	4		693	693								1065	1148		1148	1065	2213
Кутуково Оликово .	3		522	522								1199	1192		1192	1199	2391
Оликово-Ковалево . .	3		1150	1150								1299	1400		1400	1299	2699
Ковалево-Масленка .	6		3318	3318								1521	1639		1639	1521	3160
Масленка-Владимир .	10											2162	2330		2330	2162	4492
Г. ВЛАДИМИР.	42																
Дор № 38, ч. 1а.																	
Проселочная Кишлеево-Масленка (в'езд на № 38).																	
Кишлеево-Даниловка .	2		1682	1682								325	350		350	325	675
Даниловка-Фомицино	6		672	672								454	490		490	454	944
Фомицино-Новиковка	5		406	406								533	574		574	533	1107
Новиковка-Внуково .	2		615	615								651	702		702	651	1353
Внуково-Масленка . .	3		1170	1170								877	945		945	877	1822
Дор. № 39.	18																
Проселочная волостного значения с. Андреевское - Небылое-Куделино (в'езд на № 11ч. 3) к Небылому 1480 и Черкутину 2763.																	
Андреевское-Небылое	3																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			689	639	1328										689	639	1328	5,31	
			526	488	1014										526	488	1014	2,03	
			264	110	374										264	110	374	0,37	
			421	174	595										421	174	595	3,57	
			337	139											337	139	476	0,48	На № 53, ч. 2
			710	761	1471	1500		1500	91		91				2301	761	3062	6,12	На № 39
			397	427	824	1000		1000	91		91				1488	427	1915	5,74	
			282	304	586	1000		1000	91		91				1373	304	1677	6,71	
			520	483	1003	1000		1000	127		127				1647	483	2130	14,91	
			1148	1065	2213	1225	209	1434	127		127				2500	1274	3774	15,10	№ 34
			1192	1199	2391	1225	209	1434	127		127				2544	1408	3952	11,86	
			1400	1299	2699	2062	986	3048	127		127				3589	2285	587-1	17,62	№ 32
			1639	1521	3160	3007	1863	4870	127		127				4773	3384	8157	48,94	
			2330	2162	4492	3007	1863	4870	127		127				5464	4025	9489	94,89	№ 38, ч. 1
			350	325	675										350	325	675	1,35	
			490	454	944										490	454	944	5,66	
			574	533	1107										574	533	1107	5,53	
			702	651	1353										702	651	1353	2,71	
			945	877	1822										945	877	1822	5,47	
						761	3210	3971		46	46				761	3256	4017	12,05	Всего к Владимиру 4545.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
НЕБЫЛОЕ.																	
Небылое-Пречистое	10	1480			1480			206	220		305			326	305	326	631
Пречистое-ст. Фетино	4																
Ст. Фетино-Стопино	1		133	133								27	29		29	27	56
Стопино-Корнеево	3		260	260								81	86		86	81	167
Корнеево-Алепино	4		1566	1566								404	431		431	404	835
Алепино-Куделино	2		804	804								569	608		608	569	1176
	27																
Дор. № 11, ч. 3																	
Уездного значения гр. Кольчугинского района—Черкутино—ст. Колокша.																	
Павловка-Хмелево	1																
Хмелево-Черкутино	4		1471	1471				206	220			303	324		324	303	627
С. ЧЕРКУТИНО.																	
Черкутино-Куделино	3	926			926						283			302	283	302	585
Куделино-Новино	6	448			448						92		110	99	92	99	191
Новино-Ермолино	4		500	500								103			110	103	213
Ермолино-Ставрово	4		2923	2923								705	753		753	705	1458
С. СТАВРОВО.																	
Ставрово-Еросово	3	1785			1785						575			614	575	614	1189
Еросово-Афанасьево	7	1005			1005						207			221	207	221	428
Афанасьево-Хрястово	2		484	484				142	255			69	123		123	69	192
Хрястово-ст. Колокша	2											69	123		123	69	192
	36																
Дор. № 40.																	
Проселочная волостного значения гор. Владим.—г. Судогда.																	
Г. ВЛАДИМИР.		5570			5570												
Владимир-Злобино	11	1631			1631			193	208		730			1165	730	1165	1895
Злобино-Соколово	6	682			682						415			826	415	826	1241
Соколово-Аксеново	5	795			795						283			684	283	684	967
Аксеново-Чамерево	2	1965	545	545	1965						214	47	114	517	214	517	731
Чамерево-Лухтоново	4	269	200	200	269						43	65	156	104	90	218	308
Лухтоново-Быково	2	228	1000	1000	228			87	210		20	152	366	48	85	204	289
Быково-Лаврово	4		968	968								236	570		366	152	518
Лаврово-Судогда	3		2713		2713							236	570		570	236	806
Г. СУДОГДА.	37																
Дор. № 41.																	
Проселочная — с.-з. Укрепление Коммунизма—ст. Неклюд.																	
С.-з. Укрепление Коммун.—ст. Неклюд.	10																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			305	326	631										305	326	631	6,31	
			29	27	56										29	27	56	0,06	
			86	81	167										86	81	167	0,50	
			431	404	834										431	404	834	3,34	
			608	569	1176										608	569	1176	2,35	На № 11 ч. 3
			324	303	627										324	303	627	2,51	Всего к Черкутину 2845, Ставрову 6213 и Владимиру 484
			283	302	585	1310	1186	2496							1593	1488	3081	9,24	С № 39
			92	99	191	200		200							292	99	391	2,35	С № 50
			110	103	213	200		200							310	103	413	1,65	
			753	705	1458	200		200							953	705	1658	6,63	
			575	614	1189	600		600	3665	147	3812				4840	761	5601	16,80	
			207	221	428	600		600	3665	147	3812				4472	368	4840	33,88	
			123	69	192	600		600	3665	147	3812				4388	216	4604	9,21	
			123	69	192	600		600	3665	147	3812				4388	216	4604	9,21	На № 53
				730	1165	1895									730	1165	1895	20,84	Всего 8283, на Владимир 5570 и на Судогду 2713
				415	826	1241									415	826	1241	7,45	
				283	684	967									283	684	967	4,83	
				214	517	731									214	517	731	1,46	
				90	218	308									90	218	308	1,23	
				85	204	289									85	204	289	0,58	
				366	152	518						1000	1000		366	1152	1518	6,07	
				570	236	806						1000	1000		570	1236	1806	5,42	
										3300	3600		35000	35000		38600	38600	386,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 42, ч. 1. Муромский тракт уездного знач. г. Владимир—г. Судогда—гр. Муром. у. к Владим. 4328, к Судогде 3223; к Мошку 5680 к Храповицкой 996.																	
Г. ВЛАДИМИР.		4328															
Владимир-Байгуши	8	1355			1355		193	208			559			758	559	758	1317
Байгуши-Бараки	4	370			370						298			477	298	477	775
Бараки-10 верста	8	313	78	78	313		87	210			226	7	16	400	226	400	626
10 верста-15 верста	4	953	635	635	953						199	62	150	334	206	350	556
15 верста-Сойма	4	1194	1193	1193	1194						116	166	400	281	178	431	609
Сойма-Хорошево	8	143	572	572	143						12	216	520	30	178	430	608
Хорошево-Судогда	1		2478									216	520		520	216	736
Г. СУДОГДА.		3223			3223												
Судогда-ст. Полохово	4	1529			1529						280			679	280	679	959
Ст. Полох.-Ликино	9	1084	464	464	1084						147	40	97	355	147	355	502
Ликино-1 Храповиц.	3	610			610						53	40	97	128	93	225	318
I Храповицкая, ч. 2.		407			407												
I Храповицк.-Кленки	3	281			281						51	40	97	124	148	164	312
Кленки-Новая дерев.	4	308	462	462	308						27	40	97	65	124	105	229
Новая дер. Мошок	9											40	97		97	40	137
С. МОШОК.																	
Мошок-Колычево	5	1755			1755						188			454	188	454	642
Колычево-Горячево	2	413			413						36			87	36	87	123
Горячево-гр. Муромского уезда	7																
	83																
Дор. № 42, ч. 2-а. Проселочн. Гладышево-Новая деревня																	
Гладышево-Новая деревня	7																
Дор. № 43. Проселочная Втор. торфоразраб.— фабр. „Свердлова".																	
Торфоразработ. ф-ка Свердлова.	8																
Дор. № 44. Проселочная волостного значения — Коровино—г. Владимир.																	
Коровино-Каменец	12		1498	1498			87	210				130	315		315	130	445
Каменец-ст. Голов.	3		822	822								289	486		486	289	775
Ст. Голов.-Ванеевка	6		2382	2382								749	981		981	749	1730
Ванеевка-Ладога	6		1717	1717			193	208				1080	1338		1338	1080	2418
Ладога-Владимир.	7		463	463								1169	1439		1439	1169	2608
Г. ВЛАДИМИР.	34																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			559	758	1317	500	2500	3000		217	217				1059	3475	4534	36,27	
			298	477	775	500	2500	3000		217	217				798	3194	3992	15,97	
			226	400	626	500	2500	3000		217	217				726	3117	3843	30,74	
			206	350	556	500	2500	3000		217	217				706	3067	3773	15,09	
			178	431	609	500	2500	3000		217	217				678	3148	3826	15,30	
			178	430	608	500	2500	3000		217	217				678	3147	3825	30,66	
			520	216	736	500	2500	3000		217	217				1020	2933	3953	3,95	
			280	679	959	1000		1000	8000		8000	2000		2000	11280	679	11959	47,84	
			147	355	502	1000		1000	8000		8000				9147	355	9502	85,52	
			93	225	318	1000		1000							1093	225	1318	3,95	№ 44 Ликинский лесозавод.
			148	164	312	2000		2000	543	990	1533				2691	1154	3845	10,03	
			124	105	229	2000		2000	543	990	1533				2667	1095	3762	15,05	
			97	40	137	2000		2000							2097	40	2137	19,23	
			188	454	642										188	454	642	3,21	
			36	87	123										36	87	123	0,24	с б. № 42, ч. 3
									543	990	1533				543	990	1533	10,73	
											6000					6000	6000	48,00	
			315	130	445				8200	200	8400		22000	22000	8515	22330	30845	370,14	
			486	289	775				8200	200	8400		22000	22000	8686	22489	31175	93,52	
			981	749	1730										981	749	1730	10,38	
			1338	1080	2418										1338	1080	2418	14,51	
			1439	1169	2608	1153	587	1740							2592	1756	4348	30,40	с № 60 ч. I.

Всего на Владимир 6882

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 45.																	
Волостного значения: гр. Гусевского района—ф. Собинка—ст. Ундол.																	
Гр. Гусевского уезда—Шугалиха	8	—						142	255						—	—	—
Шугалиха-Голубино .	1		221	221								31	56		56	31	87
Голубино-Кононово .	7		638	638								122	219		219	122	341
Кононово-Дуброво .	5		3660	3660								642	1152		1152	642	1794
Дуброво-Собинка . .	9		1150	1150								805	1446		1446	805	2251
ф. СОБИНКА. . . .						12852											
Собинка-Алексеевка .	3	782			782						111			199	111	199	310
Алексеевка-Ундол . .	1	—													—		—
ст. УНДОЛ	34																
Дор. № 46.																	
Проселочная Овечкино—ф. Собинка.																	
Овечк.—ф. Собинка .	16																
Дор. № 47.																	
Проселочная: Баглачевский л/з.—ст. Головино.																	
Баглачевский л/з.—Толстово	4																
Толстово — ст. Головино.	4																
	8																
Дор. № 48.																	
Проселочная: серп. ф-ка № 1—ст. Улыбышево.																	
Серп. ф-ка № 1—ст. Улыбышево . . .	4																
Дор. № 49.																	
Проселочная: Баглачевское л-во — серп. ф-ка № 1.																	
Баглачев. л-во—серп. ф-ка № 1.	8																

Колич. грузов, потребл. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
																			Всего на Собинку 6451+12852 гор.
			56	31	87					9000	9000				56	9031	9087	9,09	
			219	122	341					14000	14000				219	14122	14341	100,39	
			1152	642	1794					18000	18000				1152	18642	19794	98,97	
			1446	805	2251					19000	19000				1446	19805	21251	191,26	
			111	199	310	8000		8000	12985	4238	17223				21096	4437	25533	76,60	
						8000		8000	12985	4238	17223				20985	4238	25223	25,22	
										7000	7000					7000	7000	112,00	
										5000	5000		7000	7000		12000	12000	48,00	
										5000	5000		7000	7000		12000	12000	48,00	
									420	319	739				120	319	739	2.96	
										750						750	750	6,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 50, ч. 1.																	
Проселочная вол. значен. гр. Ив. губ.—Небылое — Куделино. К Небылову 10133 и Куделино 2627.																	
Гр. Иван. губ.—Выремша	1	—	—	—	—		—	—				—	—		—	—	—
Выремша-Небылое .	3	301	—	—	301		206	220				62	66		66	62	128
с. НЕБЫЛОЕ.																	
Небылое-Котлучино .	9	2855			2855						1190			1271	1190	1271	1461
Котлучино-Павловск.	2	2921			2921						602			643	602	643	1245
Павловское-Елховка .	9	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—
Елховка-Ратмирово .	2		545	545								112	120		120	112	232
Ратмирово-Куделино.	5		2082	2082								541	578		578	541	1119
	31																
Дор. № 50, ч. 2.																	
Проселочная вол. значения: Куделино—гр. Московск. губ.																	
Куделино-Некрасиха.	2																
Некрас.-Черная Гора.	4	581			581		206	220			175			187	175	187	362
Чери. Гора-Вишенки.	2	84			84						55			59	55	59	114
Вишенки-Алексино .	3	185			185						38			41	38	41	79
Алексино—гр. Моск. губ.	1	—			—						—			—	—	—	—
	12																
с. КАРАВАЕВО.																	
Дор. № 51.																	
Уездного значения с. Черкутино—ст. Ундол. К Черкутину 1587 и Ундолу 1586.																	
с. ЧЕРКУТИНО.																	
Черкутино-Некрасиха.	2	828			828			206	220		327			349	327	349	676
Некрасиха-Волково .	2	491			491						156			167	156	167	323
Волково-Хреново . .	4	268			268						55			59	55	59	114
Хреново-Кучино . .	6	—	—	—	—						—			—	—	—	—
Кучино-Вишенки . .	2		478	478								98	105		105	98	203
Вишенки-Уварово . .	2		490	490								199	213		213	199	412
Уварово—ст. Ундол .	4		618	618								287	371		371	287	658
	22																
ст. УНДОЛ.																	
Проселочная дорога																	
Осташево-Коровино .	2																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-килом.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			—	—	—										—	—	—	—	
			66	62	128										66	62	128	0,13	
			1190	1271	1461										1190	1271	1461	13,15	
			602	643	1245										602	643	1245	2,49	
			120	112	232										120	112	232	0,46	
			578	541	1119										578	541	1119	5,59	На д. № 11, ч. 3 На д. № 51, Всего 850 к Куделину
			175	187	362	163	293	456							338	480	818	1,64	
			55	59	114	163	293	456							218	352	570	1,04	
			38	41	79	163	293	456							201	334	535	1,60	
			—	—	—	293	163	456							293	163	456	0,46	С № 50, ч. 2а.
			327	349	676	1660	848	2508							1987	1197	3184	6,37	С д. № 50; сд. № 51, ч. I а.
			156	167	323	1000		1000							1156	167	1323	2,64	
			55	59	114	1000		1000							1055	59	1114	4,45	
			—	—	—	1000		1000							1006		1000	6,00	
			105	98	203	1000		1000							1105	98	1203	2,40	
			213	199	412	1000		1000							1213	199	1412	2,82	
			371	287	658	1000		1000							1371	287	1658	6,63	
										800	800					800	800	1,60	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 51, ч. 1 а. Уездного значения Некрасиха—ст. Болдино—гр. Моск. губ. К Некрасихе 1664 и Болдину 3617.																	
Некрасиха - Гаврильцево	5	600			600		206	220			322			378	322	378	700
Гаврильцево-5 верста	5	733			733						198			246	198	246	444
5 верста-Филатьево	6	331			331						47			84	47	84	131
Филатьево-Лопырево	3		331	331			142	255				47	84		84	47	131
Лопырево — ст. Болдино	5		457	457								112	201		201	112	313
ст. БОЛДИНО.																	
Болдино-Коптево	7	1761			1761						402			721	402	721	1123
Коптево-Тарасово	2	1068			1068						402			721	402	721	1123
Тарасово—гр. Моск. губ.	5										152			272	152	272	424
	38																
Дор. № 50, ч. 2 а. Проселочная-Симоново-Пекша — Алексино.																	
Симоново-Пекша-Черкасово	4						142	255									
Черкасово-Андреевск.	5		468	468								66	119		119	66	185
Андреев.-Логинцево	7		1112	1112								224	403		403	224	627
Логинц.-Филатьево	3		511	511								297	533		533	297	830
Филатьево-Алексино	4		207	207								326	586		586	326	912
	23																
Дор. № 52, ч. 1 а. Проселочная: дор. волостного значения: ст. Болдино—Ставрово — Старый Двор. К Болдину 846 и Ставрову 3024.																	
ст. БОЛДИНО		846			846												
Болдино-Бабанино	5	604			604			142	255		120			216	120	216	336
Бабанино-Плешки	8	242			242						34			62	34	62	96
Плешки-Кучино	3	—	—	—	—							—	—		—	—	—
Кучино-Ваганово	2		311	311				206	220			64	68		68	64	132
Ваганово-Ставрово	6		1098	1098								290	310		310	290	600
с. СТАВРОВО ч. 2.																	
Ставрово-Рыжково	4	788			788						333			355	355	333	688
Рыжково-Зыково	2	424			424						170			182	170	182	352
Зыково-Аннино	3	403			403						83			89	83	89	172
Аннино-Старый Двор.	12																
	45																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			322	378	700										322	378	700	3,50	На № 51.
			198	246	444										198	246	444	2,22	
			47	84	131										47	84	131	0,78	
			84	47	131								3500	3500	84	3547	3631	10,89	
			201	112	313								3500	3500	201	3612	3813	19,06	
			402	721	1123				3000		3000				3402	721	4123	28,86	
			402	721	1123				3000		3000				3402	721	4123	8,25	
			152	272	424				3000		3000				3152	272	3424	17,120	Всего к Алексину 2361.
			119	66	185										119	66	185	0,92	
			403	224	624										403	224	624	4,37	
			533	297	830										533	297	830	2,49	
			586	326	912										586	326	912	3,65	На № 50, ч. 2.
			120	216	336										120	216	336	1,68	
			34	62	96										34	62	96	0,77	
			68	64	132										68	64	132	0,26	
			310	290	600										310	290	600	3,60	
			355	333	688										355	333	688	2,75	
			170	182	352										170	182	352	0,70	
			83	89	172										83	89	172	0,51	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 53, ч. 1.																	
Владимирск. шоссе Государств. значения гр. Московск. губ.—Владимир — гр. Ковровск. у. К Болдину 1412, к Ундолу 2732 (4193) к Владимиру 10014, к Лемешкам 4048.																	
Гр. Москов. губ.—Симоново-Пекша .	1																
Симоново - Пекша—Болдино	5		634	634								90	162		162	90	252
			778	778													
БОЛДИНО			1412	1412				142	255								
Болдино-Ундол . . .	11	—															
УНДОЛ																	
Ундол—ст. Ундол . .	2	1461			1461	2299					591			1062	591	1062	1653
						2307											
Ст. Ундол-Демидово .	2	1033			1033						384			689	384	689	1073
Демидово-Ворша . .	3	1669			1669						237			426	237	426	663
Ворша Колокша . .	4		524	524				193	208			74	134		134	74	208
Колокша-Юрьевец .	5		2169	2169								493	585		585	493	1078
Юрьевец-Ямская .	7		1882	1882								856	976		976	856	1832
Ямская-Владимир . .	6		207	207		1545						896	1019		1019	896	1915
г. ВЛАДИМИР, ч. 2.																	
Владимир-Доброе . .	5	1232			1232						1010			1088	1010	1088	2098
Доброе-Боголюбово .	5	3000	327	327	3000			193	208		722			832	772	832	1604
Боголюбово-Лемешки.	3	1000	1121	1121	1000							279	301		301	279	580
ф-ка ЛЕМЕШКИ.																	
Лемешки-Рачки . . .	6	528			528						102			110	102	110	212
Рачки-Хохлово . . .	6																
Хохлово-Леонтьево .	6		308	308								59	64		64	59	123
Леонтьево-Пенкино .	5											59	64		64	59	123
Пенкино-Тереховица.	8	2072			2072						400			431	400	431	831
Дор. № 54.	89																
Проселочная вол. значения Ставрово—ст. Ундол. К Ставрову 530 и Ундолу 448.																	
с. СТАВРОВО . . .		530															
Ставрово-Карачарово.	5	530			530			206	220		109			117	109	117	226
Карачар.—ст. Ундол .	8		448	448								92	99		99	92	191
ст. УНДОЛ			448														

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			162	90	252										162	90	252	1,26	
									3400		3400				3400		3400	37,40	
1430		1430	2021	1062	3083	3000		3000	2722	1840	4562				7743	2902	10645	21,29	
			384	689	1073										384	689	1073	3,22	
			237	426	663										237	426	663	2,65	
			134	74	208										134	74	208	1,04	
			585	493	1078	323	69	392							908	562	1470	10,29	
			976	856	1832	323	69	392							1299	925	2224	13,34	
958		958	1977	896	2873	323	69	392							2360	965	3265	3,26	
			1010	1088	2098	525	753	1278	67		67				1602	1841	3443	15.21	
			772	832	1604	525	753	1278	67		67				1364	1585	2949	14,74	
			301	279	580	525	1753	2278							826	2032	2858	8,57	С № 58 С № 37.
			102	110	212										102	110	212	1,27	
			64	59	123										64	59	123	0,74	
			64	59	123										64	59	123	0,61	
			400	431	831										400	431	831	8,65	На № 71
			199	117	226	200		200	578	503	1081				887	620	1507	7,53	
			99	92	191	200		200	578	503	1081				877	595	1472	11,78	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону					
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке	
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н
Дор. № 55, ч. 1.																
Проселочная дор. Болдино — Собинка — Владимир. К Болдину 1000, к Собинке 4983 и к Владимиру 2870.																
с. БОЛДИНО . . .		1000														
Болдино-Верста . . .	7	1000			1000			142	255		142			255	142	255
Верста-Собинка . . .	7		1954	1954								277	498		498	277
ф-ка СОБИНКА . .			1954													
Собинка-Арбузово .	10	1727			1727						456			749	456	749
Арбузово-Рылово . .	1	802			802						210			309	210	309
Рылово-Алферово . .	3	500			500						97			104	97	104
Алферово-Малахово .	4		739	739				193	208			143	154		154	143
Малахово-Подольная.	2		714	714								280	302		302	280
Подольная-Владимир.	11		1417	1417								554	597		597	554
г. ВЛАДИМИР.	45															
Дор. № 56.																
Проселочная дор. г. Владимир — Пенкино. К Владимиру 3308, к Пенкину 1319.																
г. ВЛАДИМИР.																
Владимир-Лунево . .	11	906			906			193	208		477			691	477	691
Лунево-Сельцо . . .	3	879			879						302			503	302	503
Сельцо-Богданцево .	10	440			440						133			320	133	320
Богданцево-Данилово.	5	1083			1083			87	210		94			227	94	227
Данилово-Курово .	6	—	—	—	—			193	208			255	274		274	255
Курово-Пенкино . .	6		1319	1319												
	41															
Дор. № 57.																
Проселочная Ставрово — Владимир. К Ставрову 1056, к Владимиру 4842.																
с. СТАВРОВО.																
Ставрово-Новоселки .	3	856			856			206	220		218			232	218	232
Новоселки-Бузаково.	2	200			20						41			44	41	44
Бузаково-Теплиново .	3		225	225								53	56		56	53
Теплиново-Семеново .	3		479	479				193	208			145	156		156	145
Семеново-Спасское .	4		1288	1288								394	424		424	394
Спасское-Подсельцо .	5		1226	1226								630	679		679	630
Подсельцо-Владим. .	3		1594	1594								938	1010		1010	938
г. ВЛАДИМИР.	23															

Колич. грузов, потребл. гор. нас.	Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
	142	255	775										142	255	775	5,42	
	498	277	775										498	277	775	5,42	
	456	749	1205										456	749	1205	12,05	
	210	309	519										210	309	519	0,52	
	97	104	201										97	104	201	0,60	
	154	143	297										154	143	297	1,17	
	302	280	582										302	280	582	0,76	
	597	554	1151										597	554	1151	12,66	
	477	691	1168										477	691	1168	12,75	
	302	503	805										302	503	805	2,41	
	133	320	453										133	320	453	4,53	
	94	227	321										94	227	321	1,60	
	274	255	529										274	255	529	3,17	На № 71
	218	232	450	500		500	33		33				751	232	983	2,95	
	41	44	85	500		500	33		33				574	44	618	1,24	
	56	53	109	500		500	33		33				589	53	642	1,93	
	156	145	301	500		500	33		33				689	145	834	2,50	
	424	394	818	500		500	33		33				957	394	1351	4,40	
	679	630	1309	500		500	33		33				1212	630	1842	9,21	
	1010	938	1948	500		500	33		33				1543	938	2481	7,44	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 58.																	
Проселочная вол. значения ф. Лемешки Второво - ф. Сергеиха к Лемешкам 2959, Второву 3836 и Сергеихе 1145.																	
ч. 1 ф. ЛЕМЕШКИ.																	
Лемешки-Соболиха	6	436			436			193	208		573			618	573	618	1191
Соболиха-Давыдовск.	4	702			702						489			527	489	527	1016
Давыдовск.-Аксенц.	1	971			971						353			381	353	381	734
Аксенцево-Стариково.	1	860			860						166			179	166	179	345
Стариково-Близнино.	3	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—
Близнино-Лаптево	3		1054	1054								203	219		219	203	422
Лаптево-Второво	4		782	782								354	382		382	354	736
с. ВТОРОВО, ч. 2.																	
Второво-Лошанка	15	2000			2000						386			416	386	416	802
Лошанка-Сергеиха	4		1145	1145								221	238		238	221	459
ф. СЕРГЕИХА.	41																
Дор. № 58, ч. 2 а.																	
Уездного значения ст. Пропасти—Выселки. К Пропасти 748 и к Выселкам 3760.																	
Ст. Пропасти-Терехо-вицы	—	—													—	—	—
Терехов.-Куницино	6		673	673				193	208			130	140		140	130	270
Куницино-Городок	3		2414	2414								596	642		642	596	1238
Городок-Лаптево	4		645	645								720	776		776	720	1496
Лаптево-Михалково	5	464			464						144			156	144	156	300
Михалково-Нестерово	1	284			284						55			59	55	59	114
Нестерово-Выселки	4																
Дор. № 59.																	
Проселочная торфоразработки—ф. „Оргтруд" — ст. Боголюбово.																	
Торфоразработки—ф. „Оргтруд"	9																
Ф. „Оргтруд"—ст. Боголюбово	3																
Дор. № 72.																	
Проселочная л/з. Красный Богатырь—Болотский раз'езд.																	
Красный Богатырь—Болотский раз'езд	7																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			573	618	1191										573	618	1191	7,15	
			489	527	1016										489	527	1016	4,06	
			353	381	734										353	381	734	0,73	
			166	179	345										166	179	345	0,34	
			219	203	422										219	203	422	1,69	
			382	354	736	932	864	1796							1314	1218	2532	7,60	
			386	416	802					2700	2700				386	3116	3502	52,53	
			238	221	459					2700	2700				238	2921	3159	12,64	
			140	130	270										140	130	270	1,62	
			642	596	1238										642	596	1238	3,71	
			776	720	1496										776	720	1496	5,98	На № 58, ч. 2.
			144	156	300										144	156	300	1,50	
			55	59	114										55	59	114	0,11	
									7820	59	7879				7820	59	7879	70,91	
									1600	1700	3300				1600	1700	3300	9,90	
									550	1800	2350				550	1800	2350	16,45	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город.насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. 60, ч. 1.																	
Волостн. значения Ладога—гр. Гусевск. у. К гр. Гус. у. - 652, к Ладоге 3305.																	
Ладога-Кресты . . .	6						193	208			394			692	394	692	1086
Кресты-Пузыри . . .	3	510			510						394			692	394	692	1086
Пузыри-Насоново . .	2	492			492						295			586	295	586	881
Насоново-Веригино .	3	1178			1178						200			484	200	484	684
Веригино-Кащеево .	6	300	158	158	300		87	210			98	14	33	236	98	236	334
Кащеево-Подушкино.	1	400	107	107	400						72	23	56	173	86	206	292
Подушкино-Лобаново	8	300	287	287	300						37	48	116	89	60	145	205
Лобаново - Маругино-Побойка	3	125	100	100	125						11	57	137	26	59	142	201
Маруги—гр. Гусев. у.	5											57	137		137	57	194
	37																
Дор. № 61.																	
Волостн. значения Коровино—Судогда.																	
Коровино-Осташево .	3																
Осташево-Стариково.	10		768	768				87	210			67	161		161	67	228
Старик.-Подушкино .	3		338	378								96	232		232	96	328
Подушк.-Черепухино.	3		138	138								38	92		92	38	132
Черепух.-Сорокино .	8	300	357	357	300							43	104		104	43	147
Сорокино-Степаново.	2		304	304								76	168		168	70	238
Степаново-Судогда .	4		564	564								119	286		286	119	405
	33																
г. СУДОГДА.																	
Дор. № 62.																	
Волостн. значения Судогда—Побойка. К Судогде 920, на Побойку 2211.																	
г. СУДОГДА.																	
Судогда-Малиновка .	6	300	86	86	300			87	210		80			193	80	193	273
Малинов.-Медведцево	4	510	509	509	510						61			148	61	148	209
Медведц. - Павликово.	4	110	107	107	110						62			148	62	148	210
Павликово-Федорово.	4		1509	1509				46	379			61	147		147	61	208
Федорово-Побойка .	2											130	719		719	130	849
	20																
Дор. № 63.																	
Уездного значения ст. Неклюдово—г. Судогда. На Неклюдово 535 и Судогду 2432.																	
Неклюд.-Некрасово .	4		876	876				87	210			76	184		184	76	260
Некрасово—в'езд на № 60, ч. 1	4		333	333								105	254		254	105	359
В'езд на № 60, ч. 1—Марки	1		209	209							47	18	44	112	91	130	221

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			394	692	1086	193		193	461		461				1048	692	1740	10,44	На № 44.
			394	692	1086	193		193	461		461				1048	692	1740	5,22	
			295	586	881	193		193	461		461				949	586	1535	3,07	
			200	484	684	193		193	461		461				854	489	1338	4,02	
			98	236	334	193		193	461		461				752	236	988	5,93	С д. № 61.
			86	206	293	193		193	461		461				740	206	946	0,95	С д. № 63.
			60	145	205		51	51		147	147				60	343	403	3,22	
			59	142	201		51	51		147	147				59	340	399	1,20	
			137	57	194		51	51		147	147				137	255	392	1,98	На № 60.
																			Всего 2769, к удогде 1363, к Подушкину 1406.
										800	800					800	800	2,40	
			161	67	228										161	67	228	2,28	На № 60, ч. 1.
			232	96	328										232	96	328	0,98	
			92	38	132										92	38	132	0,40	
			104	43	147										104	43	147	1,18	
			168	70	238										168	70	238	0,48	
			286	119	405										286	119	405	1,62	
			80	193	273										80	193	273	1,64	
			61	148	209										61	148	209	0,84	
			62	148	210										62	148	210	0,84	
			147	61	208										147	61	208	0,83	
			719	130	849					9000	9000				719	9130	9849	19,70	
			184	76	260										184	76	260	1,04	
			254	105	359										254	105	359	1,14	На № 60, ч. 1.
			91	130	221										91	130	221	0,22	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Жарки-Дубенки . . .	6	264	200	200	264						24	36	86	57	110	93	203
Дубенки-Рагозино . .	6	271	300	300	271							62	149		149	62	211
Рагозино-Судогда . .	5		433	433								99	240		240	99	339
г. СУДОГДА.	26																
Дор. № 64, ч. 1.																	
Волости. значения Судогда — Дубасово (в'езд на № 64, ч. 2) на Судогду 2809, на в'езд 820.																	
Судогда-Бережки . .	4	1129			1129			87	210		244			590	244	590	834
Бережки-Н.-Николаев.	3	580			580						146			353	146	353	499
Н.-Николо-Травнино .	2	300	112	112	300						96			231	96	231	327
Травнино-Дворышево.	2	300	209	209	300						70	10	24	168	94	178	272
Дворышево - Овсянниково	2	500	499	499	500						44	28	67	105	111	133	244
Овсян.-п. Дубасово .	7											71	172		71	172	243
	20																
Дор. № 65.																	
Проселочная л/з. Красное Эхо—ст. Неклюдово.																	
л/з. Красное Эхо ст. Неклюдово	2																
Дор. № 66.																	
Проселочная Н. Чубарово—Судогда.																	
Н. Чубарово-Судогда.	2																
Дор. № 67.																	
Губернского значения г. Судогда — ст. Храповицкая 2.																	
Судогда-Муромцево .	3	1006			1006			87	210		88			211	88	211	299
Муромцево—ст. Храповицкая 2	3										88			211	88	211	299
	6																
Дор. № 68, ч. 1.																	
Проселочная вол. значения гр. Гусевск у.—гр. Муром у.																	
Гр. Гусев. у.—Озяблицы	4																
Озяблицы-Мошок . .	6		600	600				87	210			52	126		126	52	178
МОШОК																	

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Приме-чание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			110	93	203										110	93	203	1,22	
			149	62	211										149	62	211	1,27	
			240	99	339										240	99	339	1,70	
			244	590	834				7000	7000					244	7590	7834	31,34	
			146	353	499				7000	7000					146	7353	7499	22,50	
			96	231	327										96	231	327	0,65	
			94	178	272										94	178	272	0,54	
			111	133	244										111	133	244	0,49	
			71	172	243										71	172	243	0,49	
									3000	3000						3000	3000	6,00	
									5000	5000						5000	5000	10,00	
			88	211	299	500	2500	3000	2271	4782	7053		4000	4000	2859	11493	14352	42,96	
			88	211	299	500	2500	3000	2271	4782	7053		4000	4000	2859	11493	14352	49,96	Всего к Мошку 2739.
			126	52	178										126	52	178	0,71	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Мошок-Позднякова	6	729			729						186			449	186	449	635
Позднякова-Баркино	3	358			358						123			296	123	296	419
Баркино-Вешки	6	687			687						92			221	92	221	313
Вешки-Павловка	3	365			365						32			78	32	78	110
Павловка — гр. Мурома у.	1																
	29																
Дор. № 69.																	
Проселочная Кондряево-Мошок.																	
Кондряево-Гладыш.	4		1124	1124				87	210			106	257		257	106	363
Гладышево-Мошок	6		1055	1055								198	479		479	198	677
	10																
Дор. № 70.																	
Проселочная л/з. Красный Куст—2 Храповицкая.																	
Завод „Красн. Куст“—Баркино	1																
Баркино—ст. Кубаево.	3																
Ст. Кубаево—2 Храповицкая	6																
	10																
Дор. № 71.																	
Проселочная вол. значения. Пенкино—Второво.																	
С'езд с д. № 53. Пенкино																	
Пенкино-Гатиха	4		356	356				193	208			69	74		74	69	143
Гатиха-Андрейцево	1		2377	2377								527	568		568	527	1095
Андрейцево-Курмен.	3		482	482								620	669		669	620	1289
Курменево-Второво	2		505	505								718	774		774	718	1492
Второво – ст. Второво	1		1236	1236								957	1031		1031	957	1988
	11																
Дор. № 73.																	
Проселочная Фролиха—ст. Колокша.																	
Фролиха-Пушкино	5																
Пушк.—ст. Колокша.	5																
	10																
Дор. № 74.																	
Проселочная Болдинский кирпичный завод—ф-ка „Лакина“.																	
Болдинск. к/з.—ф-ка „Лакина“	12																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			186	449	635										186	449	635	3,83	
			123	296	419										123	296	419	1,26	
			92	221	313										92	221	313	1,88	
			32	77	110										32	78	110	0,33	
			257	106	363					3700	3700				257	3806	4063	16,25	Всего к Мошку 2279.
			479	198	677										479	198	677	4,06	
									2400	1100	3500				2400	1100	3500	3,50	
									2400	1100	3500				2400	1100	3500	10,50	
									2400	1100	3500				2400	1100	3500	21,00	Всего к ст. Втор. 4956.
			74	69	143	769	714	1483							843	783	1626	6,50	С № 56. С № 53, ч. 2.
			568	527	1095	769	714	1483							1337	1241	2578	2,58	
			669	620	1289	769	714	1483							1438	1334	2772	8,32	
			774	718	1492	769	714	1483							1543	1442	2975	5,95	
			1031	957	988	76	714	1483							800	1671	3471	3,47	
									400		400		400	400	400	400	800	4,00	
									400		400		400	400	400	400	800	4,00	
										750	750					750	750	9,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел. пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 75.																	
Проселочная: 10-я верста – Сергеиха.																	
10-я верста—Глазово .	6																
Глазово—ф. Сергеиха.	4																
	10																
VI. Гусевской район.																	
Дор. № 60.																	
Волостного значения: Побойка—Гусь-Заколпье — л/з. Заколпьевский.																	
Побойка-Арсамаки .	7		377	377				46	379			17	143		143	17	160
Арсамаки - Покр. Башево	2		926	926								60	494		494	60	554
П. Башево-Вашутино.	3		268	268								72	595		595	72	667
Вашутино-Гусь . . .	10		609	609								100	826		826	100	926
г. ГУСЬ, ч. 2.																	
Гусь-Егрево	9	2619			2619						206			1697	206	1697	1903
Егрево-Дудор	8	824			824						85			704	85	704	789
Дудор-Борисово .	2	397			397						48			392	48	392	440
Борисово-Заколпье .	4	637			637						29			241	29	241	270
ЗАКОЛПЬЕ.																	
Заколпье—л/з. Золотковский	6										171			1405	171	1405	1576
Л/з. Золотковский—раз'езд Золотковск.	2										171			1405	171	1405	1576
Раз'езд Золотковский —Икашево .	8	927	230	230	927						171			1405	171	1405	1576
Икашево-Черсево .	4	600	385	385	600						128	11	87	1054	215	1065	1280
Черсево-Тащилово .	7	708	400	400	708						100	28	233	827	333	855	1188
Тащилово-Шабаново .	2	264	264	264	264						68	47	385	558	453	605	1058
Шабаново-Долбино .	3	329	330	330	329						56	59	485	458	541	517	1058
Долбино-Н. Дурово .	2	880	1122	1122	880						40	74	610	334	650	408	1058
Н. Дурово-Лавая .	10		4225	4225								126	1035		1035	126	1161
Лавая-Чуликса . .	10		1200	1200								320	2636		2636	320	2956
Чуликса—гр. Рязан. губ. г. Касимов . .	2		8156	8156								375	3091		3091	375	3466
	101																
Дор. 60, ч. 1 а.																	
Проселочная Старо-Апокино — Покров. Башево (в'езд на № 60).																	
Ст. Апокино - Ларинская	3		1444	1444				46	379			66	547		547	46	613
Ларинская-Поповичи.	5		657	657								97	796		796	97	893
Поповичи - Покр. Башево	2		508	508								120	989		989	120	1109
	10																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									1554	256	1810				1554	256	1810	10,86	
									1300		1300				1300		1300	5,20	
			143	17	160	1003	238	1241							1146	255	1401	9,81	С № 62. С № 60, ч.1.
			494	60	554	1003	238	1241							1497	298	1795	3,56	
			595	72	667	2292	394	2686							2887	466	3353	10,06	С № 60, ч.1а.
			826	100	926	3021	483	3504		3000	3000		3000	3000	3847	6583	10430	104,30	С № 60, ч. 1б.
			206	1697	1903				3000		3000	14000		14000	17206	1697	18903	170,12	
			85	704	789										85	704	789	6,31	
			48	392	440							19000		19000	19048	392	19440	38,88	
			29	241	270							19000		19000	19029	241	19270	77,08	
			171	1405	1576	92	1658	1750		356	356				263	3419	3682	22,09	
			171	1405	1576	92	758	850	17320		17320				17583	2163	19746	39,49	
			171	1405	1576	92	758	850	14000		14000				14263	2163	16426	131,41	
			215	1065	1280	29	758	850							307	1823	2130	8,52	
			333	855	1188	510	62	572							843	917	1760	12,320	
			453	605	1058	510	62	572							963	667	1630	3,26	
			541	517	1058	510	62	572							1051	579	1630	4,89	
			650	408	1058	510	26	572							1160	470	1630	3,26	
			1035	126	1161	510	62	572							1545	188	1733	17,33	
			2636	320	2956	510	62	572							3146	382	3528	35,28	
			3091	375	3466	2018	62	2080							5109	413	5522	11,04	
																			Всего на Гусь 2609.
			547	46	613										547	46	613	1,84	
			796	97	893	300	36	336							1096	133	1229	6,14	С № 64, ч. 2. С № 60, ч. 1а.
			989	120	1109	300	36	336							1289	156	1445	2,89	На № 60.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 64, ч. 2.																	
Проселочная Дубасово-Ларинская.																	
Дубасово-Ларинская.	6		791	791				46	379			36	300		300	36	336
Дор. № 60, ч. 1 б.																	
Проселочная Емельяново-Вашутино.																	
Емельяново-Александровка	10		245	245				46	379			11	93		93	11	104
Александр.-Тименки .	2		509	509								35	286		286	35	321
Тименки-Чисти . .	3		1101	1101								85	703		703	85	788
Чисти-Вашутино . .	2		69	69								89	729		729	89	818
	17																
Дор. № 60, ч. 2 а.																	
Проселочная вол. значения гр. Мур. у.—Черсево (д. № 60).																	
Черсево-Васильево .	5	1099			1099			46	379		154			1268	154	1268	1422
Васильево-Обдихово.	2	2247			2247						10			852	103	852	955
Обдих.—гр. Мур. у. .	8																
	15																
Дор. № 60, ч. 1. в.																	
Проселочная Добратино — Золотковский л/з. К Добратину 934 и к Золоткову 1000.																	
Добратино-Ильичи .	2	934			984			46	379		43			354	43	354	397
Ильичи-Золотково . .	6		1000	1000								4	379		379	46	425
Золотково — въезд на № 60	1																
	9																
Дор. № 76.																	
Проселочная Жеглево—Гусь Хрустальный.																	
Жеглево-Язвицы . .	10		474	474				46	379			22	180		180	22	202
Язвицы-Давыдово . .	4		191	191			1172					31	252		252	31	283
Давыдово-Федорово .	6		524	524								55	451		451	55	506
Федорово-Вешки . .	3		466	466								76	627		627	76	703
Вешки-Никулино . .	4		985	985								121	1001		1001	121	1122
Никулино-Петровка .	2		1178	1178								176	447		1447	176	1623
Петровка-Гусь . . .	7		52	52			1483					178	1467		1467	178	1645
г. ГУСЬ.	36																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			300	36	336										300	36	336	2,02	На № 60, ч. 1 а. Всего на Гусь 791.
			93	11	104										93	11	104	1,04	Всего на Гусь 1924.
			286	35	321										286	35	321	0,64	
			703	85	788										703	85	788	2,36	
			729	89	818										729	89	818	1,64	На д. № 60, ч. 1.
			154	1268	1422										154	1268	1422	7,01	Всего 3346 к Заколпью.
			103	852	955										103	852	955	1,91	
			43	354	397										43	354	397	0,79	
			379	46	425										379	46	425	2,55	
			180	22	202										180	22	202	2,02	Всего на Гусь 3870 и гор. 2655.
727	727		252	758	1010										252	758	1010	4,04	С д. № 77.
727	727		451	782	1233	2178	264								2629	1046	3675	22,05	
727	727		627	803	1430	2178	264								2805	1067	3872	11,62	
727	727		1001	848	1849	2178	264								3179	1112	4291	17,16	
727	727		1447	903	2350	2178	264								3625	1167	4792	9,58	
1646	1646		1467	1824	3291	2178	264			3000	3000		5000	5000	3645	10088	13733	96,13	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 77, ч. 1.																	
Проселочная вол. назчения: Першково—Давыдово—Заколпье.																	
Першково-Толстик. .	2		746	746				46	379			34	283		283	34	317
Толстиково-Губцево .	3		411	411								53	439		439	53	492
Губцево-Давыдово .	5		892	892								94	777		777	94	871
Давыдово-Чиур . . .	5	763			763						170			1401	170	1401	1571
Чиур-Нармоч	3	1689	420	420	1689						135	19	159	1112	135	1112	1247
Нармоч-Константиново	8	1245	533	533	1245						57	44	361	472	76	681	707
Константин.-Заколпье.	3		1494	1494								113	927		367	44	40
Заколпье-Григорово .	2		1228	1228								169	1393		927	113	1040
Григорово—ст. Заколпье	1														1393	169	1562
ст. ЗАКОЛПЬЕ, ч. 2.																	
Ст. Заколпье — с/з. Буденого	13	525			525			46	379		100			826	100	826	926
Буденовский с/з—Цикуль	2	1655	1655	1655	1655						76	76	627	627	76	627	703
Цикуль—Гусь Парахино	7		2239	2239								179	1476		627	76	703
Г. Парахино - Парахино	7		4199	4199								372	3067		1476	179	1656
Парахино—гр. Тум. в.	5											372	3067		3067	372	3439
	6																
с. ТУМА.																	
Дор. № 78.																	
Проселочная вол. значения ст. Неклюдово—Иванищи.																	
Ст. Неклюд. Иванищи.	10					1077				620							
Иванищи-Уршель . .	14																
Ст. УРШЕЛЬ						3210											
Уршель-Синцево . .	8	575			575			46	379		120			989	120	989	1109
Синцево-Арефино . .	6	1462			1462						94			771	94	771	865
Арефино-Орлово . .	9	573			573						26			217	26	217	243
Орлово-Слудки . . .	5		2384	2384										—	—	—	—
Слудки-Палищи . . .	2											110	904		904	110	1014
	54																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
Н	В	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			283	34	317										283	34	317	0,63	Всего 9421, на Гусь 5746 и Заколпье 3675.
			439	53	492										439	53	492	1,48	
			777	94	871										777	94	871	0,87	На д. № 76.
			170	1401	1571										170	1401	1571	4.35	
			135	1112	1247										135	1112	1247	3,74	
			76	631	707				500	2140	2640				576	2771	3347	26,78	
			361	44	405				560	2140	2700				921	2184	3105	9,31	
			927	113	1040	900		900	920	2140	3060		19000	19000	2747	21253	24000	48,00	
			1393	169	1562	900		900	920	2140	3060		19000	19000	3213	21309	24522	24,52	
1352		1352	1452	826	2278				2000	2340	4340	20000		20000	23452	3166	26618	346,03	
1026		1026	1102	627	1729										1102	627	1729	3,46	
			627	76	703										627	76	703	4,92	
			1476	179	1655										1476	179	1655	11,58	
			3067	372	3439										3067	372	3439	17,19	
668		668	668		668										668		668	6,68	Всего 4994, к ст. Неклюдово 1077 гор., с/з. Уршель 2610 и гор. 3210 и Палищи 2384.
			120	989	1109										120	989	1109	8,87	
			94	771	865										94	771	865	5,19	
			26	217	243										26	217	243	2,19	
			—	—	—										—	—	—	—	
			904	110	1014										904	110	1014	2,03	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перег					
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыт и заку	
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н
Дор. № 60, ч. 2-б.																
Проселочная Вековка-Егрево.																
Вековка-Егрево . . .	4															
	4															
Дор. № 79.																
Проселочная волостного значения Гусь-Ягодино.																
Г. ГУСЬ.																
Гусь-Деминская . . .	10	1203			1203			46	379		156			1287	156	1287
Деминская-Нармуч .	3	295			295						101			831	101	831
Нармуч-Ерлекс . . .	6	1314			1314						87			719	87	719
Ерлекс-Ягодино . .	8	584			584						27			221	27	221
	27															
Дор. № 80.																
Проселочн. с. Нармуч — гр. Рязанской губ. К Нармучу (на Гусь) 3797, по сбыту и 3609 по закупке; к Палищ. 3074 и Спас-Клепики 2855.																
Нармуч-Кузьмино . .	12	604		416	188			46	379		175			71	175	71
Кузьмино-Ильичево .	2										147		158		305	
Ильичево-Мальцево .	1	585		585							147		158		305	
Мальцево-Частлицы .	3	818		818							120		379		499	
Частлицы-Палищи . .	2	1790		1790							82		689		771	
ПАЛИЩИ.																
Палищи-Демидовская	3	1303			1303						141			1165	141	1165
Демидовская-Овинцы	2,5	736			736						81			671	81	671
Овинцы-Старково . .	1,5	1035			1035						48			392	48	392
Старково-Посерди .	5															
Посерди-Черная . .	2		865	865								40	328		328	40
Черная-Беложабино .	2		686	686								71	588		588	71
Беложабино — гр. Рязанск. губ.	1		1304	1304								131	1082		1082	131
Г. СПАС-КЛЕПИКИ.	37															
Дор. № 81.																
Проселочная Черсево — л/з. Буденного.																
1/2 Черсево-л/з. Буденного	8															
Дор. № 79, ч. 1.																
Проселочн. Сулово — Деминская.																
Сулово-Деминская .	4															

Колич. грузов потребит. гор. нас.	Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
											4000	4000		4000	4000	16,00	На № 60, ч. 2.
																	Всего на Гусь 3396.
	156	1287	1443	216	413	629	3000		3000	10000		10000	13372	1700	15072	150,72	С д. № 79, ч. 1-а.
	101	831	932	216	413	629				4000		4000	4317	1244	5561	16,68	С д. № 80.
	87	719	806										87	719	806	4,84	
	27	221	248										27	221	248	1,98	
	175	71	246										175	71	246	2,95	
	305		305										305		305	0,61	
	305		305	3974	332	4306				6000		6000	10279	332	10611	10,61	
	499		499	3974	332	4306				6000		6000	10473	332	10805	32,41	
	771		771	3974	332	4306				6000		6000	10645	332	10977	21,95	
	141	1165	1306										141	1165	1306	3,92	
	81	671	752										81	671	752	1,88	
	48	392	440										48	392	440	0,66	
	328	40	368										328	40	368	0,74	
	588	71	659										588	71	659	1,32	
	1082	131	1213										1082	131	1213	1,21	
								13000	13000					13000	13000	104,00	
										6000		6000	6000		6000	24,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 82.																	
Проселочная — гр. Рязан. губ.																	
Палищи-Перово . .	4	672			672			46	479		83			225	83	225	308
Перово-Курлово .	7										52				52		52
Л/З. КУРЛОВО																	
Курлово-ст. Липовка .	7	389			389						52			426	52	426	478
Ст. Липовка-Тимохино	3	736			736						34			279	34	279	313
Тимохино-Рыловская	4		1275	1275								59	483		59	483	543
Рыловская—гр. Рязан. губ.	6		1680	1680								136	1120		136	1120	1256
Дор. № 83.	31																
Проселочная: Арефино—ст. Черусти.																	
Арефино-Пустоши .	16		399	399				46	379			18	151		151	18	169
Пустоши-Чернятино	2		1568	1568								90	745		745	90	835
Чернятино-Черусти .	3,5		334	334								106	872		879	106	978
Черусти—ст. Черусти	0,5		1255	1255								164	1348		348	164	1512
Дор. № 84.	22																
Проселочная: с. Курлово—ст. Курлово — с/з. Курлово.																	
С. Курлово-ст. Курлово	8							46	379								
Ст. Курлово-с/з. Курл.	2					2181											
Дор. № 85.	10																
Проселоч. Залесье—гр. Ряз. губ.																	
Залесье-с/з. Великодворье	6		1521	1521				46	379			70	576		576	70	646
С/З. ВЕЛИКОДВОРЬЕ.																	
С/з. Великодворье-ст. Великодворье . . .	1	1557		1000	557								379		401		401
Ст. Великодворье-Тума	2													211		211	211
Дор. № 86.	9																
Проселочная: Жары—с/з. Анопенский.																	
Жары-с/з. Анопенский	3																
Дор. № 87.																	
Проселочная: Савинская с/з Уршель . .																	
Савинская-с/з. Уршель	5																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			83	225	338										83	225	338	1,35	На Палицы по сб. 1798 и 672 зак., на Курлово 1125 зак. 2955 сб. и зак.
			52		52										52		52	0,36	
			52	426	476										52	426	476	3,33	
			34	279	323										34	279	323	0,97	
			59	483	543										59	483	543	2,17	
			136	1120	1256										136	1120	1256	7,54	
			151	18	169				1867	67	1934				2018	85	2103	33,85	Всего к ст. Чепусти 3556.
			745	90	835				67	4567	4634		20000	20000	812	24657	25469	58,94	
			872	106	978				67	4567	4634		20000	20000	939	24673	25612	89,63	
			1348	164	1512				67	4567	4634		20000	20000	1415	24731	26146	13,73	
										3000	3000		24000	24000		27000	27000	216,00	
1352		1352	1352		1352		1900	1900		8000	8000				1352	9900	11252	22,50	
			576	70	646					6500	6500		24000	24090	576	30570	31146	186,88	
			401		401	2000		2000	5000	2730	7730				7401	2730	10131	10,13	
				211	211				30000		30000					30211	30211	60,42	
										15000	15000					15000	15000	45,00	
										2000	2000					2000	2000	10,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 77, ч. 1-а.																	
Проселочная: с/з.Воровского—Нармоч																	
С/з.Воровс.-Прокшино	7																
Прокшино-Лесниково	4																
Лесниково-Нармоч .	4																
	15																
Дор. № 88.																	
Проселочн. Акинфиево—ст. Комиссаровка.																	
Акинфиево-ст. Комиссаровка	9																
Дор. № 89.																	
Проселоч.: Залесье—ст. Дубровка.																	
Залесье-Дубровка . .	2																
Рылово-ст. Дубровка	4																
Дор. № 90.																	
Проселочн.: Вековка—ст. Нечаевка.																	
Вековка-ст. Нечаевка	4																
Головари-ст. Нечаевка	4																
Егрево-ст. Нечаевка .	6																
Дор. № 91.																	
Проселочная: Пичугино—ст. Добрятино.																	
Пичугино-ст. Добрят.	10																
Дор. № 92.																	
Проселочная: Окатово – ст. Курлово.																	
Окатово-ст. Курлово .	5																
Дор. № 93.																	
Проселочн.: Б. Острово—Уршель.																	
Б. Острово-Уршель .	6																
Дор. № 94.																	
Проселочная: ст. Комиссаровка—Гусев-не торфоразработки.																	
Ст. Комиссаровка-с/з. Анопенский	2,5																
С/з. Анопенск.-Гусев. торфоразработки .	8																

Колич. грузов потреб. гор. нас			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									2140	494	2634				2140	494	2634	18,44	
									2140	494	2634				2140	494	2634	10,54	
									2140	494	2634				2140	494	2634	10,54	
										4500	4500		10000	10000		14500	14500	130,50	
													4000	4000		4000	4000	8,00	Две дор. под леси. дор. об'единены под одним номером.
													3000	3000		3000	3000	12,00	
													10000	10000		10000	10000	40,00	Три отдельные леси. дор. об'единены под одним номером.
													10000	10800		10000	10000	40,30	
													10000	10000		10000	10000	60,00	
										2000	2000		8000	8000		10000	10000	100,00	
										3800	3800		24000	24000		27800	27800	139.00	
										3000	3000					3000	3000	18,00	
										3655	3655					3665	3665	81,62	
										8000	8000					8000	8000	64,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
VII. Муромский район.																	
Дор. № 42, ч. 3.																	
Муромский тракт уездного значен. гр. Владимир. у.—гор. Муром. К Булатникову 5041, к Мурому 6862.																	
Гр. Владим.-Суровцево	1																
Суровцево-Малышево	6		804	804				135	326			109	262		262	109	371
Малышево-Угрюмово	4		1116	1116								259	626		626	259	885
Угрюмово-Драчево	3		622	622								343	829		829	343	1172
Драчево-Санчугово	2		740	740								443	1070		1070	443	1513
Санчугово-Булатник.	5		1759	1759								680	1643		1643	680	2323
С. БУЛАТНИКОВО.												*)	*)				
Булатниково-Зименки	4	180	428	428	180			250	308		45	377	681	55	726	432	1158
												107	132				
Зименки-Афанасьево	2		885	885								484	813		813	484	1297
Афанасьево-Дмитриев.	4		3049	3049								705	1085		1085	705	1790
Дмитриево-Ковардицы	4		2500	2500								1467	2025		2025	1467	3492
Ковардицы-Муром	6											2092	2794		2794	2092	4886
Г. МУРОМ.	41																
Дор. № 42, ч. 2-а.																	
Волостного значен. Малышево—Б. Григорово. К Григорову 3509 и Малышеву 1023.																	
Малышево-Ярцево	6	1023	1022	1022	1023			250	308		256			315	256	315	571
Ярцево-Знаменки	5		536	536								256	315		315	256	571
Знаменки-Тучково	6		317	317								390	480		480	390	870
Тучково-Кузнецы	4		1634	1634								469	578		578	469	1047
Кузнецы-Б. Григорово	6		—	—								877	1080		1080	877	1957
	30																
Дор. № 42, ч. 3-а.																	
Проселочная Тучково—ст. Селиваново.																	
Тучково-ст. Селиван.	5																
Дор. № 68, ч. 2.																	
Проселочн. волост. значен. Федосово—ст. Волосатая.																	
Федосово-Растовец	5		473	473				250	308			118	146		146	118	264
Растовец-Сосновка	3		1490	1490								491	605		605	491	1096
Сосновка-Ивонино	3		756	756								680	837		837	680	1517
Ивонино-ст. Волосатая	3		657	657								844	1040		1040	844	1884
	14																

Колич. грузов, потребл. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
						256	315	571							256	315	571	0,57	С № 42, ч. 3-а.
			262	109	371	256	315	571							518	424	942	5,65	
			636	259	885	256	315	571							882	574	1456	4,82	
			829	343	1172										829	343	1172	3,52	С № 106, ч. 2-а.
			1070	443	1513	775	340	1115							1845	783	2628	4,94	
			1643	680	2323	775	340	1115							2418	1020	3438	12,75	
			726	432	1158	1000	500	1500							1726	932	2658	8,63	*) Это грузы, несевшие в Булатниково и проходящие в Муром.
			813	484	1297	1000	500	1500							1813	984	2797	5,59	
			1085	705	1790	1000	500	1500							2085	1205	3290	13,16	
			2025	1467	3492	1000	500	1500							3025	1967	4092	16,37	
			2794	2092	4886	1000	500	1500							3794	2592	6386	38,32	
			256	315	571										256	315	571	3,43	На № 42 ч. 3.
			315	256	571				120	242	362				435	488	933	4,66	
			480	390	870				120	242	362				600	632	1242	7,39	
			578	469	1047				578	469	1047				578	469	1047	4.19	
			1080	877	1957				1080	877	1957				1080	877	1957	17,61	На № 144.
									120	242	362		9000	9000	120	9242	8362		С № 42, ч. 3-а.
			146	118	264										146	118	264	1,32	Всего к Волоcатой 3376.
			605	491	1096										605	491	1096	3,29	
			837	680	1517					5500	5500				837	6180	7017	21,02	
			1040	844	1884					5500	5500				1040	6344	7384	22,15	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 60, ч. 2-б.																	
Проселочн. волостн. значения, гр. Гусевск. уез.--Приклон (на № 99) на Приклон (к Меленкам) 9261.																	
Сафоново-Данилово	2		1856	1856				135	326			250	605		605	250	855
Данилово-Коровино	6		4244	4244								824	1988		1988	824	2812
Коровино-Б. Приклон	5		1517	1517								1028	2483		2483	1028	3511
Б. Приклон-Приклон	2		1644	1644								1250	3019		3019	1250	4269
	15																
Дор. № 96.																	
Уездн. значен. Лукино—Бутылицы. На Бутылицы 4392 и на Лукино (Мошок) 580.																	
Гр. Влад. у.—Лукино	1							135	326		78			189	78	189	267
Лукино-Троицкое	6	350			350						31			75	31	75	106
Троицкое-с.-з. им. Рыкова	1	230	230	230	230							31	75		75	31	106
С/з. им. Рыкова Поповка	3		523	523								102	245		245	102	347
Поповка-Ивановка	3		736	736								201	485		485	201	686
Ивановск.-Н. Жданово	3											201	485		485	201	686
Н. Жданово-Скрипино	7		755	755								303	732		732	303	1035
Скрипино-Бутылицы	8		2148	2148								593	1432		1432	593	2025
	32																
Ст. БУТЫЛИЦЫ.																	
Дор. № 97.																	
Проселочн. гр. Гусевск. у.—Бутылицы. К Бутылицам 2862.																	
Гр. Гусев. у.-Крюково	7		189	189				135	236			26	62		62	26	88
Крюково-Н. Эмануил	6		1174	1174								184	444		444	184	628
Н. Эмануил-Н. Николаев	6		248	248								217	526		526	217	743
Н. Николаев - Бутылицы	6		1251	1251								386	933		933	386	1319
	25																
Бутылицы.																	
Дор. № 98.																	
Проселочн.-Крюково—с/з. им. Рыкова.																	
Крюково-с/з. им. Рыкова	8																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			605	250	855										605	250	855	1,71	
			1988	824	2812										1988	824	2812	16,87	
			2483	1028	3511										2483	1028	3511	17,55	
			3019	1250	4269										3019	1250	4269	8,54	На № 99.
			78	189	267										79	189	267	10,27	На № 42.
			31	75	106										31	75	106	0,64	
			75	3	106										75	31	106	0,11	
			245	102	347				500	3000	3500				745	3102	3847	11,24	
			485	201	686				500	3000	3500				985	3201	4186	12,56	
			485	201	686				500	3000	3500				985	3201	4186	12,56	
			732	303	1035				500	3000	3500				1232	3303	4535	31,74	
			1432	593	2025				500	3900	4400				1932	4493	6425	51,40	
			62	26	88										62	26	88	1,16	
			444	184	628										444	184	628	3,77	
			526	217	743										526	217	743	4,46	
			933	386	1319										933	386	1319	7,91	
										7000	7000					7000	7000	56,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город.насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 125.																	
Проселочная Мартюшиха—гр. Монастырка.																	
Мартюшиха-Монаково	4																
Монаково-гр. Монастырка	4																
Дор. № 99, ч. 1.	8																
Меленковский тракт губерн. значен. Бутылицы—Меленки-Ляхи. К Меленкам 10892, Бутылицам 1200 и Ляхам 3028 (жители Лях).																	
БУТЫЛИЦЫ.																	
Бутылицы-Вичкино .	2	700			700			135	326		162			391	162	391	553
Вичкино-Муравьево .	3	500	1000	1000	500						67			163	67	163	230
Муравьево-Архангел .	3		1342	1342								135	326		326	135	461
Архангел-Злобино . .	4		964	964								316	763		763	316	1079
Злобино-Иватино . .	4		822	822								446	1078		1078	446	1524
Иватино-Приклон .	3		458	458								557	1346		1346	557	1903
Приклон-Меленки . .	2											619	1495		1495	619	2114
МЕЛЕНКИ, ч 2.																	
Меленки-М. Салка .	8	1988			1988			250	308		1577			1942	1942	1577	3519
М. Салки-Паново . .	2	2462			2462						1080			1330	1080	1330	2410
Паново-Крутая . .	3	1856			1856						464			571	464	571	1035
Крутая-Ляхи . . .	4		3028	3028													
	39																
ЛЯХИ.																	
Дор. № 100.																	
Проселочн. волост. значен. Кудрино—гор. Меленки. К Меленкам 7599.																	
Кудрино-Кулаки . .	2		1095	1095				135	326				148	357	357	148	505
Кулаки-Осинки . .	4		4033	4033									692	1672	1672	692	2364
Осинки-Войново . .	3		863	863									809	1953	1953	809	2762
Войново-Лехтово .	3		680	680									900	2175	2175	900	3075
Лехново-Меленки . .	3		928	928									1026	2477	2477	1026	3503
МЕЛЕНКИ.	15																
Дор. № 101, ч. 1-а.																	
Проселочн. волост. значен. Димитриевы Горы—Лехтово. На Лехтово (к Меленкам) 5169.																	
Димитр. Горы-5 верста	5		2997	2997				135	326			404	977		977	404	1381
5 верста-10 верста .	10		2172	2172								698	1685		1685	698	2383
10 верста-Лехтово . .	3											698	1685		1685	698	2383
	18																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									2400		2400				2400		2400	9,60	
									1280		1280				1280		1280	5,02	
			162	391	553	2720	11500	14220	4000	5500	9500				6882	17391	24273	48,55	
			67	163	230	2720	11500	14220	4000	5500	9500				6787	17163	23950	71,85	
			326	135	461	2720	11500	14220	4000	5500	9500				7046	17135	24181	72,54	
			763	316	1079	2720	11500	14220	4000	5500	9500				7483	17316	24799	99,20	
			1078	446	1524	2720	11500	14220	4000	5500	9500				7798	17446	25244	100,98	
			1346	557	1903	2720	11500	14220	4000	5500	9500				8066	17557	25623	76,87	
			1495	619	2114	5739	12750	18489	4000	34000	38000				11234	47369	58603	117,21	С № 60, ч. 2-б.
			1577	1942	3519	800	200	1000		100	100	200	2000		4377	2242	6619	52,95	
			1080	1330	2410	800	200	1000		100	100				1880	1630	3510	7,02	
			464	571	1035	800	200	1000		100	100				1264	871	2135	6,40	
						800	200	1000		100	100				800	300	1100	4,40	
			357	148	505										357	148	505	1,01	
			1672	692	2364										1672	692	2364	9,46	
			1953	809	2762										1953	809	2762	8,29	
			2175	900	3075										2175	900	3075	9,22	
			2477	1026	3503	1685	1577	3265							4162	2603	6765	20,29	С № 190, ч. 1-а.
			977	404	1381		879	879							977	1283	2260	11,30	
			1685	698	2383		879	879							1685	1577	3262	32,62	
			1685	698	2383		879	879							1985	1577	3262	9,79	На № 103, ч. 1.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 101.																	
Меленковский тракт уездн. значен. г. Муром—г. Меленки. К Мурому с. ж. 10257+26 гор., к Меленкам 6350+237 гор.																	
Г. МУРОМ.																	
Муром-Подболотное	7	4720			4720			250	308		2564		3175		2564	3175	5739
Подболотное-ст. Ратово	3	1136	126	126	1136						1384		1721		1384	1721	3105
Ст. Ратово-Нов. Ратово	2	214	53	53	214						1132		1411		1192	1411	2543
Нов. Ратово-Максимовка	1,5	422	180	180	422						1092		1361		1092	1361	2453
Максимовка-Кесово		1337	891	891	1337						1031		1286		1031	1286	2317
Кесово-Кулаки	1,5	1128	1128	1128	1128						920		1149		920	1149	2069
Кулаки-Тургенево	3	507	761	761	507						920		1148		920	1148	2068
Тургенево-Селино	1	374	873	873	374						983		1227		983	1227	2210
Селино-Савково	3	286	1142	1142	286						1108		1381		1108	1381	2489
Савково-Адино	2	133	1196	1196	133						1322		1644		1322	1644	2966
Адино - Первомайск. пос.	4																
Первомайск. пос.-Меленки	7										1956		1604		1954	1604	3560
	4					26	237			594	2096		1588		2096	1588	3684
	39																
Г. МЕЛЕНКИ.																	
Дор. № 102.																	
Проселочн. волост. значен. Двуезеры — г. Меленки. К Меленкам 5216.																	
Двуезеры-Раменье	6		376	376				135	326			51	123		123	51	174
Раменье-Двойково	3		716	716								147	356		356	147	503
Двойково-Павловка	4		944	944								275	664		664	275	939
Павловка-Крутцы	5		298	298								315	761		761	315	1076
Крутцы-23 верста	6		748	748								416	1005		1005	416	1421
23 верста-М. Приклон	6		1887	1887								671	1620		671	1620	2291
М. Приклон-Меленки	3		247	247								704	1700		1700	704	2404
	33																
Г. МЕЛЕНКИ.																	
Дор. № 103.																	
Проселочн. волост. значения Васютино—Меленки. к Меленкам 4957.																	
Васютино-Кононово	2		1513	1513				135	326			204	493		493	204	697
Кононово-10 верста	8		1728	1728								438	1057		1057	438	1495
10 верста-Меленки	5		1716	1716								669	1616		1616	669	2285
	16																
Г. МЕЛЕНКИ.																	

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			2564	3175	5739	1000	6000	7000	2433	137	2570				5997	9312	15309	107,16	
			1384	1721	3105	1000	6000	7000	2011	130	2141				4395	7851	12246	36,74	
			1132	1411	2543	1000	6000	7000	2011	130	2141				4143	7541	11684	23,37	
			1092	1361	2453	1000	6000	7000	1369	130	1499				3461	7491	10952	16,43	
			1031	1286	2317	1000	6000	7000	1754	130	1884				3785	7416	11201	16,80	
			920	1149	2069	1000	6000	7000	1569	127	1696				3489	7276	10765	32,29	
			920	1148	2068	1000	6000	7000	999	127	1126				2919	7275	10194	10,19	
			983	1227	2210	1000	6000	7000	655	127	782				2638	7354	9992	29,98	
			1108	1381	2489	1000	6000	7000	270	127	397				2378	7608	9886	19,77	
			1322	1644	2966	1745	6605	8350	270	127	397				3337	8376	11713	46,85	С № 104.
			1954	1604	3560	1745	6605	8350		121	121	2000	2000		3701	10330	14031	98,22	
141	15	156	2237	1603	3840	1745	6605	8350		121	121	2000	2000		3982	10329	14311	57,24	
			123	51	174										123	51	174	1,54	
			356	147	503										356	147	503	1,51	
			664	275	939										664	275	939	3,76	
			761	315	1076					3700	3700	4000	4000		761	8015	8776	43,88	
			1005	416	1421					3700	3700	4000	4000		1005	8116	9121	82,09	
			1620	671	2291					3700	3700	4000	4000		1620	8371	9991	59,95	
			1700	704	2404					3700	3700	4000	4000		1700	8404	10104	30,31	
			493	204	697										493	204	697	1,39	
			1057	438	1495										1057	438	1495	11,96	
			1616	669	2285										1616	669	2285	13,71	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 104.																	
Проселочн. волост. значен. Г. Муром—Савково (на д. № 101). К Мурому 9910 и Савкову (Меленков.) 2420.																	
Г. МУРОМ.																	
Муром-Карачарово .	3	3190			3190			250	308		2477			3052	2477	3052	5529
Карачарово-Панфилов.	2,5	3726	53	53	3726						1680			2070	1680	2070	3750
Панфилово-Урваново	9	1970	844	844	1970						762			938	762	938	1700
Урваново-Усад . . .	1,5	751	750	750	751						480			591	480	591	1071
Усад-Малютинка . .	5	192	447	447	192						480			591	480	591	1071
Малютинка-Новенькая	2	81	326	326	81						544			670	544	670	1214
Новенькая-Савково	4										605			745	605	745	1350
Дор. № 105.	27																
Проселочн. волост. значен. Усад-Кононово. На усад 2185, на Ляхи 5224.																	
Усад-Верхоозеры . .	2	2185			2185			250	308		546			673	546	673	1219
Верхоозеры-Григор. .	4		2180	2180											—	—	—
Григорово-Высоково	1		1223	1223								545	671		671	545	1216
Высоково-Черниченка	1		924	924								851	1048		1048	851	1899
Черниченка-Ляхи . .	3											1082	1333		1333	1082	2415
ЛЯХИ.																	
Ляхи-Урюсово . .	7	897			897						224			276	224	276	500
Урюсово-Кононово .	6																
	24																
Дор. № 105, ч. 1-а, б, в, г, д.																	
Проселочн. дороги мести. к/п заводы. Выезд на д. № 105.																	
Григорово-а) Степаново	3																
Фурсово-б) Высоково	4																
Домнино-в) Ляхи . .	4																
Урюсово-г) Ваганино	5																
Ляхи-д) Казиево . .	4																
Дор. № 106, ч. 1.																	
Проселочн. волостн. значен. Меленки—Денятино. К Мелен. 5004.																	
Г. МЕЛЕНКИ.																	
Меленки-Лужки . .	7	738			738			135	326		1009			1579	1009	1579	2588
Лужки-Прудня . .	3	636			636						910			1338	910	1338	2248
Прудня-Красново . .	3	727			727			250	308		824			1131	824	1131	1955
Красново-Денятино .	4	2903			2903						726			894	726	894	1620
	17																

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			2477	3052	5529	700	1416	2116	2500	650	3150				5677	5118	10795	32,38	
			1680	2070	3750	700	1416	2116	2500	650	3150				4880	4136	9016	22,54	
			762	938	1700	473	1137	1610	2423	723	3146				3658	2798	6456	58,10	С № 1.5, ч. 1-а.
			480	591	1071	473	1137	1610	2423	1035	3458				3376	2763	6139	9,21	С № 105.
			480	591	1071	273	337	610	422		422				1175	928	2103	10,51	
			544	670	1214	273	337	610	180		180				997	1007	2004	4,06	
			605	745	1350	273	337	610	180		180				1058	1082	2140	8,56	На № 101.
			546	673	1219	200	800	1000	2057		2957				2803	1473	4276	8,55	80% гр. на № 104.
			—	—	—	200	800	1000	2057		2057				2257	800	3057	12,23	
			671	545	1216	200	800	1000	1793		1793				2664	1345	4009	4,01	
			1048	851	1899	200	800	1000	625		625				1873	1651	3524	3,52	
			1333	1082	2415	200	800	1000	311		311				1844	1882	3726	11,18	
			224	276	500				172		172				396	276	672	4,70	
									164		164				164		164	0,49	
									224		224				224		224	0,90	
										57	57					57	57	0,23	
									172		172				172		172	0,86	
									10		10				10		10	0,04	
			1009	1579	2588							2000		2000	3009	1579	4588	32,12	
			910	1338	2248							2000		2000	2910	1338	4248	12,74	
			824	1131	1955							2000		2000	2824	1131	3955	11,86	
			726	894	1620										726	894	1620	6,48	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону					
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке	
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н
Дор. № 104, ч. 1 а.																
Проселочн. р. Ока (на Выксу)—Панфилово (в'езд на № 101. На Выксу 907, на Муром 908.																
Р. Ока-Азовка . . .	1	390	390	390	390			250	308		227	98	120	279	227	279
Азовка-Анохино . . .	3	517	518	518	517						129	227	279	159	288	218
Анохино-Панфилово .	8											227	279		279	227
	12															
Дор. № 106, ч. 2.																
Проселочн. Папулино—г. Муром. На Муром 8768.																
Денятино-Орловка . .								250	808							
Орловка-Папулино .																
Папулино-Михайлово	5		3062	3062								756	943		943	756
Михайлово-Б. Юрьево	2,5		1241	1241								1076	1325		1325	1076
Б.Юорьево-Коржавино	2,5		615	615								1230	1514		1514	1230
Коржавино-Александровка	3		3328	3328								2062	2540		2540	2062
Александровка-Муром	4		522	522								2200	2700		2700	2200
	17															
Г. МУРОМ.																
Дор № 107, ч. 1.																
Уездн. значен. Глебовка--Чаадаево-Муром. К Чаадаеву 4988 и Мурому 3158.																
Глебовк.-Борисоглебск	5		420	420				250	308			105	129		129	105
Борисоглеб.-Чаадаево	5		4568	4568								1247	1536		1536	1247
ЧААДАЕВО.																
Чаадаево-Дм. слобода	7											*) 1334	1644		1644	1334
Дм. слобода-Муром .	3		1850	1850		1158						1797	2214		2214	1797
	20															
МУРОМ.																
Дор. № 107, ч. 1-а и б.																
Проселочн. волост. значен. Климово—Борисоглебское (на № 107, ч. 1). На Муром 5704 и Климово (Булатниково) 2559.																
Климово-Нечаевка . .	1	328			328			250	308		639			788	639	788
Нечаевка-Делово . .	2,5	739	740	740	739						558	185	228	687	558	687
Делово-Дуброво . . .	3	1492	1492	1492	1492						373	558	7687	459	601	644

Колич. грузов потребит. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			227	279	506										227	279	506	0,51	
			288	218	506										288	218	506	1,52	
			279	227	506										279	227	506	4,05	На № 104.
										242	242					242	242		
			943	756	1699	597	329	926		242	242				1540	1327	2867	14,33	С д. № 106, ч. 2-а.
			1325	1076	2401	597	329	926		242	242				1922	1647	3570	8,92	
			1514	1230	2744	597	329	926							2111	1559	3670	9,17	
			2540	2062	4602	597	329	926							3137	2391	5528	16,58	
			2706	2200	4900	597	329	926							3297	2529	5826	23,30	
			129	105	234										129	105	234	1,17	На № 107, ч. 1
			1536	1247	2783	1757	1426	3183		200	200				3293	2873	6166	30,83	
2712		2712	1644	1334	2978	5060	3996	9056		550	550				6704	6944	13648	95,54	
			4926	1797	6723	5060	3996	9056		550	550				9986	6343	17049	51,14	
			639	788	1427					200	200	3000		3000	3639	988	4627	4,63	на № 108
			558	687	1245							3000		3000	3558	687	4245	10,61	
			601	644	1245				183	600	783	3000		3000	3784	1244	5028	15,08	

*) Грузы, не осевшие в Чаадаеве, и частично (собственно Чаадаевск.) проходят в Муром.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дуброво-Талызино	3		1194	1194								857	1055		687	558	1245
Талызино-Бараново	4		725	725								1038	1279		1055	857	1912
Бараново-Молотицы	1,5		1553	1553								1426	1757		1279	1038	2317
Молотицы - Борисоглебское	4														1757	1426	3183
	19																
Дор. № 108.																	
Проселочн. волост. значен. ст. Селиваново—Новлянское—Булатниково. К Новлянскому 3585 и Булатникову 2154.																	
Ст. Селиваново - Горбатка	3						250	308				570	702		702	570	1272
Горбатка-Андреевка	1		2280	2280								722	890		890	722	1612
Андреевка-Лобаново	5		608	608								896	1104		1104	896	2000
Лобаново-Новлянское	1		697	697													
С. НОВЛЯНСКОЕ.												*) 630	*) 777		777	630	1407
Новлянское-Климово	4		1633	1633								1039	1280		1280	1039	2319
Климово-Шишилово	3																
Шишилово-Булатниково	4		521	521								1169	1440		1440	1169	2609
С. БУЛАТНИКОВО.	21																
Дор. № 109.																	
Проселочн. волост. значен. Булатниково—Чадаево (на № 107, ч. 1). На Булатниково 713 и на Чадаево (Муром) 6181.																	
С. БУЛАТНИКОВО.																	
Булатник.-Столбищи	6	330	331	331	330			250	308		178	83	102	220	178	220	398
Столбищи-Михайлово	1	383	383	383	383						96	179	220	118	198	201	399
Михайлово - Терехо-вицы	4		649	649								341	420		220	179	399
Тереховицы-Саксино	1		2971	2971								1109	1335		420	341	761
Саксино-М Степаново	2		1225	1225								1415	1712		1335	1109	2444
М. Степаново-Ивонь	2		622	622								1570	1903		1712	1415	3127
Ивонь—Чаадаево	2														1903	1570	3473
ЧААДАЕВО.	18																

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			687	558	1245				183		183				870	558	1428	4,28	
			1055	857	1912				183		183				1238	857	2095	6,38	
			1279	1038	2317				183	200	383				1462	1238	2700	4,05	
			1757	1426	3183					200	200				1757	1626	3383	12,53	на № 107, ч.
						800	2100		9800	6900					10600	9000	19600	58,80	
			702	570	1272	800	2100	2900	9800	6900	16700				11302	9570	20872	20,87	
			890	722	1612	800	2100	2900		700	700				1690	3522	5212	26,06	
			1104	896	2000	800	2100	2900							1904	2996	4900	4,90	
			777	630	1407	350	1500	1850	2000	400	2400				3127	2530	5657	22,63	
			1280	1039	2319	1738	4139	5877							3018	5178	8196	24,59	с д. № 107, ч. I а.
			1440	1169	2609	1738	4139	5877							3178	5308	8486	33,94	
			178	220	398										178	220	398	2,39	
			198	201	399										198	201	399	0,40	
			220	179	399										220	179	399	1,60	
			420	341	761										420	341	761	0,76	
			1335	1109	2444										1335	1109	2444	4,89	
			1712	1415	3127										1712	1415	3127	6,25	
			1903	1570	3473										1903	1570	3473	6,95	на д. № 107, ч. I.

*) Из Новлянского часть груза идет на Булатниково.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киллом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 106, ч. 2-а																	
Проселочн. волост. значен. Драчево (на № 42, ч. 3)—Папулино (на № 106). На Драчево (Булатниково) 1908 и Папулино (Муром) 1869.																	
Драчево-Корелкино .	1	1050	260	260	1050			135	326						277	619	896
Корелкин.-Наговицино	1	246	106	106	246										220	311	531
Наговицино-Потапово	4	152	153	153	152										221	245	466
Потапово-Никулино	2	293	685	685	293										250	217	467
Никулино-Чебышево	7	167	665	665	167			250	308						435	214	649
Чебышево-Папулино	3														598	329	927
	18																
Дор. № 110.																	
Проселочн. с. Булатниково—Зонино. К Булатникову 4708.																	
С. БУЛАТНИКОВО																	
Булатниково-Межищи	3	1717			1717			250	308		1177			1450	1177	1450	2627
Межищи-Иванищи	2	466			466						748			921	748	921	1669
Иванищи-Митенево .	3	2205			2205						631			778	631	778	1409
Митенево-Зонино . .	1	320			320						80			99	80	99	179
	9																
Дор. № 111, ч. 1.																	
Губерн. значен. Муром—Монаково— Кубово. На Кубово (к Новоселкам) 1876, Монакову 1602 и Мурому 12117.																	
МУРОМ.																	
Муром-Волосово . .	7	1156			1156			250	308		3029			3732	3029	3732	6761
Волосово-Теша . . .	2	2493			2493						2740			3376	2740	3376	6116
Теша-Поздняково . .	4	1494			1494						2117			2608	2117	2608	4725
Поздняково-Спас-Седчино	7	2588			2588						1744			2148	1744	2148	3892
Спас-Седчино-Ефаново	3	2784			2784						1096			1351	1096	1351	2447
Ефаново-Монаково*) .	6	1602			1602						401			493	401	491	894
	29																
МОНАКОВО.			3204														
Монаково-Нехайка . .	7		694	694								174	214		214	174	388
Нехайка-Кубово . . .	1		1182	1182								469	578		578	469	1047
	37																

Колич. грузов погреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			277	619	896										277	619	896	0,90	из № 42, ч. 3
			220	311	531										220	311	531	0,53	
			221	245	466										221	245	466	1,86	
			250	217	467										250	217	467	0,93	
			435	214	649										435	214	649	4,54	
			598	329	927										598	329	927	2,78	из 106, ч. 2
			1177	1450	2627										1177	1450	2627	7,88	
			748	921	1669										748	921	1669	3,34	
			631	778	1409										631	778	1409	4,23	
			80	99	179										80	99	179	0,18	
			3029	3732	6761	1190	2573	3763							4219	6305	10524	73,67	
			2740	3376	6116	1190	2573	3763							3930	5949	9879	19,76	
			2117	2608	4725	1190	2573	3763							3307	5181	8488	33,95	с № 111, ч. 1 а
			1744	2148	3892	400	1600	2000							2144	3748	5892	41,24	
			1096	1351	2447	400	1600	2000							1496	2951	2000	6,00	
			401	491	894	900	2400	3300							1301	2893	4194	25,16	
			214	174	388	300	1500	1800							514	1674	2188	15,32	*) Часть Монакова тяготеет к Мурому.
			578	469	1047	300	1500	1800							878	1969	2847	2,85	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 123 и 124.																	
Проселочн. дороги.																	
Мичково-Малышево .	4																
Кочергино - Ново-Бибеево	4																
Дор. № 111, ч. 1-а.																	
Проселочн. волостн. значен. Поздняково — пог. Никольский. На Поздняково (к Мурому) 3158.																	
Поздняково - Анциферово	1	739			739			250	308		790			973	790	973	1763
Анциферово-Петряево	2	323			323						605			745	605	745	1350
Петряево-Малышево .	3	956			956						524			646	524	646	1170
Малышево - Никольский пог.	5	1140			1140						285			351	285	351	636
	10																
Дор. № 112, ч. 1.																	
Проселочн. дор. волостн. значен. Монаково—Клин. На Монаково 2138.																	
МОНАКОВО.																	
Монаково-Пертово .	4	634			634			250	308		535			659	535	659	1194
Пертово-Александров	2	975			975						376			463	376	463	839
Александров-Базарово	2	529			529						132			163	132	163	295
Базарово-Клин . . .	8																
Дор. № 113.																	
Проселочная Теренино — Ильинское. К Ильинскому 3382.																	
Теренино-Вощиха . .	6		588	588				250	308			147	181		181	147	328
Вощиха-Б. Григорово	6		2784	2784								843	1038		1038	843	1881
Б. Григорово-Ильинское																	
Дор. № 114-а, б, в.																	
Проселочн. дороги картоф.-тер. заводы — лесные дачи.																	
Липня-Панфилово .	3																
Анохино-Урваново .	7																
Мальцево-Кондраково	2																
Новлянск зав. Делово	4																

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
										2000	2000					2000	2000	8,00	
										2000	2000					2000	2000	8,00	
			790	973	1763										790	973	1763	1,76	на № 111, ч.1
			605	745	1350										605	745	1350	2,70	
			524	646	1170										524	646	1170	2,34	
			285	351	636										285	351	636	3,18	
			535	659	1194										535	659	1194	4,78	
			376	463	839										376	463	839	1,68	
			132	163	295										132	163	295	0,59	
			181	147	328										181	147	328	1,97	на № 144
			1038	843	1881										1038	843	1881	11,29	
												300	300			300	300	0,90	
												525	525			525	525	3,67	
										1000	1000					1000	1000	2,00	
									183	400	583				183	400	583	2,33	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 107, ч. 1-а.																	
Проселочн. картофтер. заводы—Давиной-заводы.																	
Дуброво-Кондраково	4																
Кондраково-Барановка	5																
	9																
Дор. № 115.																	
Проселочная Неклюдовский л/з.—ст. Климово.																	
Неклюдово-Перелески	4																
Перелесниково-Кольцово	6																
Кольцово-Климово .	5																
	15																
Дор. № 116.																	
Проселочн. Архан. к/т. з-д—Рогачевский к/т. з.																	
Архангельский к/т. з.-Денятино	11																
Денятино-Орловка . .	6																
	17																
Дор. № 117.																	
Проселочная Панфиловский к/т. з. — Рогачевский з/к.																	
Панфилово-Мишино	6																
Мишино-ст. Ратово .	5																
Ст. Ратово-Городищи	5																
Городищи-Орловка .	6																
	22																
Дор. № 118.																	
Проселочн. Губинский к/т. з-а — Новлянский к/т. з.																	
Губино-Савино . .	3																
Савино-Шульгино . .	7																
Шульгино-Новлянка .	2																
	12																
Дор. № 119.																	
Проселочная Усадский пат. зав. — ст. Усад.																	
Усадский к/т.. з.-Усад	3																

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									600	600					600	600		2,40	
									200	200					200	200		1,00	
									1400	1400					1400	1400		5,60	
									1400	1400					1400	1400		8,40	
									1400	1400					1400	1400		7,00	
									166	166					166	166		1,83	
									4166	4166					4166	4166		24,10	
									200	200					200	200		1,20	
									334	334					334	334		1,67	
									334	334					334	334		1,67	
									287	287					287	287		1,72	
									370	370					370	370		1,11	
									370	370					370	370		2,59	
									370	370					370	370		0,74	
									1000	1000					1000	1000		3,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (кил.м.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город.насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 120.																	
Проселочн. Репинский к/т. з.—Усадский к/т. з.																	
Репино-Усад . .	5																
Дор. № 121.																	
Проселочная Крюково – ст. Добрятино																	
Крюково—Борисово	7																
Борисово-ст. Добрятино	7																
	14																
VIII. Ковровский район.																	
Дор. № 53, ч. 3.																	
Владимир — Нижегор. шоссе государст. значен. гр. Влад. у.—гр. Вязников. у. К Коврову 2085.																	
Гр. Влад. у.-Дроздовка	3	2085			2085			242	307			505	640		640	505	1145
Дроздовка-Пестень дв.	8																
Пестень двор-Сеннин. двор	5																
Сеннинск. двор-Алексеевка	6																
Алексеев.-Вязников. у.	8																
	30																
Дор. № 58, ч. 2-6.																	
Уездн. значен. ст. Пропасти — Ковров. На Ковров 2419 и Камешки 1262.																	
Ст. Пропасти-Пропастищи	5							242	307								
Пропастищи - Камешково	6		869	869								210	267		267	210	477
КАМЕШКОВО.																	
Камешково-Эдемское	4	393	400	400	393						95	97	123	121	95	121	216
Эдемское-Новки . .	4		1339	1339								421	534		123	97	220
Новки-Сергейцево .	5		680	680								585	743		534	421	955
Сергейцево-Заречная Слоб.	7														743	585	1328
Заречная сл.-Ковров .	1														743	585	1328
	32																
Г. КОВРОВ.																	

Колич. грузов, потребл. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
										293	293					293	293	1,46	
										12000	12000					12000	12000	84,00	
										12000	12000					12000	12000	84,00	
			640	505	1145										640	505	1145	3,45	
			267	210	477										267	210	477	286	
			95	121	216				6100		6100				6095	121	6316	15,26	
			123	97	220										123	97	220	0,88	
			534	421	955										534	421	955	4,77	
			743	585	1328										743	385	1328	9,30	
			743	585	1328										743	385	1328	1,33	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 126.																	
Уездн. значен. гр. Иванов. губ.—г. Ковров. На Ковров 3540 и на Шую 942.																	
Гр. Иванов. губ.-Воскресенское	4	739	387	387	739			242	307		228	94	143	289	228	289	517
Вескресенское-Дубакино	6	203	619	619	203						49	243	309	62	192	156	348
Дубакино-Ворониха	4		983	983								481	611		309	243	552
Ворониха-Лычево	3		829	829								682	865		611	481	109
Лычево-Душилово	2		364	364								770	977		865	682	1547
Душилово-Мих.-Пустынь	5		358	358								857	1087		977	770	1747
(ИЛЬИНО).																	
Мих. Пустынь-Кирсаниха	5														1087	857	1944
Кирсаниха-Ковров	5														087	857	1944
	34																
Г. КОВРОВ.																	
Дор. № 126, ч 1-а.																	
Михайлово п.-ст. Гостюхино	6																
Дор. № 127.																	
Уездн. значен. гр. Ивановск. губ.—Мих. Пустынь (въезд на № 126). К гр. Иван. губ. (Шуя) 2136, к Алексину 867 и Коврову 2043.																	
Гр. Иванов. губ.-Ходилки	2	992			992			242	307		517			656	517	656	1173
Ходилки-Сенино	6	394	264	264	394						277	64	81	351	277	351	627
Сенино-Неверово	1	274	275	275	274						182	130	165	230	263	294	557
Неверово-Алексино	3	476			476						115			146	280	276	556
С. АЛЕКСИНО.																	
Алексино-Ильинское	4	328	494	494	328						79	120	152	101	79	101	180
Ильинск.-Мокрушино	2		780	780								308	391		152	120	272
Мокрушино-Набережная	2		769	769								494	627		391	308	699
Набережная-Смехарь	6											494	627		627	494	1121
Смехарь Ильино	2											494	627		627	494	1121
Ильино-Мих. Пустынь	30														627	494	1121

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. ткм-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			228	289	517										228	289	517	2,07	
			192	156	348										192	156	348	2,09	
			309	243	552										309	243	552	2,21	
			611	481	1092										611	481	1092	3,27	
			865	682	1547										865	682	1547	3,09	
			977	770	1747										977	770	1747	8,73	
			1087	857	1944	2123	2802		370		370				3580	3659	7239	36,19	с № 127
			1087	857	1944	3099	4041		20	30	50				4196	4898	8894	44,47	с № 126
									350		350				350		350	2,10	
			517	656	1173										517	656	1173	2,35	
			277	351	628										277	351	627	3,76	
			263	294	557										263	294	557	0,56	
			280	276	556										280	276	556	1,67	
			79	101	180	150	300	450							229	401	630	2,52	
			152	120	272	150	300	450							1302	420	722	1,44	
			391	308	699	816	904	1720	370		370				1577	1212	2789	5,58	с № 127, ч. 1а.
			627	494	1121	816	904	1720	370		370				1813	1398	3211	19,27	
			627	494	1121	816	904	1720	370		370				1813	1398	3211	6,42	
			627	494	1121										627	494	1121	2,24	на № 126

*) Из Алексина плот кроме того вниз 2117 т. по сбыту и поднимается по закупке 276 т.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 127, ч. 1-а.																	
Проселочн. гр. Иванов. губ.—Мокрушино (в'езд на № 127). На Ковров 2495, на Южу 354.																	
Гр. Иванов. губ-Снегирево	2	190	195	195	190			242	307		86	47	60	109	86	109	195
Снегирево-Михеево .	5	164	170	170	164						40	88	112	50	100	97	197
Михеево-Изотино . .	2		539	539								219	278		112	88	200
Изотино-Лучкино . .	3		858	858								426	541		278	219	497
Лучкино-Шапкино .	2		733	733								604	766		541	426	967
Шапкино-Мокрушино	2														766	604	1370
	16																
Дор. № 126, ч. 1-б.																	
Проселочн. гр. Иванов. губ.—Кирсаниха (в'езд на № 126, ч. 1). На Ковров 4035.																	
Гр. Иванов. губ.-Нерадичи								242	307								
Нерадичи-Шаблино .	10		593	593								143	182		182	142	326
Шаблино-Ширейка .	4		626	626								295	374		374	295	669
Ширейка-Клязем. городок	6		628	628								447	567		567	447	1014
Клязем. городок-Глебовское	4		1014	1014								692	878		878	692	1670
Глебово-Цепелево .	3		417	417								793	1006		1006	793	1799
Цепелево-Ащерино .	1		—	—								793	1006		1006	793	1799
Ащерино-Кирсаниха .	3		757	757								976	1239		1239	976	2215
	51																
Дор. № 128.																	
Уездного значения гр. Иванов. губ.—Ковров.																	
Гр. Иванов. губ.-Лопатино	1							242	307								
Лопатино-Кржанка .	2		1060	1060								257	325		325	257	582
Кржанка-Сельцо . .	4		1410	1410								598	758		758	598	1356
Сельцо-Афанасьево .	3		2237	2237								1139	1445		1445	1139	2584
Афанасьево - Фердчаково	2		1399	1399								1478	1875		1875	1478	3353
Фердчаково - Вознесенье	3		2997	2997								2203	2795		2795	2203	4998
Вознесенье - Усолье .	4		680	680								2367	3003		3003	2367	5370
Усолье-Дударово . .	3		1032	1032								2617	3320		3320	2617	5937
Дударово-Малышево	6		690	690								2784	3532		3532	2784	6316
Малышево-Верхутиха	2		1141	1141								3060	3882		3882	3060	6942
Верхутиха-Ковров	4		1394	1394								3398	4310		4310	3398	7708
Г. КОВРОВ.																	

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			86	109	195										86	109	195	0,39	
			100	97	197										100	97	197	0,98	
			112	88	200										112	88	200	0,40	
			278	219	497				350		350				628	219	847	2,64	
			541	426	967				370		370				911	426	1337	2,67	
			766	604	1370				370		370				1136	604	1740	3,48	На д. №127.
			182	142	326										182	142	326	3,26	
			374	295	669										374	295	669	2,68	
			567	447	1014										567	447	1014	6,08	
			878	692	1570				550	1050	1600				1428	1742	3170	12,68	
			1006	793	1799					30	30				1006	823	1829	5,49	С № 126, ч. 1-в.
			1006	793	1799	833	657	1490		30	30				1839	1480	3319	3,37	
			1239	976	2215	833	657	1490		30	30				2072	1663	3735	11,20	На № 126.
									100	16	116				100	16	116	0,12	Всего к Ковров 14040.
			325	257	582				100	16	116				425	273	698	1,40	
			758	598	1356	643	507	1150	40		40				1441	1105	2546	10,18	С № 129.
			1445	1139	2584	643	507	1150	40		40				2128	1646	3774	11,32	
			1875	1478	3353	643	507	1150	40		40				2558	1985	4543	9,09	
			2795	2203	4998	643	507	1150	110		110				3548	2710	6258	18,77	
			3003	2367	5370	643	507	1150	110		110				3756	2874	6630	26,52	
			3320	2617	5937	643	507	1150	110		110				4073	3124	7197	21,59	
			3532	2784	6316	643	507	1150	110		110				4285	3291	7576	45,46	
			3882	3060	6942	2445	1927	4372	110		110				6437	4987	11424	22,85	С д. № 128, ч. 1-а.
			4310	3398	7708	2445	1927	4372	110		110				6865	4325	12190	48,76	С № 128. ч. 1-б.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 128, ч. 1-а. Проселочная Подвязново — Малышево (в'езд на № 128).																	
Подвязново-Деменово	8		408	408				242	307			99	125		99	125	224
Деменово-Каличье	2		1168	1168								381	484		484	381	865
Каличье-Ворманка	2		372	372								471	598		598	471	1069
Ворманка-Хватичево	2		247	247								531	674		674	531	1205
Хватичево-Авдотьино	2		545	545								663	841		841	663	1504
Авдотьино-Шушерино	1		521	521								789	1001		1001	789	1790
Шушерино Малышево	4		467	467								902	1144		1144	902	046
	21																
Дор. № 128, ч. 1-б. Уездного значения Лычево — Малышево (на № 128).																	
Лычево-Рагозиниха	5							242	307								
Рагозиниха-Б. Всегодичи	5		823	823							199	253			253	199	452
Б. Всегодичи-Крячково	3		901	901							417	529			529	417	946
Крячково-Макышево	4		418	418							518	658			658	518	1176
	17																
Дор. № 129, ч. 1. Уездного значения Савино — Кржанка (в'езд на № 128). К Коврову 2096 и Савину 1930.																	
Ст. САВИНО.							1260	242	307	620							
Савино-Артемиха	2	364	364	364	364						467	88	112	593	467	593	1060
Артемиха-Кишкино	2	736	735	735	736						379	266	337	481	491	569	1060
Кишкино-Высоково	3	830	997	997	830						201	507	643	255	538	521	1059
Высоково-Коленово	2											507	643		643	507	1150
Коленово-Кржанка	1											507	643		643	507	1150
	10																
Дор. № 129, ч. 1-а Проселочная Кишкино—Леховицы.																	
Кишкино-Леховицы	8																
Дор. № 129, ч. 1-б. Проселочная Куницино — Кржанка (на № 129).																	
Куницино-Кржаны	1																

Колич. грузов потреб. гор. нас.	Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
																	Всего к Ковр. 3729.
	125	99	224										125	99	224	1,79	
	484	381	865										484	381	865	1,73	
	598	471	1069										598	471	1069	2,14	
	674	531	1205										674	531	1205	2,40	
	841	663	1504										841	663	1504	3,08	
	1001	789	1790										1001	789	1790	1,79	
	1144	902	2046										1144	902	2046	8,18	На № 128.
																	Всего к Ковр. 2142.
	253	199	452										253	199	452	2,21	
	529	417	946										529	417	946	2,84	
	658	518	1176										658	518	1176	4,70	На № 128.
	467	593	1060				5952	1282	7234				6419	1875	8294	16,59	
	491	569	1060				5952	1282	7234				6443	1851	8294	16,59	С № 129, ч. 1-а.
	538	521	1059				5602	1032	6634				6140	1553	7693	23,08	
	643	507	1050				5602	1032	6634				6245	1539	7784	15,75	С № 129, ч. 1-б и в.
	643	507	1150				5602	1032	6634				6245	1539	7784	7,78	На № 128, ч. г.
							350	250	600				350	250	600	4,80	На № 129.
							5400	1000	6400				5400	1000	6400	6,40	На № 129.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 129, ч. 1-в.																	
Проселочн. Об'едово—Кржанка (на № 129).																	
Об'едово-Кржанка .	2																
Дор. № 126, ч. 1-в.																	
Проселочная Овсянниково—Цепелево (на № 126).																	
Овсянниково - Санниково	7		512	512				242	307			124	157		157	124	281
Санниково-Веслево .	6		485	485								241	306		306	241	547
Веслево-Скоморох . .	6		1227	1227								538	683		683	538	1221
Скоморох-Цепелево .	1		489	489								657	833		833	657	1490
	20																
Дор. № 130.																	
Проселочная Всегодичи—Ковров.																	
Всегодичи-Ковров . .	7																
Дор. № 131.																	
Санниково-ст. Крестниково	10																
Дор. № 126 ч. 1-в.																	
Глебово-ст. Гостюхино	4																
Дор. № 132.																	
Губернского значения Малиново—Ковров. К Коврову 9925 и гор. 684.																	
Малиново - Нечаевка	9		1119	1119				242	307			271	344		344	271	615
Нечаевка-Смолино .	3		634	634			684					424	538		538	424	962
Смолино-Мордвиново	5		1205	1205								716	908		908	716	1624
Мордвиново-Крутово	10		226	226								771	977		977	771	1748
Крутово-Сенин.-Дворики	3		2312	2312								1330	1687		1687	1330	3017
Сенин.-Дворики- Федотово	6		318	318								1407	1785		1785	1408	3192
Федотово-Мелехово	3		400	400								1504	1908		1908	1504	3412
Мелехово-Чернево .	1		450	450								1613	2046		2046	1613	3659
Чернево-Шашево . .	4		1824	1824								2054	2606		2606	2054	4660
Шашево-Раскова Мыза	2		687	687								2220	2817		2817	2220	5037
Раскова Мыза-Ковров	2		750	750								2402	3047		3047	2402	5449
	48																
Г. КОВРОВ.																	

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									102	60	162				102	60	162	0,32	На № 129.
			157	124	281										157	124	281	1,97	Всего к Ковро-ву 2713.
			306	241	547										306	241	547	3,26	
			683	538	1221										683	538	1221	7,33	
			833	657	1490										833	657	1490	1,49	На № 126, ч. 1-б.
									4000		4000				4000		4000	28,00	
									5000		5000				5000		5000	50,00	
									550	1020	1570				550	1020	1570	6,28	
			344	271	615				2000		2000				2344	271	2615	23,53	На № 132, ч. 1-а.
			538	424	962				1420		1420				1958	424	2382	7,15	С № 132, ч. 1-а.
			908	716	1624				1420		1420				2328	716	3044	15,22	На № 132, ч. 1-б
			977	771	1748										977	771	1748	17,48	
															1687	1330			
			1687	1330	3017										1785	1407	3017	9 05	
			1785	1407	3192												3192	19,15	
			1908	1504	3412	2442	1926	4368		13370	13370				4350	16800	21150	63,45	На № 132. ч. 1-в.
			2046	1613	3659	2442	1926	4368		17800	17800				4488	21339	25827	25,83	
			2606	2054	4660	2442	1926	4368		17800	17800				5048	21780	26828	160,97	
			2817	2220	5037	2442	1926	4368		16200	16200				5259	20346	25605	51,24	
			3047	2402	5449	2442	1926	4368		16200	16200				5489	20528	26017	52,03	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 132, ч. 1-а.																	
Проселочн. Нечаевка—с/з. Нечаевский.																	
Нечаевка-с/з. Нечаевский	1																
Дор. № 132, ч. 1-б.																	
Проселочн. Мордвиново—ст. Эсино																	
Мордвиново-ст. Эсино	7																
Дор. № 132, ч. 1-в.																	
Проселочная Картамазово - Федотово (на № 132).																	
Картамазово-Медуши	10		1275	1275				87	210		309	391			391	309	700
Медуши-Черная слоб.	1		429	429							412	523			523	412	935
Черная слобода-Клюшниково	1		384	384				242	307		505	641			641	505	1146
Клюшниково - Пестен. двор.	2		989	939							733	929			929	733	1662
Пестеньк. дворики-Пестово	5		561	561							868	1102			1102	868	1970
Пестово-Великово . .	1		441	441							975	1237			1237	975	2212
Великово-Федотово .	4		1841	1841							1421	1802			1802	1421	3223
	26																
Дор. № 133.																	
Проселочная ф-ка Достижение—ст. Гостюхино.																	
Ф-ка Достижение-ст. Гостюхино	1																
Дор. № 134.																	
Волостного значения: Лаптиха—г. Ковров.																	
Лаптиха-Иваново . .	10		493	493				242	307		119	151			151	119	270
Иваново-Павловское	3		1161	1161							400	508			508	400	908
Павловск.-Шиловское	4		1000	1000							642	815			815	642	1457
Шиловское -Андреевское	13		726	726							818	1038			1038	818	1856
Андреевское-Ковров .	5		408	408							917	1163			1163	917	2080
	35																
Г. КОВРОВ.																	

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Приме-чание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									1421	2000	3421				1421	2000	3421	3,42	С № 132.
							600	600	1080	502	1582				1080	1102	2182	15,27	С № 132
			391	309	700										391	309	700	7,00	Всего к Коврову 5870.
			523	412	935										523	412	935	0,93	
			641	505	1146										641	505	1146	2,30	
			929	733	1662										929	733	1662	8,31	
			1102	868	1970	640	505	1145							1742	1337	3115	3,11	
			1237	975	2212	640	505	1145							1877	1480	3357	10,07	
			1802	1421	3223	640	505	1145		9070	9070				2442	10996	13438	40,31	На № 132
									682	375	1057				682	375	1057	1,06	
			151	119	270										151	119	270	2,70	Всего к Коврову 3788.
			508	400	908										508	400	908	3,72	
			815	642	1457							7000		7000	7815	642	8457	33,83	
			1038	818	1856							7000		7000	8038	818	8856	105,13	
			1163	917	2080							7000		7000	8163	917	9080	45,40	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 135.																	
Проселочная волостного значения: Никологоры — Ильинское. К Ильинскому 5113 и Никологор. 2982.																	
С. НИКОЛОГОРЫ.																	
Никологоры-Концево	5	756			756			242	307		722			915	722	915	1637
Концево-Матюшино	2	2226			2226						539			683	539	683	1222
Матюшино-Воскресенское	3																
Воскресенск.-Восцино	3		1396	1396								338	429		338	429	767
Восцино-Худяково	3		468	468								451	572		451	572	1023
Худяково-гор. Рылухи	2		963	963								684	868		684	868	1552
Гор. Рылухи-Ретиха	5		2286	2286								1237	1570		1237	1570	2807
Ретиха-Ильинское	3											1237	1570		1237	1570	2807
	26																
С. ИЛЬИНСКОЕ.																	
Дор. № 136.																	
Проселочн. Мишенково—ф-ка Камешково. К Камешкову 3731.																	
Мишенково-Горки	3		830	830				242	307			201	255		255	201	456
Горки-Волковойново	2		832	832								402	510		510	402	912
Волковойново-Камешково	4		2069	2069								903	1145		1145	903	2048
	9																
КАМЕШКОВО.																	
Дор. № 135, ч. 1-а.																	
Проселочная: „Пролетарская" ф-ка—Восцино.																	
Ф. Пролетар.-Восцино	1																
Дор. № 137.																	
Ступино-Арефино	4																
Дор. № 138.																	
Волостного значения Финляндино—Новки.																	
Дюково-Финляндино	6																
Финляндино-Микшино	3		637	637				242	307			154	196		196	154	350
Микшино-Вахромеево	3		714	714								327	415		415	327	742
Вахромеево-Высоково	3		1176	1176								612	776		776	612	1388
Высоково-Ступино	3		632	632								764	970		970	764	1734
Ступино-Абросимово	3		775	775								952	1208		1208	952	2160
Абросимово-Дим. Пог.	2		1835	1835								1396	1771		1771	1396	3167
Дим. Погост-Новки	4		296	296								1468	1862		1862	1468	3330
	27																

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			722	915	1637										722	915	1637	8,18	
			539	683	1222										539	683	1222	2,44	
															—	—	—	—	
			338	429	767										358	429	767	2,30	
			451	572	1023										451	572	1023	3,67	С № 135, ч. 1-а.
			684	868	1552				1321	1500	2821				2005	2368	4373	8,74	
			1237	1570	2807				1321	1500	2821				2558	3070	5628	28,14	
			1237	1570	2807										1237	1570	2807	8,42	
			255	201	456										255	201	456	1,37	
			510	402	912										510	402	912	1,82	
			1145	903	2048										1145	903	2048	8,19	
									1321	1500	2821				1321	1500	2821	2,82	На № 135.
										2000	2000					2000	2000	8,00	
									6200		6200				6200		6200	37,20	Всего к Новкам 6065.
			196	154	350				6200		6200				6396	154	6550	19,65	
			415	327	742				6200		6200				6615	327	6942	20 83	
			776	612	1388				1200		1000				1976	612	2588	7,76	
			970	764	1734				1200		1200				2170	764	2934	8,80	
			1208	952	2160				1800	870	2679				3008	1822	4830	14,49	
			1771	1396	3167				3800	870	4670				5571	2266	7837	15,67	
			1862	1468	3330				3740	870	4610				5620	2338	7940	31,76	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 138, ч. 1.																	
Проселочная: Брызгалово—Эдемское.																	
Брызгалово-Дм. погост	2																
Дмитр. пог.-Эдемское	4																
	6																
Дор. № 139.																	
Проселочная волост. значения: гр. Вязниковского района—Ковров.																	
Гр. Вязников. района-Мошаниха.	3																
Мошаниха-Осипово .	7		617	617				242	307			149	189		189	149	338
Осипово-Плосково .	5		578	578								289	367		367	289	656
Плосково-Ковров . .	5		648	648								446	566		566	446	1012
	20																
Г. КОВРОВ.																	
Дор. № 140.																	
Уездного значения: ф. Сергеиха—ст. Новки. К Сергеихе 1330, к Новкам 4756.																	
Ф. СЕРГЕИХА.																	
Сергеиха-Ряхово . .	3	1330	1333	1333	1330			242	307		322	323	409	408	322	408	730
Ряхово-Тынцы . . .	6		1196	1196								612	776		409	323	735
Тынцы-Симаково . .	2		655	655								771	977		776	612	1388
Симаково-Балмышево	2		318	318								847	1075		977	771	1748
Балмышево-Каменево	4		1254	1254								1151	1460		1075	847	1922
Каменево-Новки . .	7														1460	1151	2611
	24																
Ст. НОВКИ.																	
Дор. № 140, ч. 1-а.																	
Проселочная: Вахромеево-Камешки.																	
Вахромеево-Балмыш.	5																
Балмышево-Каменево	4																
Каменево-Камешки .	5																
	14																
КАМЕШКОВО.																	
Дор. № 140, ч. 1-б.																	
Проселочн. Новки—Сергеиха.																	
Сергеиха-Каменево .	12																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									3740	4300	8040				3740	4300	8040	16,08	
									1800	4300	6100				1800	4300	6100	24,40	
			189	149	338										189	149	338	2,37	Всего к Коврову 1843.
			367	289	656							3000		3000	3367	289	3656	18,28	
			566	446	1012							3000		3000	3566	446	4012	20,06	
			322	408	730										322	408	730	2,19	
			409	323	732										409	323	732	4,39	
			776	612	1388				700	860	1560				1476	1472	2948	5,90	
			977	771	1748				700	860	1560				1677	1631	3308	6,62	
			1075	847	1922				1730	2060	3790				2805	2907	5712	22,85	На № 140, ч. 1-а.
			1460	1151	2611	300	1000	1300		548	548				1760	2699	4459	31,21	
									1730	2060	3790				1730	2060	3790	18,95	С № 140.
									1730	2060	3790				1730	2060	3790	15,16	
									1730	2060	3790				1730	2060	3790	18,95	
						300	1000	1300							300	1000	1300	18,60	С № 140, ч. 1-а.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город.насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 141.																	
Проселочная: ст. Мстера—с. Никологоры.																	
Ст. Мстера-Белемха .	7																
Белемха-Жарцы . . .	2		472		472			242	307			114		145		145	114	259
Жарцы-Пивоварово .	2		540		540							245		311		311	245	556
Пивовар.-Коровашево.	1		458		458							356		451		451	356	807
Короваш.-Суровцево .	2		598		598							500		635		635	500	1135
Суровц.-Никологоры.	4		610		610							648		822		822	648	1470
с. НИКОЛОГОРЫ.	18																	
Дор. № 142.																	
Проселочная: Акулиха—Ильинское 2527 к Ильинскому.																	
Акулиха-Ежово . . .	4		437		437			242	307			106		134		134	106	240
Ежово-Фомина Рамень.	2		804		804							300		381		381	300	681
Фом.-Рамень—Демид. Озеро	3		1286		1286							612		776		776	612	1388
Демид. Озеро-Ильинское	4															776	612	1388
с. ИЛЬИНСКОЕ.	13																	
Дор. № 143.																	
Уездного значения: ст. Волосатая с. Ильинское к Ильинскому 1654.																	
Ст. Волосатая-Ильинское	7		1654		1654		242 307					400		508		508	400	908
Дор. № 144.																	
Проселочная: Коньга—Ильинское—Б. Григорово к Ильинскому 6919.																	
Коньга-Кочнево . . .	4							242	307								
Кочнево-Сваруха . .	4		547		545							132		167		167	132	299
Сваруха-Михалево	5		2077		2077							635		805		805	635	1440
Михалево-Ключники .	2		1121		1121							906		1149		1149	906	2055
Ключники-Ильинское.	5		2121		2121							1419		1800		1800	1419	3219

Колич. грузов, потребл. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
											790						790	5,53	Всего к Николорам 2678.
			145	114	259						1590						1849	3,70	
			311	245	556						1590						2146	4,29	
			451	356	807										451	356	807	0,81	
			635	500	1135										635	500	1135	2,27	
			822	648	1470						130						1600	6,40	
			134	106	240										134	106	240	0,96	
			381	300	681										381	300	681	1,36	
			776	612	1388										776	612	1388	4,16	
			776	612	1388										776	612	1388	5,55	
			508	400	908	4040	6844	10884	2341	2710	5051				9693	7150	16843	117,90	С № 68, ч. 2.
			167	132	299										167	132	299	1,20	
			805	635	1440				1700	3150	4850				2505	3785	6290	31,45	
			1149	906	2055				1700	3150	4850				2849	4056	6905	13,81	
			1800	1419	3219										1800	1419	3219	16,09	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
с. ИЛЬИНСКОЕ.																	
Ильинское-Б. Григорово	3	1055			1055						255			324	255	324	579
	23																
Дор. № 145.																	
Проселочн. Дюково—Куницино.																	
Дюково-Куницино . .	10																
Дор. № 146.																	
Проселочная Сергеиха—Камешково.																	
Сергеиха-Коварино .	10																
Коварино-Камешково.	6																
	16																
Дор. № 147.																	
Проселочная: Языково—Нечаевский с/з.																	
Языково-Нечаев. л/з.	12																
Жарцы-Нечаевск. л/з.	6																
	18																
Дор. № 148.																	
Проселочная: Санниково—Клязем. гор.																	
Санниково — Клязем. гор.	10																
Дор. № 149.																	
Проселочная: Уварово—ст. Волосатая.																	
Уварово—ст. Волосат.	5																
Дор. № 150.																	
Проселочная: Санниково — ст. Гостюхино.																	
Санниково—ст. Гостюхино	10																
Гозядиха—ст. Гостюхино	8																
	18																

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Приме-чание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			255	324	579		3838	3838							255	4162	4417	13,25	С№42, ч. 3 С № 113.
										10000	10000					10000	10000	100,00	
									1400	3000	4400				1400	3000	4400	44,00	
									1400	3000	4400				1400	3000	4400	26,40	
									2000		2000				2000		2000	24,00	
									2000		2000				2000		2000	12,00	
										3000	3000					3000	3000	30,00	
													30000	30000		30000	30000	150,00	
													5000	5000		5000	50000	50,00	
													3000	3000		3000	3000	24,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломм.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор № 151.																	
Проселочная: Мордвины—ст. Эсино.																	
Мордвины—ст. Эсино.	8																
Дор. № 152.																	
Проселочная: ст. Савино—Ляховицы.																	
Ст. САВИНО.																	
Савино-Карпово . .	4																
Карпово-Низы . . .	4																
Низы-Ляховицы . .	4																
	12																
Дор. № 152 а.																	
Проселочная Нивы—Кузнечиха.																	
Нивы-Просяново . .	3																
Просяное - Фердечаково	2																
Фердечак.-Ефимовка .	3																
Ефимовка-Кузнечихи	3																
	11																
Дор. № 153.																	
Проселочн.: з/д „Кустарь“—ст. Савино.																	
Ст. Савино—з/д „Кустарь“ № 2	1																
Дор. № 154.																	
Проселочная: торфоразраб. им. Артема—ф. им. Свердлова.																	
Торфор. им. Артема—ф-ка им. Свердлова.	5																
Дор. № 155.																	
Проселочн.: Поздняково—ст. Мстера.																	
Поздняк.—ст. Мстера.	9																

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
													18000	18000		18000	18000	144,00	
									10600		10600	4500		4500	14100		14100	56,40	
									8600		8600				8600		8600	34,40	
									600		600				600		600	2,40	
									8000		8000				8000		8000	24,00	
									8000		8000				8000		8000	16,00	
									8000		8000				8000		8000	24,00	
									8000		8000				8000		8000	24,00	
										197	197					197	197	0,20	
										15930	15930					15930	15930	79,65	
										5260	5260					5260	5260	47,34	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегонам					
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке	
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н
Дор. № 156.																
Проселочная: Степанцево—ст. Эсино.																
Степанцево—ст. Эсино	15															
Дор. № 157.																
Проселочная: Бутурлино-Репиха.																
Бутурлино-Репиха . .	4															
Дор. № 158.																
Проселочная: Б. Высоково—ст. Сеньково.																
Б. Высоково - Пивоварово	3															
Пивоварово-Дубкино.	2															
Дубкино - ст. Сеньково.	5															
	10															
Дор. № 159																
Проселочн.: Воскресенское— Б. Высоково.																
Воскресенское—Б. Высоково	8															
Дор. № 160.																
Проселочн.: Дюково. —Тыницы.																
Дюково-Ивановское .	7															
Ивановское-Тыницы .	6															
	13															
Дор. № 161.																
Проселочная — Кочнево-Степанцево.																
Кочнево-Степанцево .	5															
Дор. № 162.																
Проселочная: Аксеново — ф-ка Горбатка.																
Аксеново — ф-ка Горбатка	5															

Колич. грузов потреб. ор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
										590	590					590	590	8,85	
										2230	2230					2230	2230	8,92	
										300	300					300	300	0,90	
										340	340					340	340	0,68	
										340	340					340	340	1,70	
										800	800					800	800	6,40	
										3500	3500					3500	3500	24,50	
										3500	3500					3500	3500	21,00	
										10000	10000					10000	10000	50,00	
										15000	15000					15000	15000	75,00	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 163.																	
Проселочная: Жабриха—ст. Савино.																	
Жабриха—ст. Савино.	2																
Дор. № 164.																	
Проселочная: Макарово—Мордвицы.																	
Макарово-Мордвицы .	4																
Дор. № 165.																	
Проселочная: Фефелово—ст. Савино.																	
Фефелово—ст. Савино.	4																
Дор. № 166.																	
Проселочная: Волковойна—ст. Новки.																	
Волковойна—ст. Новки.	6																
Дор. № 167. а, б, в и г.																	
Проселочн. окрестных сел. с/з. „Красный Богатырь“.																	
Картамазово — с/з. „Кр. Богатырь“ . .	6																
Языково—с/з. „Крас. Богатырь“	6																
Милиново—с/з. „Кр. Богатырь“ . . .	6																
Нелейтино—с/з. „Кр. Богатырь“	6																
	24																
IX. Вязниковский район.																	
Дор. № 107, ч. 2.																	
Уездного значения г. Вязники—Глебовка. К Вязникам 8704, Сергиевы-Горы 6411, к Фоминкам 824.																	
г. ВЯЗНИКИ.																	
Вязники-Боллотиха .	4	329			329			353	267		3073			2324	3073	2324	5397
Боллотиха-Сергеево .	3	4349			4349						2956			2237	2956	2237	5193
Сергеево-Воробьево .	4	976			976						1421			1075	1421	1075	2496
Воробьево-Паустово .	4	1000	209	209	1000						1077	74	56	814	1077	814	1891

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
										3000	3000					3000	3000	6,00	
										4900	4900					4900	4900	19,60	
													4500	4500		4500	4500	18,00	
													6500	6500		6500	6500	39,30	
										2000	2000					2000	2000	12,00	
										2000	2000					2000	2000	12,00	
										2000	2000					2000	2000	12,00	
										2000	2000					2000	2000	12,00	
			3073	2324	5397	3000	3000	6000	795		795				8868	5324	12192	48,77	
			2956	2237	5193	3000	3000	6000	795		795				6751	5237	11988	35,96	
			1421	1075	2496	3000	3000	6000	3926	8524	14880				8347	15029	23376	93,50	На № 107, ч. 2 а.
										2430									
			1077	814	1891	3000	3000	6000	2680	5809	10489				6751	11623	18380	73,52	
										2000									

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Паустово-Усп. погост	2	834	833	833	834						724	368	278	547	780	621	1401
Успенский погост-Роговская	5	1216	1216	1216	1216						429	797	603	325	707	693	1400
Роговская-с. Сергиевы Горы	10														603	797	1400
С. СЕРГИЕВЫ ГОРЫ.																	
Сергиевы Горы-Трух.	2	2248			2248						1440			889	1440	889	2329
Трухачиха-Лохово	5	1081			1081						646			289	646	289	935
Лохово-Ольгино	9	376	376	376	376						265	265	155	155	265	155	420
Ольгино-Олигово	4	257	256	256	257			321	188		144	144	84	84	299	349	648
Олигово-Пенза	4	191	192	192	191						61	62	36	36	145	180	325
Пенза-Глебовка	2														36	62	98
	58																
Дор. № 107, ч. 2-а. Уездного значения, Сергеево-ст. Вязники																	
Сергеево-ст. Вязники	3																
Дор. № 107, ч. 2-б. Уездного значения, Холуй-Роговская.																	
Холуй-Роговская	2																
Холуй-Лапино	5																
	7																
Дор. № 168. Волостного значения, Сергиевы Горы-Федорково. К Сергиевым Горам 1767.																	
Сергиевы Горы-Обеднино	4	571			571			353	267		624			472	624	472	1096
Обеднино-Микляево	1	380			380						422			319	422	319	741
Микляево-Федорково.	5	816			816						288			218	288	218	506
	10																
Дор. № 169. Проселочная Пальцо—гр. Нижегор. губ. К Фоминкам 7972, Павлову 2037.																	
Гр. Мур. р.-Польцо	4							321	188								
Польцо-Сосницы	4		1284	1284								412	241		241	412	653
Сосницы-Алашутино	5		654	654								622	364		364	622	986
Алашутино-Захарово	5		1900	1900								1232	722		722	1232	1954
Захарово-Полесково	2		524	524								1400	820		820	1400	2220
Полесково-Баландино	4		617	617								1598	936		936	1598	2534
Баландино-Рождественское	8		762	762								1843	1079		1079	1843	2922
Рождественское-Ивачево	3	763			763						716			419	716	419	1135

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			780	621	1401	3000	3000	6000	1180	2274/2000	5454				4978	7877	12855	25,71	
			707	693	1400	3000	3000	6000							3707	3693	7400	37,00	С № 107, ч. 2 б.
			603	797	1400	3000	3000	6000							3603	3797	7400	74,00	
			1440	889	2329	642	376	1018							2082	1265	3347	6,69	
			646	289	935	642	376	1018							1288	665	1953	9,76	
			265	155	420	642	376	1018							907	531	1438	12,94	
			299	349	648										299	349	648	2,59	
			145	180	325										145	180	325	1,30	
			36	62	98										36	61	98	0,19	
									3926	8524/2430	14880				3926	10954	14880	44,64	С № 107, ч. 2 б.
									1180	4274	5454				1180	4274	5454	9,91	На 107, ч. 2.
			624	472	1096										624	472	1096	4,38	
			422	319	741										422	319	741	0,74	
			288	218	506										288	218	506	2,53	
			241	412	653										241	412	653	2,61	
			364	622	986										364	622	986	4,93	
			722	1232	1954										722	1232	1954	9,77	
			820	1400	2220										820	1400	2220	6,66	
			936	1598	2534										936	1598	2534	10,14	
			1079	1843	2922										1079	1843	2922	23,38	
			716	419	1135										716	419	1135	3,40	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Ивачево-Быкасово	4	1104			1104						471			276	471	276	747
Быкасово-Липовка	5	364			364						117			68	117	68	185
Липовка-Степаньково	9	—			—												
Степаньково-Бабасово	2		455	455								146	86		88	146	232
Бабасово-Щепачиха	2		426	426								283	166		166	283	449
Щепачиха-Щелоково	2		766	766								529	310		310	529	839
Щелоково-гр. Нижегородской губ.	1		390	390								654	383		383	654	1037
	60																
Дор. № 170.																	
Проселочная волостного значения, Еськино, (в'езд на дор. №)—Красное (в'езд на д. №) на Еськино (к Фоминкам) 1041 и Красному (Гороховцу) 4084.																	
Еськино-Мелкишево	3	322			322			65	203		68			211	68	211	279
Мелкишево-Кожино	1	709			709						46			144	46	144	190
Кожино-Шубино	4																
Шубино-Погост	6		668	668								43	136		136	43	176
Погост-Малиново	3		578	578								81	253		253	81	334
Малиново-Куприян.	3		1107	1107								153	478		478	153	631
Куприяново-Выезд	2		836	836								207	647		647	207	854
Выезд-Морозовка	1		579	579								245	765		765	245	1010
Морозовка-Красное	2		316	316								265	829		829	265	1094
	25																
Дор. № 53, ч. 4 и 5.																	
Московско - Нижегород. шоссе государственного значения: гр. Ковровск. у.—Вязники — Гороховец — гр. Ниж. губ. К Вязникам 14462 + 4014 город., Горохов. 8513 и 744 город. к гр. Ковровск. у. (ст. Сарыево) 732.																	
Гр. Ковров. у.-Коленкино	8	411	700	700	411			353	267		258	247	187	195	258	195	453
Коленкино-Симонцево	8	321	700	700	321						113	494	374	86	300	333	633
Симонцево-Кауркино	11														374	494	868
Кауркино-Чудиново	5		876	876								803	608		608	803	1411
Чудиново-Петрино	4		1290	1290								1259	952		952	1259	2211
Петрино-Вязники	1		1163	1163		4014				620		1670	1263		1263	1670	2933
г. ВЯЗНИКИ.																	
Вязники-Толмачево	2	2663			2663		439			620	3436			2599	3436	2599	6035
Толмачево-Федурино	3	1176			1776						2496			1888	2496	1888	4384

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			471	276	747										471	276	747	2,99	
			117	68	185										117	68	185	0,92	
			86	146	232										86	146	232	0,46	
			166	283	449										166	283	449	0,90	
			310	529	839										310	529	839	1,68	
			383	654	1037										383	654	1037	1,04	
			68	211	279										68	211	279	0,84	
			46	144	190										46	144	190	0,19	
			136	43	179										136	43	179	1,07	
			253	81	334										253	81	334	1,00	
			478	153	631										478	153	631	1,89	
			647	207	854										647	207	854	1,71	
			765	245	1010										765	245	1010	1,01	
			829	265	1094										829	265	1094	2,19	На №53,ч.6.
			258	195	453										258	195	453	3,62	
			300	333	633	760	1005	1765							1060	1338	2398	19,16	
			374	494	868	760	203	963							1094	697	1791	18,70	
			608	803	1411	153		153							761	803	1564	7,82	
			952	1259	2211	1673	1208	2882							2625	2467	5092	20,37	С № 171.
2488		2488	3751	1670	5421	1673	1208	2882							5424	2878	8302	8,30	
	272	272	3436	2871	6307	1338	1083	2427							4774	3954	8728	17,46	
			2496	1888	4384	1338	1083	2427							3834	2971	6805	20,41	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Федурино-Илевники	4	1430			1430						2080			1574	2080	1574	3654
Илевники-Кудрявцево	4	3179			3179						1576			1192	1576	1192	2768
Кудрявцево-Крутово	5	1285			1285						454			343	454	343	797
Крутово-Лисюрево	3							65	203								
Лисюрево-Шишкино	5		584	584								38	119		119	38	157
Шишкино-Арефино	5		1166	1166								114	355		355	114	469
Арефино-Красное	5		1322	1322								200	624		624	200	824
Красное-Гороховец	2					744				620		200	624		624	200	824
г. ГОРОХОВЕЦ, ч. 5.																	
Гороховец-Мячково	6	2050			2050						421			1316	421	1316	1737
Мячково-Чичирево	2	1176			1176						288			900	288	900	1188
Чичирево-Нестерово	5	1876			1876						212			661	212	661	873
Нестерово-Покров	3	224			224						90			280	90	280	370
Покров-Золино	2	1115			1155						75			234	75	234	309
Золино-гр. Нижегород. губ.	7																
	101																
Дор. № 53, ч. 5-а. Проселочная стан. Вязники — Федурино																	
Стан. Вязники-Федурино	4																
Дор. № 53, ч. 4-б. Проселочная Олтушево-Кудрявцево.																	
Олтушево-Кудрявц.	4																
Дор. № 171. Уездного значения, гр. Ковров. у.—д. Чудиново (в'езд на № 53, ч. 4). К Мстере 4357 и Чудинову (Вязникам) 2848.																	
Гр. Ковр. у.-Пантелеево	2																
Пантелеево-Фатьяново	3		589	589				353	267			208	157		157	208	365
Фатьяново-Тр. Татар.	4		1034	1034								573	433		433	573	1006
Тр. Татарово-Барск. Татарово	3		693	693								818	618		818	6 8	1436
Барск. Татар.-Мстера	2		472	472								984	744		984	744	1728
с. МСТЕРА.																	
Мстера-Родионниха	4	1169			1169						554			419	554	419	973
Родионниха-Ставрово	5	400	409	409	400						141	144	109	107	141	107	248
Ставрово-Станки	2														109	144	253
Станки-Липки	5		1114	1114								538	407		407	538	945
Липки-Чудиново	2		1325	1325								1005	760		760	1005	1765
	32																

Колич. грузов потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Приме-чание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			2080	1574	3654	30	93	123	114	114	228				2221	1781	4005	16,02	На № 53, ч. 5 а.
			1576	1192	2768	30	93	123	114	114	228				1720	1399	3119	12,48	С № 53, ч. 5 б.
			454	343	797	30	93	123							484	436	920	4,60	
			119	38	157	30	93	123							149	131	280	1,40	С № 53, ч. 5 а.
			355	114	469	442	225	667							797	339	1136	5,68	С № 172.
			624	200	824	412	132	544							1036	332	1398	6,99	
461		461	1085	200	1285	2088	668	2756							3173	868	4041	8,08	С № 170.
			421	1316	1737										421	1316	1737	10,42	
			288	900	1188										288	900	1188	2,38	
			212	661	873										212	661	873	5,24	
			90	280	370										90	280	370	1,11	
			75	234	309										75	234	309	0,62	
									114	114	228				114	114	228	0,91	На № 53, ч. 4.
									114	114	228				114	114	228	0,91	На № 53, ч. 4.
			157	208	365										157	208	365	1,09	
			433	573	1006										433	573	1006	4,02	
			818	618	1436										818	618	1436	4,31	
			984	744	1728										984	741	1728	3,46	
			554	419	973	200		200	45	15	60				799	434	1233	4,93	
			141	107	248	200		200	45	15	60				386	122	508	2,54	
			109	144	253	200		200	45	15	60				354	159	513	1,03	
			407	538	945	353	203	556	45	15	60				805	756	1561	7,80	С № 171, ч. 1.
			760	1005	1765	353	203	556	45	15	60				1158	1223	2381	4,76	На № 53, ч. 1-а.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 172.																	
Уездного значения, Заозерье (на д. № 13)—Шишкино (на д. №53, ч. 5, на № 179). К Заозерью 5200 и на Шишкино 1488, тяготеют к рынкам Вязники (461), Сергиевы Горы (870), Фоминки (1834) и Горох. (2027).																	
Заозерье-Зыково . .	5	658			658			353	267		682			663	682	663	1345
Зыково-Просье . . .	1	1029			1099						450			487	450	487	937
Просье-Дуброво . .	6	571			571						62			194	62	194	256
Дуброво-Еськино . .	3	384			384			65	203		25			78	25	78	103
Еськино-ст. Чулково	5	—	—	—	—												
Ст. Чулково-Воронц.	4		1485	1485								97	301		301	97	398
Воронцово-Шишкино	3		1003	1003								162	505		505	162	667
	27																
Дор. № 53, ч. 5-в.																	
Проселочная волостного значения: Татаринцево - Федурино (на № 53, ч. 5).																	
Татаринцево-Веретенниково	5		1241	1241				353	267			438	331		331	438	769
Веретенниково -Кузьмино	6		328	328								554	419		419	554	973
Кузьмино-Пески . .	4		674	674								792	599		599	792	1391
Пески-Федурино . .	3		1463	1463								1308	990		990	1308	2298
	18																
Дор. № 173, ч. 1.																	
Волостного значения: гр. Иванов. губ.—Мстера. К гр. Иванов. губ. (Южа) 1806 и Мстере 2322.																	
Гр. Иван. губ.-Глушницы	2							353	267		638			482	638	482	1120
Глушницы-Пустынь .	4	408	409	409	408						493	144	109	373	602	517	1119
Пустынь-Рыло . . .	2	536			536						304	144	109	230	413	374	787
Рыло-Добрицы . . .	2	862			862							144	109		109	144	253
Добрицы-Мстера . .	5		251	251								233	176		176	293	469
с. МСТЕРА, ч. 2.																	
Мстера-Крутовка . .	3	505			505			353	267		696			526	696	526	1222
Крутовка-Семынь . .	4	380			380						517			391	517	391	908
Семынь-Пиголиха . .	2	555			555						383			29	383	290	673
Пиголиха-Шустово .	3	531			531						187			142	187	142	329
Шустово-Осинки . .	2																
Осинки-ст. Сарыево .	4																
	35																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			682	663	1345	259	355	614							941	1018	1959	9,79	С № 178.
			450	487	937	1068	1411	2479							1518	1898	3416	3,42	
			62	194	256	1068	1411	2479							1130	1605	2735	14,25	
			25	78	103	1068	1411	2479							1023	1489	2582	7,75	
						1068	1411	2479							1068	1411	2479	12,39	
			301	97	398										301	97	398	1,59	
			505	162	667										505	162	667	2,00	На № 53, ч. б.
			331	438	769										331	438	769	3,84	Всего (к Вязникам) 3706.
			419	554	973										419	554	973	5,84	
			599	792	1391										599	792	1391	5,56	
			990	1308	2298										990	1308	2298	6,89	
			638	482	1120										638	482	1120	2,24	
			602	517	1119										602	517	1119	4,48	
			413	374	787										413	374	787	1,57	
			109	144	253	387	511	897							496	655	1151	2,30	
			176	233	409	387	511	897							563	744	1307	6,53	
			696	526	1222										696	526	1222	3,67	
			517	391	908										517	391	908	3,63	
			383	290	673	1118		1118							1501	290	1791	3,58	
			187	142	329	1118		1118							1205	142	1347	4,04	
						1118	716	1834							1118	716	1834	3,67	
							716	716								716	716	2,86	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киломъ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 173, ч. 2-а. Проселочная: Губино—ст. Крестниково.																	
Губино-Осинки . . .	5																
Осинки-ст. Крестниково	5																
Дор. № 174. Уездного значения: с. Мстера—ст. Мстера. К Мстере 453.																	
Пр. Мстера-Мстера .	2																
С. МСТЕРА.																	
Мстера-Раменье . . .	4							353	267		160			121	160	121	281
Рамское-Носково . .	2	453			453						160			121	160	121	281
Носково-Жары . . .	2																
Жары-ст. Мстера . .	6																
	16																
Дор. № 175. Проселочная: Сарыево-ст. Мстера																	
Сарыево-ст. Мстера .	7																
Дор. № 176, ч. 1-а. Проселочная волостного значения: Добрицы-Пригородное—р. Лух. На Добрицы (к Мстере) 1449 и Пригородному (Вязники) 2733.																	
Добрицы-Косики . .	1	755			755			353	267		511			387	511	387	898
Косики-Павлово . . .	1	278			278						245			185	245	185	430
Павлово-Круглицы .	1	416			416						147			111	147	111	258
Круглицы-Порзамка .	5																
Порзамка-Сельц. дер.	7		870	870								307	232		232	307	539
Сельц. дер.-Пригор. .	3		890	890								622	470		470	622	1092
Пригородное-Золотая Грива	3	973			973						343			260	343	260	603
Золотая Грива-р. Лух	5																
	28																
Дор. № 176, ч. 1. Уездного значения: Симбирка-г. Вязники. К Вязникам 1577.																	
Симбирка-Федорково	3		644	664				353	267			227	172		172	227	399
Федорково-Заборочье	3		372	372								350	271		271	359	630
Заборочье-г. Вязники	4		561	561								557	421		421	557	978
г. ВЯЗНИКИ.	10																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
										800	800					800	800	4,00	
									307	320	527				307	320	527	2,63	
									409	100	509				409	100	509	1,02	
			160	121	281	500	3000	3500	387	345	732				1047	3466	4513	18,05	
			160	121	281	500	3000	350	387	345	732				1047	3466	4513	9,03	
						500	3000	350	387	345	732				887	3345	4232	8,46	
						500	3000	3500	387	2345	2732				887	5345	6232	37,29	
									800	500	1300				800	500	1300	9,10	
			511	387	898										511	387	898	0,90	
			245	185	430										245	185	430	0,43	
			147	111	258										147	111	258	0,26	
			232	307	539										232	307	539	3,77	
			470	622	1092										470	622	1092	3,28	На № 176.
			343	260	603										343	260	603	1,81	
			172	227	399					2612	2612				172	2839	3011	9,03	
			271	359	630	730	965	1695		2612	2612				1001	3936	4937	14,81	
			421	557	978					2612	2612				421	3169	3590	14,36	С № 176, ч. 1-а.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дор., начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с данного пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельск. насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 177.																	
Проселочная Сергиевы Горы—Зыково. К Сергиевым Горам 3369 и Зыкову (Фоминкам) 541.																	
Сергиевы Горы-Злобаево	3	1369			1369			253	267		1189			300	1189	900	2089
Злобаево-Тройнино .	5	1000			1000						706			534	706	534	1240
Тройнино-Гришино .	3	1000	541	541	1000						353	191	144	267	353	267	620
Гришино-Зыково . .	5											191	144		144	191	335
	16																
Дор. № 178.																	
Волостного значения Заозерье-Тройнино.																	
Заозерье-Плишкино .	1,5																
Плишкино-Тройнино.	3,5																
	5																
Дор. № 179.																	
Проселочная волостного значения Ольгино - Фоминки — пр. Жайское к Фоминкам 9733 (и Сергиевым Горам 4629).																	
Ольгино-Татарово . .	2	1000	713	713	1000			321	188		642	229	134	376	642	376	1018
Татарово-Горловка .	3	300	193	193	300						321	291	170	188	455	417	872
Горловка-Свито . . .	2	700	807	807	700						225	550	322	132	395	423	818
Свито-ст. Поташ .	4														322	550	872
Ст. Поташ-Заозерье .	5		4018	4018				353	267			1840	1077		1077	1840	2917
Заозерье-Фоминки .	4		1240	1240								2277	1409		1409	2277	3686
	20																
с. ФОМИНКИ.																	
Фоминки-Истомино .	6	863			863			321	188		495			290	495	290	785
Истомино-Рождеств. .	2	680			680						218			128	218	128	346
Рождествино-пр. Жайское	3																
	31																
Дор. № 53, ч. 5-г.																	
Волостного значения с. Красное (в'езд на № 53, ч. 5)—гр. Нижегород. губ. к Гороховцу 4170, Горбатову 1157.																	
Красное-Кондюрино .	5	536			536			65	203		271			847	271	847	1118
Кондюрино - Светильново	2	399			399						236			738	236	738	974
Светильново-ст. Гороховец	2	2095			2095						210			657	210	657	867

Колич. грузов, потребл. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			1189	900	2089	1078	746	1824							2267	1646	3913	11,74	
			706	534	1240	1078	746	1824							1784	1280	3064	15,32	С № 178.
			353	267	620										353	267	620	1,86	
			144	191	335										144	191	335	1,67	
							1824	1824								1824	1824	2,74	На № 172.
							1824	1824								1824	1824	6,39	На № 177.
			642	376	1018	155	265	420							797	641	1438	2,88	
			455	417	872	155	265	420							710	682	1292	3,88	
			395	423	818	155	265	420							550	688	1238	2,48	
			322	550	872	155	265	420							477	815	1292	5,17	
			1077	1840	2917	155	265	420							1232	2105	3340	16,70	С № 178.
			1409	2277	3686	1018	941	1959							2427	3218	5645	22,58	
			495	290	785	2559	1498	4057							3054	1788	4842	29,05	
			218	128	346	2559	1498	4057							2777	1626	4403	8,81	
								1634									1634	4,90	С № 193.
			271	847	1118				1521	3392	4913				1792	4239	6031	30,15	На № 53, ч. 5.
			236	738	974				1521	3392	4913				1757	4130	5887	11,77	№ 3, ч. 5.
			210	657	867				1521	3392	4913				1731	4049	5780	11,56	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Ст. Гороховец-Юрово.	2	1140			1440						74			231	74	231	305
Юрово-Овинищи . .	5																
Овинищи-гр. Нижегородской губ. . .	2		1157	1157								75	235		235	75	310
	18																
Дор. № 53, ч. 5-д. Проселочная Гороховецкой Судостроител. завод—с. Красное.																	
Горох.-Судостроител. завод—Красное . .	2																
Дор. № 173, ч. 1-а. Проселочная волостного знач. гр. Ковров. у.—Станки (на № 171 ч. 1). К Сарневу 1157 и Вязникам 574.																	
Гр. Ковров. у.-Озерки.	1							353	267								
Озерки-Сарнево . .	11		957	957								338	256		256	338	594
САРНЕВО.																	
Сарнево-Б. Рыкино .	11	200	574	574	200						71	203	153	53	71	53	124
Б. Рыкино-Станки . .	3											203	153		153	200	356
	26																
Дор. № 180. Волостного значения Сергиевы-Горы—Чудиново на № 53, ч. 4 Сергиевы-Горы 2571 и Никологоры 3155 к Чудинову 612.																	
С. СЕРГИЕВЫ-ГОРЫ.																	
Сергиевы-Горы-Бахтолово	3	951			951			353	267		908			686	908	686	1594
Бахтолово-Коломиха	7	800	449	449	800						572	158	120	433	572	433	1005
Коломиха-Лапино . .	2	200	337	337	200						289	277	210	219	409	377	786
Лапино-Михалево . .	2	320	333	333	320						219	395	299	166	429	443	872
Михалаво-Березовка .	3	300	531	531	300						106	582	441	80	405	475	880
Березовка - Никологоры	3														441	582	1023
С. НИКОЛОГОРЫ.																	
Никологоры - Воронино	2	625			625						461			348	461	348	809
Воронино-Лосево . .	8	880			880	612				620	311			235	311	235	546
Лосево-Чудиново . .	4					612											
	34																

Колич. грузов. потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-клм.	Приме-чание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			74	231	305										74	231	305	0,61	
			235	75	310										235	75	310	0,62	
									1521	3392	4913				1521	3392	4913	9,83	
			256	338	594										256	338	594	6,53	
			71	53	124										71	53	124	1,36	
			153	200	356										153	200	356	1,07	На № 171.
			908	686	1594										908	686	1594	10,78	
			572	433	1005										572	433	1005	7,03	
			409	377	786										409	377	786	1,57	
			429	443	872				358	337	695				787	780	1567	3,13	
			405	475	880				358	337	695				763	812	1575	4,72	
			441	582	1023				2881	4893	7774				3322	5475	8797	26,39	С № 180, ч. 1 а, б, в.
			461	348	809	4000	2000	6000	7315	7895	15210				11776	10243	22019	44,04	
760	760		311	995	1306	4000	2000	6000	13928	9051	22979				18239	12046	30285	242,28	С №180ч.1 г.
760	760			760	760	500	500	1000							500	1260	1760	7,04	На № 180, ч. д.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 180, ч. 1-а, б, в.																	
Проселочная ф. Вязниковск. груп. пром.—Никологоры.																	
Холщево-Никологоры	3																
Маловское - Никологоры	3																
Ерофеево-Никологоры	2,5																
Дор. № 180, ч. 1.																	
Проселочная ф-ки Вязник. груп. пром.—Лосево.																	
Лукново-Лосево . . .	4																
Дор. № 180, ч 1-д.																	
Проселочная ф-ки Вязник. груп. пром. – ст. Сеньково																	
Кузнечиха - ст. Сеньково	2																
Дор. № 181.																	
Губернского значения г. Вязники—ст. Вязники.																	
Г. Вязники-ст. Вязники	6																
Дор. № 182.																	
Флорищи-Гороховец	20		236	236				65	203			15	48		48	15	63
Дор. № 183.																	
Проселочная: ф-ка им. Карла Маркса– ст. Сеньково																	
Ф-ка Карла Маркса-ст. Сеньково	1,5																
Дор. № 184.																	
Проселочная Матюкино—с. Никологоры.																	
Матюкино-Никологры	7																

Колич. грузов, потребл. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									200	160	350				200	160	360	1,08	
									1180	1187	2367				1180	1187	2367	7,10	
									3176	1176	4352				3176	1176	4352	10,88	
									1156	6612	7768				1156	6612	7768	31,07	
									2000	1000	3000				2000	1000	3000	4,00	
						18000	5000	23000	1785	5340	7125	5000		5000	24785	10300	25085	150,51	
			48	15	63					2000	2000		2000	2000	48	4015	4063	81,26	
									7533	840	8373				7533	840	8373	12,56	
										5700	5700					5700	5700	39,90	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 185.																	
Проселочная пристань Вязники—ф. им. К. Либкнехта — ст. Вязники.																	
Пр. Вязники-ф-ка К. Либкнехта . . .	3																
Ф. К. Либкнехта-Ненашево	2																
Ненашево-ст. Вязники	4																
Дор. № 186.																	
Проселочная Матюкино-Маловская.																	
Матюкино-Маловская	5																
Дор. № 187.																	
Проселочная Фоминки—ст. Денисово																	
Фоминки-ст. Денисово	17																
Дор. № 188.																	
Проселочная Мочалицы-Лукново.																	
Мочалицы-Лукново .	5																
Дор. № 189.																	
Проселочная ф-ка Идея—ст. Денисово—ст. Вязники.																	
Ст. Денисово-ф. Идея	1																
Ф. Идея - Новосеменовск.	2																
Новосеменовск.-Пески	9																
Пески-ст. Вязники .	4																
Дор. № 190.																	
Проселочная Старковское Л-во — л./з. Светлых.																	
Старково-л/з. Светлых	3																
Дор. № 191.																	
Проселочная Олтушево-р. Лух.																	
Олтушево-р. Лух . .	3																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
										21200	21200					21200	21200	63,60	
									5300	6200	11500				5300	6200	11500	23,00	
									5300	6200	11500				5300	6200	11500	46,00	
										2000	2000					2000	2000	10,00	
									2000	1000	3000				2000	1000	3000	51,00	
										1600	1600					1600	1600	8,00	
										655	655					655	655	0,65	
									575		575				575		575	1,15	
									575		575				575		575	5,17	
									575		575				575		575	2,30	
									4000		4000				4000		4000	12,00	
										1500	1500					1500	1500	4,50	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (киром.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
X. Новоселький район.																	
Дор. № 111, ч. 2.																	
Губернского значения Кубово — Новоселки — Арефино — гр. Нижег. губ. К Новоселков 6163, Арефину 1324, Павлову (Нижег. губ.) 1518.																	
Кубово-Филинское .	2																
Филинское-Шишкино	2		519	519				145	370			75	192		192	75	267
Шишкино-Солнцево .	4		603	603								163	415		415	163	578
Солнцево-Глебово . .	2		745	745								271	691		691	271	962
Глебово-Новоселки .	4		2209	2209								591	1508		1508	591	2099
с. НОВОСЕЛКИ																	
Новоселки-Талинское	5	2087			2087						303			772	303	772	1075
Талинское-Озябликово	6																
Озябликово-Арефино	2		824	824								119	305		305	119	424
с. АРЕФИНО																	
Арефино-Верхойолы .	3	500	1518	1518	500						72	220	562	185	72	185	257
Верхойолы-гр. Нижег. губ.	4											220	562		562	220	782
	34																
Дор. № 111, ч. 2-а.																	
Проселочн. Рылово-Талинское (на № 111, ч. 2).																	
Рылово-Искусово . .	4		654	654				145	370			95	242		242	95	337
Искусово-Польцо . .	3		851	851								218	557		557	218	775
Польцо-Талынское . .	2		1995	1995								507	1295		1295	507	1802
	9																
Дор. № 111, ч. 2-б.																	
Проселочн. Сколково-Арефино. К Арефину 3082.																	
Сколково-Дьяконово .	1		312	312				145	370			45	115		115	45	160
Дьяконово-Медоварц.	3		1059	1059								199	507		507	199	706
Медоварц.-Шерстино	4		1056	1056								352	898		898	352	1250
Шерстино-Арефино .	1		655	655								447	1140		1140	447	1587
	9																
с. АРЕФИНО																	
Дор. № 111, ч. 2-в.																	
Проселочная Вача — Талынское.																	
Вача-Талынское . . .	5																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
						878	1969	2847							878	1969	2847	5,69	
			192	75	267	878	1969	2847							1070	2044	3114	6,23	
			415	163	578	878	1969	2847							1293	2132	3425	12,70	
			691	271	962	1516	4329	5845							2207	4600	6807	13,61	С д.
			1508	591	2099	1516	4329	5845							3024	4920	7944	31,68	№ 111 д.
			303	772	1075	217	555	772	1000	486	1486				1520	1813	3333	16,66	С № 111 ч. 2-а.
						740	290	1030	1055	512	1567				1795	802	2597	15,58	С № 111
			305	119	424	740	290	1030	1055	512	1567				2100	921	3021	6,04	ч. 2-в, г.
			72	185	257	1577	619	2196	257	52	309				1906	856	2762	8,29	
			562	220	782	1577	619	2196	257	52	309				2396	891	3283	13,53	Всего к Новоселкам, Арефину и Павлову 3500 ч.
			242	95	337										242	95	337	1,35	
			557	218	775										557	218	775	2,32	
			1295	507	1802										1295	507	1802	3,60	На № 111, ч. 2.
			115	45	160										115	45	160	0,16	
			507	199	706										507	199	706	2,12	
			898	352	1250										898	352	1250	5,00	
			1140	447	1587										1140	447	1587	1,59	На 111-ч.
									988	472	1460				988	472	1460	7,30	На № 111

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 111, ч. 2-г.																	
Проселочная Городищи—Талынское.																	
Городищи-Поповка .	2																
Поповка-Талынское .	3																
	5																
Дор. № 112, ч. 2.																	
Проселочная волостного значения Клин—Яковцево. К Яковцеву 3831.																	
Клин-Голенищи . . .	2		2316	2316				145	370			336	857		857	336	1193
Голенищи-Ташлыково	4		374	374								390	995		995	390	1385
Ташлыково-Мякишево	1		317	317								436	1113		1113	436	1549
Мякишево-Перники .	1		269	269								475	1212		1212	475	1687
Перники-Яковцево .	4		555	555								555	1417		1417	555	1972
	12																
Дор. № 192.																	
Проселочная волостного значения Яковцево—Арефино 2443.																	
Яковцево-Соболево .	4							145	370								
Соболево-Платцево .	7		1271	1271								184	470		470	184	654
Платцево-Арефино .	3		1172	1172								354	904		904	354	1258
	14																
с. АРЕФИНО																	
Дор. № 193.																	
Проселочная волостного значения пр. Жайская—Новоселки—Б. Березовка. К Новоселкам 8126, к Жайску 2155.																	
Пр. Жайская-Жайское	2	1027	438	438	1027			145	370		312	64	162	797	312	797	1109
Жайское-Вишенки .	2	582	582	582	582						164	148	377	417	326	481	807
Вишенки-Яковцево .	3	324	754	754	324						79	257	656	202	456	350	806
Яковцево-Новинки .	2	222	2004	2004	222						32	548	1398	82	688	339	1027
Новинки-Новоселки .	7														1398	548	1946
	16																
с. НОВОСЕЛКИ, ч. 2.																	
Новоселки-Кошкино .	2	651			651			145	370		630			1609	630	1609	2239
Кошкино-Захарово .	2	398			398						536			1368	536	1368	1904
Захарово-Каменка . .	1	330			330						478			1220	478	1220	1698
Каменка-Митино . .	2	867			867						430			1099	430	1099	1529
Митино-Ганино . . .	3	392			392						305			778	305	778	1083
Ганино-В. Березовка	4	1710			1710						248			633	248	633	881

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Междурыночн. грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон-кил.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
									55	26	81				55	26	81	0,16	№ 111 ч. с.
									55	26	81				55	26	81	0,24	
			857	336	1193										857	336	1193	2,39	
			995	390	1385										995	390	1385	5,54	
			1113	436	1549										1113	436	1549	1,55	
			1212	475	1687										1212	475	1687	1,69	
			1417	555	1972										1417	555	1972	7,89	На № 193.
			470	184	654	1006	394	1400							1476	578	2054	14,38	С № 192, ч. 1-а.
			904	354	1258	1006	394	1400							1910	748	2658	6,97	На № 111, ч. 2.
			312	797	1109	3112	2600	5712							3424	3397	6821	13,64	На д. 179
			326	481	807	3112	2600	5712							3438	3081	6519	13,04	Вязи р.
			456	350	806	3112	2600	5712							3568	2950	6518	19,55	
			688	339	1027	4603	2865	7768							5291	3204	8495	16,99	
			1398	548	1946	5077	3051	8128							6475	3599	10074	70,52	С № 193, ч. 1-б.
			630	1609	2239	5000	500	5500	293		293				6023	2402	8425	16,85	
			536	1368	1904	5000	500	5500	293		293				5829	2108	7937	15,87	
			478	1220	1698	5000	500	5500	293		293				5771	1720	7491	7,49	
			430	1099	1529	5000	500	5500	293		293				5723	1499	7322	14,64	С № 193, ч. 2-а.
			305	778	1083	5000	500	5500	2700	500	3200				8005	1778	9783	29,35	На № 194.
			248	633	881										248	633	881	3,52	

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (килом.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 194.																	
Проселочная Ганино—гр. Ниж. губ.																	
Ганино—гр. Нижегородской губ. . . .	2																
Дор. № 193, ч. 1 б.																	
Митино-Вача	6																
Дор. № 193, ч. 1 б.																	
Проселочная Балово-Новинки. К Новинком 2140.																	
Балово-Кошелево . .	1		471	459				145	370			67	170		170	67	237
Кошелево-Сколково .	1		624	624								157	401		401	157	558
Сколково-Пальцино .	2		376	376								216	540		540	216	756
Пальцино-Овечкино .	2		331	331								260	662		662	260	922
Овечкино-Новинка .	4		350	350								310	792		792	310	1102
	10																
Дор. № 195.																	
Уездного значения пр Вареж—Арефино. К Варежу 2007, к Арефину 798.																	
Вареж-Б. Иголкино .	3	483			483			145	370		291			743	291	743	1034
Б. Иголкино-М. Иголкино	1	726			726						221			564	221	564	785
М. Иголкино - Аксентьево	2	663	663	663	663						116	96	245	295	116	295	411
Аксентьево-Максаково	1	135	135	135	135						20	116	295	50	265	146	411
Максаково-Арефино .	2											116	295		295	116	411
	9																
АРЕФИНО.																	
Дор. № 196.																	
Уездного значения Вареж—гр. Ниж. губ., (к Павлову). К Павлову 3467.																	
Вареж-гр. Ниж. губ. .	7		3467	3467				145	370			961	2451		2451	961	3412
Дор. № 111, ч. 2 д.																	
Проселочная-пр. Александровск.-Солнцево.																	
Пр. Александровское-Фофаново . .	8																
Фофаново-Солнцево.	4																
	12																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Примечание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
						5000	500	5500	2700	500	3200				7700	1000	8700	17,40	С № 193 ч. 2.
									500	2407	2907				500	2407	2907	17,44	
			170	67	237										170	67	237	0,24	
			401	157	558										401	157	558	0,56	
			540	216	756										540	216	756	1,51	
			662	260	922										662	260	922	1,84	
			792	310	1102										792	310	1102	4,41	На № 193, ч. 1.
			291	743	1034	600	3000	3600	460	798	1258				1351	4541	5892	17,68	
			221	564	785	600	3000	3600	460	798	1258				1281	4362	5643	5,64	
			116	295	411	600	3000	3600	460	798	1258				1176	4093	5269	10,54	
			265	146	411	600	3000	3600	460	798	1258				1325	3944	5269	5,27	
			295	116	411	600	3000	3600	460	798	1258				1355	3914	5269	10,54	
			2451	960	3412					24	24				2451	985	3436	24,05	С № 195, ч. 1.
						638	2360	2998							638	2360	2998	23,98	
						638	2360	2998							638	2360	2998	11,99	На № 111, ч. 2.

Дороги, их №№ и перегоны	Длина отрезков дороги (километ.)	Колич. сел. жителей, пользующихся дорогой, начиная с данного пункта				Колич. город. насел., пользующегося дорогой с дан. пункта		Нормы перевозок на 1 душу в кгр.			Количество крестьянских грузов, проходящих по перегону						
		Сбыт		Закупка		Закупка		Сельское насел.		Гор. нас.	Сбыту		Закупке		Сбыту и закупке		
		В	Н	В	Н	В	Н	Сбыт	Зак.	Зак.	В	Н	В	Н	В	Н	Итого
Дор. № 192, ч. 1-а.																	
Проселочн. Чулково—в'езд на № 192. К в'езду 2718.																	
Чулково-Злетово . .	2		893	893				145	370			129	330		330	129	459
Злетово-Б. Загарино	4		954	954								268	683		683	268	951
Б. Загарино-в'езд .	3		871	871								394	1006		1006	394	1400
	9																
Дор. № 197.																	
Проселочная Невадьево—Новоселки. К Новоселкам 8519.																	
Невадьево-Звягино .	3		974	974				145	370			141	360		360	141	501
Звягино-Урюпино . .	1		948	948								279	711		711	279	990
Урюпино-Казаково .	3		411	411								338	863		863	338	1201
Казаково-Вача . . .	4		2210	2210								659	1681		1681	659	2340
Вача-Городищи . . .	3		2261	2261								987	2517		2517	987	3504
Городищи-Новоселки	2		1715	1715								1235	3152		3152	1235	4387
	16																
С. НОВОСЕЛКИ.																	
Дор. № 198.																	
Проселочная Поляны—Арефино. К Арефину 2883.																	
Поляны-Ишутино . .	2		893	893				145	370			129	330		330	129	459
Ишутино-М. Загарино	1		338	338								178	455		455	178	633
М. Загарино - Третье поле	1		330	330								226	578		578	226	804
Третье поле-Шишкино	1		365	365								279	713		713	279	992
Шишкино - Шамшилово	2		536	536								357	911		911	357	1268
Шамшилово Арефино	3		421	421								118	1067		1067	418	1485
	10																
С. АРЕФИНО.																	
Дор. № 197, ч. 1-а.																	
Проселочная Ветново—Урюпино.																	
Ветново-Урюпино . .	3																
Дор. № 199.																	
Проселочная Новоселки—Лобково.																	
Новоселки-Лобково .	2																

Колич. грузов, потреб. гор. нас.			Всех грузов рыночного оборота сельск. и гор. вместе			Между-рыночные грузы			Фабрично-заводск. грузы			Лесные грузы			Все грузы			Грузооборот в тыс. тон.-км.	Приме-чание
В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого	В	Н	Итого		
			330	129	459										330	129	459	0,92	
			683	268	951										683	268	951	3,80	
			1006	394	1400										1006	394	1400	4,20	На № 195.
			360	141	501										360	141	501	1,50	
			711	279	990										711	279	990	0,99	
			863	338	1201					5570	5570				863	5908	6671	20,01	
			1681	659	2340					5570	5570				1681	6229	7910	31,64	
			2517	987	3504				288	310	598				2805	1297	4102	12,31	
			3152	1235	4387				265	254	519				3417	1489	4906	9,81	
			330	129	459										330	129	459	0,92	
			455	178	633										455	178	633	0,63	
			578	226	804										578	226	804	0,80	
			713	279	992										713	279	992	0,99	
			911	357	1268										911	357	1268	2,46	
			1067	418	1485										1067	418	1485	4,45	
										5570	5570					5570	5570	16,71	
									153	240	393				153	240	393	0,79	

СПИСОК

ДОРОГ ГУБЕРНСКОГО и УЕЗДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ВЛАДИМИРСКОЙ ГУБЕРНИИ,

составленный по данным экономического обследования

в 1927-28 году.

№№ по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр, п. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш. мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич мостов и труб в пог. мтр. п. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. п. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и % % соотношение на дорогах 1-й очереди Грузы Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн.
	А. Дороги государственного значения.																									
1	Московско-Ярославское шоссе, граница Ярославск. губ. через г. Переславль, Александровский уезд (селения Лисавы, Тириброво, Иваньково)—граница Московск. губернии	3.8 ч 1 а	68,00	68,00	42 243,50	Рагозино-Глебовская	28,00	—	—	22173		—	—	—	—	Гр-ца Ярославск. губ.—Рагозино	11,00	—	—	662	9841,31	4176	33	15107	2857	669209
																Глебовская — гр-ца Московск. губ.	29,00	—	—	1417		18,8	0,1	68,1	13	
2	Московско - Нижегородское шоссе, гр-ца Московск. губ., через г. г. Владимир, Вязники, Гороховец—граница Нижег. губ.	63 ч 1				д. Ундол—ст. Ундол	2,00	—	—	10645	Чудиново - Петрино	4,00	—	—	6352	Граница Москов. губ.—д. Ундол	17,00	—	—	2274	1905.98	3083	3000	4562	—	420316
		53 ч 3			177	Петрино—г. Вязники	1.00	—	—	12959												28.96	28,15	42,89		
		53 ч 4,5	220,00	220,00	2411,00	г. Вязники—Толмачево	2,00	—	—	35125	Толмачево-Федурино	3,00	—	—	6805	Ст. Ундол—Чудиново	132,00	—	—	1187		8302	1200	3457	—	—
																						64,06	9,2	26,74		
																Федурино—гр-ца Нижег. губ.	59,00	—	—	1264		—	23000	7125	5000	—
																							65,5	20,2	14,3	
											Хламово—6-я верста от г. Суздаля к г. Владимиру	14,00	—	—	5229	Гр-ца Ивановск. губ.—Хламово	24,00	—	—	3394						
3	Иваново-Вознесенский тракт, гр-ца Ивановск. губ. через г. Суздаль г. Владимир	30 ч 1	63,00	35,123	53 393,90		—	—	—	—	Суходол—г. Владимир	6,00	—	—	7234	6-я верста от г. Суздаля к г. Владимиру—Суходол	19,00	—	—	4316	4512,47	—	—	—	—	284286
	Итого	—	351,00	323,123	272 3048 40		33,00	—	—	—		27,00	—	—	—		291,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1373811

Б. Дороги губернского значения.

№ № по порядку	Наименование всей дороги — конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. шт./мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. шт./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. шт. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. шт. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и % % соотношение на дорогах 1-й очереди: Грузы — Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
1	Вязниковско-Вокзальный тракт от Московско-Нижегородского шоссе до ст. Вязники Моск.-Курск. жел. дор.	181	3,62	3,62	7 / 10,65	Московско - Нижегородское шоссе—ст. Вязники	3,62	3,62	7 / 10,65	35125										35125	—	23000 / 65,5	7125 / 20,2	5000 / 14,3	127152
2	От соединения с Вязниковско-Николог. трактом губ. значения, через д. Кузнечиху, Боево — ст. Сеньково Моск.-Курск. ж. д. (фабр. пром.)	180 ч. 1 д.	4,50	—	—	От соединен. с Вязники—Николог., трактом ст. Сеньково	4,50	—	—	27979										27979	—	5000 / 17,8	22979 / 82,2	—	125905
3	Гор. Переславль — ст. Берендеево Север. ж. д.	6	20,65	20,65	21 / 191,60	г. Переславль—ст. Берендеево.	20,65	20,65	21 / 191,60	23403										23403	1860 / 7,9	8393 / 35,9	10900 / 46,6	2250 / 9,6	483275
4	с. Николог. г. Вязники через Черную-Гору, Воронино, Зобищи и до соединен. с государств. шоссе	180	14,50	6,30	14 / 75,77	с. Николог.—Москов.-Нижег. шоссе	14,50	6,30	14 / 75,77	20970										20970	1097 / 5,2	4572 / 21,6	15301 / 73,2	—	293606
5	Сенинские дворики (на Моск.-Нижег. шоссе)—гор. Ковров, через Федотово, Мелехово, Черново, Шашово, Мыза—гор. Ковров	132	17,90	3,30	6 / 35	Федотово—Ковров	11,90	3,30	6 / 33	24986						Сенинские Дворики — Федотово	6	—	½ 3192	17721	8826 / 35,3	—	16160 / 64,7	—	318985

№№ по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и %% соотношение на дорогах 1-й очереди Грузы Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	Б. Дороги губернского значения.																									
6	д. Шугалиха ст. Уидол Моск.-Курск. ж. д. через Голубине, Конопово, Дуброво, Собинку — ст. Уидол . . .	15	26	—	—	Шугалиха—ст. Ундол	26	—	—	19300											19300	1270 6,6	1230 6,4	16800 87	— —	501835
7	г. Судогда — ст. Храповицкая II Моск.-Курск. ж. д. . .	67	6,10	6,10	10 128,68	г. Судогда — ст. Храповицкая II	6,10	6,10	10 128,68	14352										14352	299 1,5	3000 21	7053 49,5	4000 28	86112
8	г. Меленки—Лукино (около с. Мошка) до соединения с губерн. тракт.—Судогда Муром через ст. Бутылицы Моск.-Казан. ж. д. д. Гороховку, Ивановскую, Поповку, Троицкое Лукино . .	101, 99 ч. 1 96	53,30	5,76	—	г. Меленки — ст. Бутылицы . .	21,30	5,76	14 95,90	27961	ст. Бутылицы—Поповка	21	—	—	6692	Поповка — Лукино — (около с. Мошка) до соединен. с губ тракт. Судогда—Муром . .	11	—	—	1182	13970	1527 5,4	14220 50,9	12214 43,7	— —	740398
9	г. Муром — г. Меленки . . .	101	37,70	23,30	37 261,10	г. Муром—г. Меленки	37,30	23,30	37 261,10	12679										12679	3915 30,9	7000 55,2	1181 9,3	583 4,6	478016
10	г. Муром—ст. Вязники Моск.-Курск. ж. д. через Дмитриево—Слободку, Чаадаево, Борисоглебское, Глебовку, Пенду, Ожигово, Ольгино, Лохово, Сергиевы Горки, Роговскую, Успенский Погост, Паустово, Крутые, Воробьево, Афонасово, Сергеево—ст. Вязники . . .	107 107 ч 1,2	75,24	2,25	47 365,06	Роговская ст. Вязники . . . . . с. Чаадаево—г. Муром	19 10	— —	— —	15533 13707	Роговская—Сергиево-Горки . .	10	—	—	6000	Сергиевы - Горки — с. Чаадаево	36,24	.	—	1883	7753	2933 18,9 10757 78,5	6000 38,6 2400 17,5	6600 42,5 550 4		606,601

Б. Дороги губернского значения.

№№ по порядку	Наименование всей дороги — конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и %/% соотношение на дорогах 1-й очереди: Грузы — Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
11	с. Никологоры ст. Волосатая Моск.-Курск. ж. д. через Малевскую, Шатнево, Мелехово, Буторлино, Усады, Демидово Озеро, с. Ильинское — ст. Волосатая . . .	141 143	31	0,94	—	Ильинское — ст. Волосатая . . .	7	—	—	17400	Буторлино — сел. Ильинское . . .	10	—	—	4946	С. Никологоры - Буторлино	14	—	—	1293	6481	3349 / 19,2	9000 / 51,7	5051 / 29.1	—	200911
12	Гороховецко-Вокзальный тр. г. Гороховец — ст. Гороховец Моск. Курск. ж. д. . .	53 ч. 5	9,14	1.25	4 / 7,10	—	—	—	—	—	г. Гороховец — ст. Гороховец . . .	9,14	1,25	4 / 7,10	5943						5943					53489
13	г. Владимир — г. Муром, через Судогду, Ликино, Монок, Драчево, Булатниково — г. Муром	42 ч. 1 2 и 3	130,60	13.21	94 / 821.62	г. Судогда — Ликино	13,60	—	—	10230	г. Владимир — Судогда	37,10	24,30	36 / 313	4000	Ликино — гр-ца Муромского у.	35	—	—	1409	3666	642 / 6,3	1000 / 9,8	8000 / 78,2	588 / 5,7	478815
											Драчево — г. Муром	29,60	—	—	4084	Гр-ца Муромск. уез. Драчево	15,30	—	—	—	—					
14	г. Александров — ст. Колокша Моск.-Курск. ж. д. (Соединяется с государств. шоссе до г. Владимира) через Андреевское, Новоселка, Каблуково, Тимошкино, Флорищи, Кольчугино, ст. Пекша Сев. ж. д., Черкутино, Ставрово государ. шоссе и ст. Колокша . .	10 ч. 2	105	13.00	37 / 455.80	—	—	—	—	—	г. Александров — с. Андреевск.	—	—	—	—											
											Флорищи-Дубки.	18	—	—	4960	С. Андреевское Флорищи	19	—	—	602	3333	—	—	—	—	349965
											Ставрово ст. Колокша	23	—	—	6460	Дубки — Ставрово . . .	31	—	—	856						
												14	—	—	4936											

№№ по порядку	Наименование всей дороги — конечные пункты	№№ и части тракт. экономич. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов. и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и % соотношение на дорогах 1-й очереди: Грузы — Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
Б. Дороги губернского значения.																										
15	г. Гусь-Хрустальный—г. Владимир, через Бабичи, Вашутино, Арсамаки, Побойку, Маругино, Лобаново, Подушкино, Кощево, Веригино, Насоново, Пузыри, Кресты, Ладога и г. Владимир до соединения с губ. трактом Судогда — Владимир	60, 60 ч. 1	59	20	—	Гусь—Вашутино.	10	—	—	10130	—	—	—	—	—	Вашутино гр-ца уезда	12	—	—	1955	2775	4430 / 42,6	—	3000 / 28,8	3000 / 28,8	163755
																	Гр-ца уезда через Ладогу до тракта Владимир-Судогда	37	—	—	973		—	—	—	—	—
16	с. Андреевское—ст. Болдино Моск.-Курск. ж. д. (через государств. шоссе) Ларионово, Елисейково, Искра и ст. Болдино	50 ч. 20	14	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	С. Андреевское — станц. Болдино	14	—	—	156	—	—	—	—	—	2185
	Итого	—	608,25	—	—	—	—	—	—	—	—	17184	—	—	—	—	23054	—	—	—	—	—	—	—	—	5011005
В. Дороги уездного значения.																										
	Александровский уезд.																									
1	Тирибровский тракт г. Александров—Лисавы на Моск. Ярослав. шоссе, через Бакшеево, Пастбищи, Неумойно, с. Дуброво-Лисавы	9 ч. 1	22,00	—	3 / 16.50	г. Александров—Бакшеево	5	—	—	19783	—	—	—	—	—	Бакшеево-Лисавы	17	—	—	1550	6500	3783 / 19	—	6000 / 30	10000 / 51	143000

№ № по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследований	Общее протяжение в км.	Количество мостовых и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ					II-ая ОЧЕРЕДЬ					III-я ОЧЕРЕДЬ					Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 км.	Густота движен. в тонн. и %% соотношение на дорогах 1-й очереди				Грузооборот всей дороги в тонн. км.
						Наименование участков конечные пункты	Протяжение в км.	Колич. мостовой и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	Наименование участков конечные пункты	Протяжение в км.	Колич. мостовых и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Наименование участков конечные пункты	Протяжение в км.	Колич. мостов. и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.		Грузы				
																						Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	
	В. Дороги уездного значения.																									
2	Юрьевский тракт—отг. Андреевского на губ. тракт, через Боганя до гр-цы Ивановск. губ.	10 ч. 1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Андреевское гр-ца Ивановской губ.	10	—	—	—	889	—	—	—	—	8890
3	Бухары—ст. Струнино Сев. жел. дор.	21	2,50	—	—	Бухары—ст. Струнино	2,50	—	—	10000	—	—	—	—	—		—	—	—	—	10000	—	10000 100	—	—	25000
1	Соколово—ст. Струнино Сев. жел. дор.	20	2	—	—	Соколово—Струнино	2	—	—	10000	—	—	—	—	—		—	—	—	—	10000	—	10000 100	—	—	20000
5	с. Филипповское—г. Киржач через Дубки	22 ч. 1	18	—	—	Дубки—г. Киржач	12	—	—	11114	—	—	—	—	—	С. Филипповское-Дубки.	6	—	—	1802	8014	2098 18,7	—	4016 36,2	5000 45.1	144246
6	Махра—г. Александров, через Юрцево, ст. Карабаново Сев. жел. д., Стенково, Крутец, Хлопово—г. Александров	14	14	—	—	Махра—Карабаново	5	—	—	12226	—	—	—	—	—	Карабаново-Александров.	9	—	—	600	4730	2206 18	—	10000 82	—	66213
7	Овчинино гор. Киржач	25 ч. 2	17	—	—	—	—	—	—	—	сел. Овчинино—Киржач	17	—	—	3186		—	—	—	—	3486	—	—	—	—	59268
8	Гр-ца Ивановск. окр.—Кольчугино через Борисцево, Есиплево, Огибка, Новоселки-Кольчугино	29 ч. 2	17	—	—	—	—	—	—	—	Есиплево—Кольчугино	9,50	—	—	5920	Гр-ца Иванов. г. Есиплево	7,50	—	—	309	3103	—	—	—	—	57859

№№ по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. экспом. обследования	Общее протяжение в км.	Количество мостовых и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ					II-ая ОЧЕРЕДЬ					III-я ОЧЕРЕДЬ					Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 км.	Густота движен. в тонн. и %/%% соотношение на дорогах 1-й очереди				Грузооборот всей дороги в тонн. км.
						Наименование участков конечные пункты	Протяжение в км.	Колич. мостовой и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	Наименование участков конечные пункты	Протяжение в км.	Колич. мостовых и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Наименование участков конечные пункты	Протяжение в км.	Колич. мостов и шоссе в км.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.			Грузы			
																						Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	
	В. Дороги уездного значения.																									
9	с. Ильинское - Кольчугино — через Новое, Давыдовское, Ивапьково-Кольчугино . .	28 ч. 1	12	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	С. Ильинское-Кольчугино	12	—	—	—	3250	—	—	—	—	38959
10	Анциферово - Кольчугино, через Воскресенское, Ново-Фетиново—Шилово-Кольчугино	29 ч. 1	23	—	—		—	—	—	—		10	—	—	6427	Анциферово, Н. Фетиново	13	—	—	590	3123	—	—	—	—	71838
11	Ф-ка им. Ленина—ст. Бельково Сев. ж. д.	25ч. 1а	5	—	—		—	—	—	—	Н. Фетиново—Кольчугино . .	—	—	—	—	Ф-ка им. Ленина — ст. Бельково	5	—	—	927	927	—	—	—	—	4635
	Итого	—	142,50	—	—		26,50	—	—	—		36,50	—	—	—		79,50	—	—	—	—	—	—	—	—	639905
	Владимирский уезд.																									
1	Стеклян. завод „Укрепление Коммунизма" ст. Неклюдово, Рязан. жел. дор. . .	41	10	—	—	Зав. „Укреплен. Коммунизма" — ст. Неклюдово .	10	—	—	38600		—	—	—	—		—	—	—	—	38600	—	—	3600 / 9,4	35000 / 90,6	386000
2	Коровино — г. Владимир до соединения с губ. трактом Владимир - Судогда, через Каменец. ст. Головино, Рязан. ж. д., Ванчика, Ладога—до губ. тракта	44	31	1,50	—	Коровино—стан. Головино . . .	15	—	—	30911		—	—	—	—	Ст. Головино—Ладога до губ. тракта	16	—	—	2641	16320	511 / 1,6	—	8400 / 27,2	22000 / 71,2	505925

В. Дороги уездного значения.

№№ по порядку	Наименование всей дороги — конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб, в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов и шоссе в клм	Колич. мостов и труб в пог мтр. п. мтр.	Средняя грузонапряж в тонн	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и %/% соотношение на дорогах I-й очереди: Грузы — Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн.
	Владимирский уезд.																									
3	Баглачевский лесоп. завод ст. Головино Рязанск. ж. д. через Толстово	17	8	—	—	Баглачевский лесоп. завод ст. Головино	8	—	—	12000		—	—	—	—		—	—	—	—	12000	—	—	5000 41,7	7000 58,3	96000
1	Ф-ка „Оргтруд"—ст. Боголюбово. — через Лемешки соединен. с госуд. шоссе по ст. Боголюбово Москов. Курск. ж. д.	59	3	3	—		—	—	—	—		—	—	—	—	Ф-ка Оргтруд—с. Лемешки	3	—	—	—	3300	—	—	—	—	9900
5	Юрьевский тракт, гр-ца Ивановской губ. — г. Владимир через Андреевское, Тартышево, Обращиха, Старый Двор, Кутуково, Оликово, Ковалево, Масленка—гор. Владимир . .	38	42,00	12,81	28 86,50		—	—	—	—	Старый Двор — г. Владимир . .	26	—	—	7081	Гр-ца Иванов. г. с. Стар. Двор	16	—	—	1158	5203	—	—	—	—	218517
6	Гр-ца Ивановской губернии—г. Суздаль через Мепчаково Романово—г. Суздаль . .	31	12,50	4,44	4 79,50		—	—	—	—		—	—	—	—	Гр-ца Ивановской губ. г. Суздаль	12,50	4,44	4 79,50	2072	2072	—	—	—	—	26933
	Итого	—	106,50	—	—		33	—	—	—		26	—	—	—		47,50	—	—	—	—	—	—	—	—	1243275

№ № по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш. мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и % соотношение на дорогах I-й очереди: Грузы Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	В. Дороги уездного значения.																									
	Вязниковский уезд.																									
1	Село Ильинское—ст. Мстера, Московско-Курской ж. д. через Ключи, Михалково, Исаиха, Овинищи, Сварухи, Разсприха, Фоминцы, Сельцо Коровино, Сенино, Пономарево, Поздниково, Симонцево, Вязовка—ст. Мстера	144,155	35	—	—	—	—	—	—	—	с. Ильинское ст. Мстера . . .	35	—	—	4321		—	—	—	—	4321	—	—	—	—	151235
2	Слобода Мстера ст. Мстера Московско-Курская ж. д.	171	13,81	5,44	14 54,15	—	—	—	—	—	сл. Мстера—ст. Мстера . . .	13,81	5,44	14 54,15	5240		—	—	—	—	5240	—	—	—	—	73336
3	От соединения с тракт. Гороховец Муром (уездного значения) ст. Денисово Московско-Курской ж. д. через д. Михайловскую, Денисово—ст. Денисово .	187	11	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	От соединения с Гороховецко-Муром. трактом ст. Денисово . .	11	—	—	—	3000	—	—	—	—	33000
4	Гр-ца Муромского у.—г. Гороховец через Заозерье, Зиково, Дуброво, Еськино, Чулково, Воронцово до соединения с гос. шоссе .	172	27	3,37	17 132,40	—	—	—	—	—		—	—	—	—	Гр. Муромского уезда Гороховец до соедин. с госуд. шоссе . . .	27	3,37	17 132,40	—	1924	—	—	—	—	51960

№№ по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и %% соотношение на дорогах I-й очереди Грузы Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	В. Дороги уездного значения.																									
	Вязниковский уезд.																									
5	Слобода Мстера—г. Вязники через Родниониху, Ставрово, Станки, Сингерь, Липки—г. Вязники	171	19	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	Слоб. Мстера—г. Вязники	19	—	—	—	1256	—	—	—	—	23864
6	Д. Сергеево на губерниск. тракте Муром—ст. Вязники, Моск.-Курск. ж. д. через дер. Большатиху—г. Вязники	—	6	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	Д. Сергеево—Вязники .	6	—	—	—	250	—	—	—	—	1500
7	Граница Нижегород. губ.—ст. Гороховец Моск. Курск. ж. д. по направлению из г. Павлова Нижег. губ. ст. Гороховец. через д. Кошелиху и Юрово . . .	—	10,19	1,36	5 / 75,70		—	—	—	—		—	—	—	—	Гр-ца Нижег. г. ст. Гороховец	10,19	1,36	5 / 75,70	—	137	—	—	—	—	1230
	Итого	—	122,00	—	—		—	—	—	—		48,81	—	—	—		73,19	—	—	—	—	—	—	—	—	336125
	Гусевской уезд.																									
1	Нармочь—зав. им. Буденного через Константиново, Заколпье, Григорово, ст. Заколпье, Казанск. ж. д. зав. „Буденного"	77 чIи2	27	—	—	Зав. им. Буденного ст. Заколпье	13	—	—	26718	Нармочь—ст. Заколпье . . .	14	—	—	7758		—	—	—	—	16887	2278 / 8,5	—	4440 / 16,6	20000 / 74,9	455947

№№ по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш. мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и % % соотношение на дорогах 1-й очереди Грузы Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	В. Дороги уездного значения.																									
	Гусевской уезд.																									
2	Пармочь—Гусь-Хрустальный через Демянскую	79	13	—	—	Пармочь—Гусь-Хрустальный .	13	—	—	12880		—	—	—	—		—	—	—	—	12880	1954 15	— —	2308 18	8618 67	167403
3	Залесье—гр-ца Рязанской губ. через Великодворье . . .	85	9	—	—	Залесье гр-ца Рязанск. г. . .	9	—	—	28627		—	—	—	—		—	—	—	—	28627	546 1,9	222 0,8	11859 41,4	16000 55,9	257646
1	Гр-ца Муромского уезда—Гусь-Хрустальный через Н. Дурово, Долбино, Шабаново, Танцилово, Черсево, Икошево, Золотковский раз'езд, д.зав. Золотковск., Заколье, Борисово, Дудор, Егорьево—Гусь-Хрустальный	60 ч2	57	—	—	Икошево—Гусь-Хрустальный .	39	—	—	12511		—	—	—	—	Гр-ца Муром. у.—Икошево	18	—	—	1792	9125	1712 13,7	3898 31,1	747 6	6154 49,2	519191
5	Стек. завод им. Воровского Гусь-Хрустальный, через Яницы, Давыдово, Федорово, Ваники, Никулино, Петровку, Гусь-Хрустальный	76	28	—	—	Петровка—Гусь-Хрустальный .	7	—	—	13733	Завод им. Воровского—Петров.	21	—	—	4028		—	—	—	—	7116	5733 41,8	— —	3000 21,8	5000 36,4	199248

№№ по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./мтр	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и %% соотношение на дорогах 1-й очереди Грузы Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	В. Дороги уездного значения.																									
	Гусевской уезд.																									
6	Участок Рязанского тракта с. Тихоново—Ильичев раз'езд Казанской ж. д. . . .	78	9	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	С. Тихопово—Ильичев раз'езд	9	—	—	—	243	—	—	—	—	2187
	Итого	—	143	—	—		81	—	—	—		35	—	—	—		27	—	—	—	—	—	—	—	—	1601622
	Ковровский уезд.																									
1	С. Вознесенье—гр-ца уезда, через Куницино, Скоморохово, Чертовики, Крапивное, Заозерье, Фоково и гр-ца уезда	145	10	—	—	С. Вознесенье—гр-ца уезда .	10	—	—	10000		—	—	—	—		—	—	—	—	10000	—	—	10000 100	—	100000
2	Кузнечиха—ст. Савино Север. ж. д., через Ефимовку. Федечаково, Просяково. Ниву, Карпово—ст. Савино	152 152а	19	—	—		—	—	—	—	Кузнечиха ст. Савино . . .	19	—	—	9621		—	—	—	—	9621	—	—	—	—	182800
3	Вознесенье—ст. Савино Сев. ж. д., через Тепляки, Юшково, Кишкино, Артемиху—ст. Савино	129	12,90	7,48	7 63,20		—	—	—	—	С. Вознесенье ст. Савино . .	12,90	7,48	7 63,20	6664		—	—	—	—	6664	—	—	—	—	85967

В. Дороги уездного значения.

№№ по порядку	Наименование всей дороги — конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб, в пог. мтр. ш|мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш|мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. п. мтр.	Средняя грузонапряж в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и % соотношение на дорогах 1-й очереди: Грузы — Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	Ковровский уезд.																									
4	Гр-ца Иванов. г. — г. Ковров, через Лопатино, Кржанка, Вознесенье, Сельцо, Афонасьево, Яковлево, Усолье, Малышево—г. Ковров .	128	31	13	35 306.72	Малышево—г. Ковров.	6	—	—	17935	Кржанка Малышево	25	—	—	5718	Гр-ца Ивановской г.— Кржанка	3	—	—	504	7413	17825 99,4	—	110 0.6	—	252053
5	Гр-ца Иванов. г. г. Ковров, через Воскресенское I, II, Дубакино, Воронина, Дубровка, Лычево, Душилово, Коромыслово, Михайловская пустынь, Тинская Дамба—г. Ковров	126	36.30	5,45	10 68,50	—	—	—	—	—	Михайловская пустынь—г. Ковров	10	—	—	8187	Гр-ца Ивановской г.— Михайловск. пустынь	26,30	—	—	888	2899	—	—	—	—	105232
6	Гр-ца Владим. у.—ст. Новки Московско-Курской ж. д., через Рихово, Тынцы, Симаково, Павлыщево, Каменево, Эдемское—ст. Новки	140	24	4,57	5 31,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Гр-ца Владимирск. у. ст. Новки	24	4,57	5 31,60	3048	3048	—	—	—	—	73155
	Итого	—	136,20	—	—		16	—	—	—		66,90	—	—	—		53,30	—	—	—	—	—	—	—	—	799207

№ по пор.	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб. в пог. мтр. ш мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш. мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш.|мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш.|мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и %% соотношение на дорогах 1-й очереди. Грузы: Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	В. Дороги уездного значения.																									
	Муромский уезд.																									
1	Окшево — г. Меленки, через Кудрино, Кулаки, Осники, Войново, Лехтово — г. Меленки	100	27	—	—		—	—	—	—	Окшево г. Меленки	27	—	—	4100		—	—	—	—	4100	—	—	—		110700
2	Гр-ца Нижег. губ. — с. Новоселки, через Глинино, Митино, Каменку, Конкино — с. Новоселки	193 ч. 2 194	12	—	—		—	—	—	—	Гр-ца Нижегор. губ. — с. Новоселки	12	—	—	8796		—	—	—	—	8796			—	—	105556
3	с. Новоселки — пр. Жайск на р. Оке, через Новинки, Яковцево, Вишенки пр. Жайск	193	16	—	—		—	—	—	—	Новоселки — пр. Жайск	16	—		7013		—	—		—	7013	—	—	—	—	112682
4	Ветново — с. Новоселки, через Урюпино, Казаково, Вачу, Городищи — с. Новоселки	197 197ч. 1а	15	—	—		—	—	—	—	Ветново — с. Новоселки	15	—	—	6052			—		—	6052	—	—	—	—	90789
5	с. Лахи — г. Муром через Чернышенко, Высоково, Григорово, Верхоозерье, Усад, Урваново, Панфилово, Карачарово — г. Муром	105, 104	27	—	—	с. Панфилово — г. Муром	5.50	—	—	9986	с. Лахи — с. Панфилово	21 50	—	—	5006		—	—	—	—	5991	5836 / 58,5	1000 / 10	3150 / 31,5	—	161768
6	с. Вача по напр. к прист. Варежь на р. Оке — д. Горы (на дороге Муром — гр-ца Ниж. губ.) через Деревенщи, Польцо-Горы	—	7	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	с. Вача-Горы	7	—	—	—	1558	—	—		—	10904

№ № по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. экономич. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и лоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. п. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и лоссе в клм	Колич. мостов и труб в п. м. п. мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и лоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. п. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов и лоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. п. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн и %%% соотношение на дорогах 1-й очереди Грузы Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	В. Дороги уездного значения.																									
	Муромский уезд.																									
7	с. Фоминка — пр. Жайск на р. Оке через Истомино, Рождествено пр. Жайск .	179	11	—	—	—	—	—	—	—	с. Фоминки-пр. Жайск	11	—	—	4835		—	—	—	—	4835	—	—	—	—	53186
8	г. Муром—гр-ца Нижег. губ. через Волосово, Позднякого, Спас-Седмино, Ефаново, Монаково, Нехайку, Кубово, Филинская, Шишкино, Солнцево, Глебовское. Новоселки, Тальнская. Озябликово, Арефино. Верхополье—гр-ца Нижегородской губ.	111 ч. 1 и 2	77.73	2,75	47 453	—	—	—	—	—	Муром - Позднякого	13	—	—	9800	Позднякого гр-ца Нижегородской губ. . . .	64,73	2,75	—	3682	4670	—	—	—	—	362993
9	Гр-ца Нижегородской губер. с. Арефино через с. Вареж, пристань Вареж на р. Оке, Б. Иголкино, Аксентьево, Максимово — с. Арефино	195,196	16	3,10	8 138	—	—	—	—	—	Гр-ца Нижегородской губ. с. Арефино	16	3,10	8 138	4608		—	—	—	—	4608	—	—	—	—	73734
10	г. Меленки—пр. Ляхи на р. Оке	99 ч. 2	18,60	4,06	8 33,70	—	—	—	—	—	г. Меленки—пр. Ляхи	18,60	4,06	8 33,70	4561		—	—	—	—	4561	—	—	—	—	84830

В. Дороги уездного значения.

№№ по порядку	Наименование всей дороги — конечные пункты	№№ и части тракт. эконом. обследования	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш/мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм	Колич. мостов и труб в п. м. ш/мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков — конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостов и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. ш./мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор. на 1 клм.	Густота движен. в тонн и % соотношение на дорогах 1-й очереди: Груз: Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	Муромский уезд.																									
7	с. Фоминка — пр. Жайск на р. Оке через Истомино, Рождествено — пр. Жайск .	179	11	—	—	—	—	—	—	—	с. Фоминки-пр. Жайск	11	—	—	4835						4835	—	—	—	—	53186
8	г. Муром—гр-ца Нижег. губ. через Волосово, Поздняково, Спас-Седчино, Ефаново, Монаково, Нехайку, Кубово, Филинская, Шишкино, Солнцево, Глебовское, Новоселки, Талынская, Озябликово, Арефино, Верхополье—гр-ца Нижегородской губ.	111 ч. 1 и 2	77,73	2,75	47 / 453	—	—	—	—	Муром - Поздняково	13	—	—	9800	Поздняково гр-ца Нижегородской губ. . .	64,73	2,75	—	3682	4670	—	—	—	—	362993
9	Гр-ца Нижегородской губер. с. Арефино через с. Вареж, пристань Вареж на р. Оке, Б. Иголкино, Аксентьево, Максимово — с. Арефино	195,196	16	3,10	8 / 138	—	—	—	—	Гр-ца Нижегородской губ. с. Арефино	16	3,10	8 / 138	4608						4608	—	—	—	—	73734
10	г. Меленки—пр. Ляхи на р. Оке	99 ч. 2	18,60	4,06	8 / 33,70	—	—	—	—	г. Меленки—пр. Ляхи	18,60	4,06	8 / 33,70	4561						4561	—	—	—	—	84830

№ по порядку	Наименование всей дороги конечные пункты	№№ и части тракт. экономич. обследований	Общее протяжение в клм.	Количество мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб, в пог. мтр. / п. мтр.	I-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовой и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в п. м. ш./Мтр.	Средняя грузонапряженность в тонн.	II-ая ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм.	Колич. мостовых и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб в пог. мтр. / п. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	III-я ОЧЕРЕДЬ: Наименование участков конечные пункты	Протяжение в клм	Колич. мостов. и шоссе в клм.	Колич. мостов и труб, в пог. мтр / п. мтр.	Средняя грузонапряж. в тонн.	Средняя грузонапряж. всей дор на 1 клм.	Густота движен. в тонн. и %/%% соотношение на дорогах I-й очереди: Грузы: Рыночные	Транзитные междурыночные	Промышленные	Лесные	Грузооборот всей дороги в тонн. клм.
	В. Дороги уездного значения.																									
	Переславский уезд.																									
3	Калязинский тракт гр-ца Тверской губ.—г. Переславль, через Нагорье, Святово, Семисово, Копнино, Усолье, Всеку, Нагорную—г. Переславль	2	57,54	23,08	85 / 380,77		—	—	—	—	с. Нагорье—гор. Переславль	17	—	—	4129	Гр-ца Тверской губ. с. Нагорье	10,54	—	—	980	3925	—	—	—	—	210166
4	Юрьевский тракт—г. Переславль—гр-ца Иван. губ. через ст. Рязанцево Сев. жел. дор.	4	29,20	5,33	36 / 198,95		—	—	—	—	г. Переславль—гр-ца Ивановской губ.	29,20	5,33	36 / 198,95	4951		—	—	—	—	4951	—	—	—	—	144563
	Итого	—	103,74	—	—		2	—	—	—		87,20	—	—	—		14,54	—	—	—	—	—	—	—	—	457269
	Всего уезди.	—	1019,27	—	—		164	—	—	—		450,51	—	—	—		404,77	—	—	—	—	—	—	—	—	6343314
	Всего губерн. и уезд.	—	1627,52	—	—		369,87	—	—	—		622,35	—	—	—		635,31	—	—	—	—	—	—	—	—	11354349

СПИСОК ПРОМПРЕДПРИЯТИЙ.

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
I. Переславский.	Хлопчато-бумажная.	1	Прядильная фабрика „Красное Эхо“ . .	3622.7	пр. 426 др. 31475.5	3486.4		г. Переславль
	Металлическая . . .	2	Медеобрабат. з. „Металлист“	27.5	пр. 187,0 др. 775,3	—	114141	
	Вышивальная . .	3	Вышив. ф. Красный Вышивальщик . .	13.1	др. 174,6	—	315214	
		4	Вышивальная ф. „Новый Мир“	29,9	пр. 8,1 др. 1119,5	—	864455	
	Торфяная	5	Берендеевская торфоразработка	—	др. 1062,5	—	180150	при ст. Берендеево
		6	Остеевская торфоразработка	—	др. 1090,8		77340	д. Вилино
	Электро-станция . .	7	Переславская электростанция . . .	—	др. 1152,8	—	22854	г. Переславль
	Лесопильная	8	Мартыновский л.-з. .	6185.9	др. 2510,8	3748.2		д. Мартыново
		9	Вороновский л.-з. . .	3418.9	др. 356,4	2151.5		д. Воронове
II. Александровский.	Хлопчато-бумажная .	1	Бумаго-ткацкая ф. Возрождение	106.6	пр. 23,7 др. 4168.5	118		г. Александров
		2	Бумаго - ткацкая ф. им. Калинина . .	366.80	пр. 946,9 др. 1701,8	381.2		г. Александров
		3	Бумаго-ткацкая и пр. ф. III Интернац. . .	5923,8	пр.29175,1.д.16437,6 тор. 8514,6	5796,7		ст. Карабаново
		4	Бумаго-ткацкая и пр. ф. 5 Октябрь . . .	7761.6	пр.21967,9,т.14065,2 др. 27368,0	6126.4		ст. Струнино
	Трикотажная . . .	5	Трикот. цех ф. Возрождение	19,9			106298	г. Александров
	Кирпичная	6	Кирпичный зав. ф-ки 5 Октябрь	—	тор. 714,0 др. 79,3	3784.0		ст. Струнино
		7	Кирпичный зав. ф-ки III Интернац. . . .	—	пр. 0,6 др. 1709,5	6732.0		ст. Карабаново
		8	Александровск. кирпичн. зав.	—	тор. 4509 др. 1278,5	8823.6		г. Александров

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№ № по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях	Местонахождение предприятия
II. Александровский.	Фарфоровая	9	Фарфор. зав. бывш. Сабанина	151.4	др. 2916.5	164.1	д. Ратьково
	Картонно-бумажная.	10	Картонный цех при хл.-бум. ф. „Возрождение“	76.1	—	32.1	г. Александров
	Кожевенная	11	Гос. кож. зав. „Пролетарий“	210.9	пр. 2,2 др. 202,6	70.3	г. Александров
	Стекольная	12	Успено-Мухановский ст. зав.	2740,7	др. 11619,6	1739.9	с. Успенское
		13	Ст. зав. Ермолка . .	700	др. 655,7	370,6	близ д. Лисавы
	Лесопильная	14	Лес. зав. Смычка . .	3366.3	др. 699,4	2305.4	в 1 вер. г. Алексан.
III. Киржачский.	Хлопчато-бумажная .	1	Бумаго - ткацкая ф. Рассвет	103.10	пр. 18,9 др. 1294.6	106.2	г. Киржач
		2	Бумаго - ткацкая ф. Рабочий	336.0	пр. 158,0 др. 1735,0	330.8	г. Киржач
		3	Бум.-ткац. и пряд. ф. Свобода	770.5	тор. 10, пр. 9,6 др. 4324,5	673	ст. Бельково
	Металлическая . . .	4	Гос. медеобр. завод Красный Октябрь .	1315,6	пр. 497,4 др. 22910,7	826,5	г. Киржач
		5	Медеобр. завод „Латунь“	191,3	пр. 109.9 др. 808,5	162,1	„
	Шелковая	6	Шелко - ткацкая ф. Красная Работница.	16,6	пр. 240 др. 161,6	16.5	„
		7	Шелко-крутильная ф. Мелетишина . .	3,4	пр. 8,3 др. 66,3	3.8	д. Мележа
		8	Красильная ф. „Октябрьск. революц.“	551.5	пр. 4.2, тор. 219.0 др. 4427,5	551.5	д. Боровково
		9	Шелко-крутильная ф. Рабочая борьба . .	12.2	пр. 15.4 др. 222,1	14,2	д. Никулкино
	Картонно-бумажная.	10	Картонная ф. им. Ленина	478.2	пр. 133,3 др. 2215,1	314.9	д. Савино

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
III. Киржачский.	Лесопильная	11	Киржачский лес.-зав.	2152	др. 48,0	1222,5		г. Киржач
		12	Лес.-зав. Об'единение	1570,7	др. 186,9	1094,9		„
IV. Кольчугинский.	Хлопчато-бумажная .	1	Бумаго-пряд. и ткац. ф. резерв . . .	402,1	др. 4877,1 пр. 38125,6	416,7		с. Золотуха
	Металлическая . . .	2	Кольчугинский медеобраб. зав. . . .	21413,6	др. 5763,8	20738,8		м. Кольчугино
	Лесопильная	3	Кольчугинский л.-зав.	4120,1	др. 2111,3	2359,3		„
V. Владимирский.	Хлопчато-бумажная .	1	Бумаго - ткацкая ф. „Оргтруд“	1644,6	тор. 9,9 др. 5806,6	1758,2		б. с. Лемешки
		2	Бумаго - ткацкая ф. „Пионер“	372,3	пр. 165,7; др. 1303,7	371,4		г. Владимир
		3	Бумаго-ткац. и пряд. ф. Коммунистическ. Авангард	6350,3	пр. 1052,6; т. 27353,4 др. 18400,9	5953,3		м. Собинка
		4	Бумаго - ткацкая ф. им. Лакина . . .	1843,0	пр. 518,9; др. 9953,8	1882,3		ст. Ундол
		5	Ткац. и красильн. ф. им. Кутузова . . .	635,8	др. 6120,3	645,1		с. Ставрово
		6	Бумаго - ткацкая ф. „Прогресс“	232,4	др. 948,3	240,0		д. Новелки-Пичуж.
		7	Бумаго - ткацкая ф. им. Кислякова .	217,0	пр. 1769,5; т. 486,0 др. 46,7	227,7		с. Круглово
		8	Бумаго - ткацкая ф. „Правда“	—	—	—		—
	Льно-прядильная . .	9	Льно - прядильная ф. Первомайская . .	1116,5	др. 5931,0	925,7		г. Судогда
	Вязальная	10	Вязальн. ф. им. Ленина	3,1	др. 3,8	—	35907	г. Владимир
	Торфяная	11	Торфор. Долгая лужа.	—	пр. 0,3; др. 65,8	7698		с. Кусуново

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
V. Владимирский.		12	Торфоразраб. Второвская		др. 114,5	14576		ст. Второво
		13	Торфоразработ. ф-ки Коммун. Авангард		др. 2584,9	23709,0		м. Собинка
	Кирпичная	14	Боголюбовский кирзавод		пр. 0,9; др. 151,1; тор. 576,3	3103,0		с. Боголюбово
		15	им. Володарск. кирзавод		пр. 728,4; др. 55,9; тор. 1900,0	28939,2		г. Владимир
		16	ф. Коммун. Авангард кирзавод		др. 1157,7	2384,1		м. Собинка
	Химическая	17	Колокшанск. химзав	857,0	др. 919,2	663,4		ст. Колокша
	Мукомольная	18	Мельница „Красный Серп“	1141,5	—	1134,8		с. Порецкое
	Электро-станция	19	Владимирская электростанция	—	пр. 549,6; др. 197,3		209596	г. Владимир
		20	Суздальская электростанция	—	пр. 13,9		4689	г. Суздаль
		21	Судогодская электростанция	—	др. 9,2		5649	г. Судогда
	Водопровод	22	Владим. водопровод	—	пр. 178,5; др. 222,9			г. Владимир
	Типография	23	Типограф. „Призыв“.	343,6	др. 304,9		345431	„
	Лесопильная	24	Баглачевский лесозавод	8681,0	—	4840,8		Баглачевская лесная дача
		25	Спецдревообд. лесозавод	8165,8	—	4899,3		„
		26	При ф. Ком. Авангард лесо-завод	4856,0	др. 383,8	3429,0		Собинка
		27	Неклюдовский лесозавод	3078,7	—	2101,9		ст. Неклюдово
		28	Коровинский № 1 лесо-завод	3530,1	пр. 1,1; др. 131,4	1865,2		Коровин. Бор
		29	Коровинский № 2 лесо-завод	9748,7	пр. 2,2; др. 1193,8	6212,3		„

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
V. Владимирский.		30	Передельский лесозавод	2205.9	пр. 1,3; др. 74,3	1403,1		ст. Передельск. разъезд, д. Передел
		31	Болотский лесо-завод	7302.0	пр. 2,7; др. 18,4	4565.7		Болотский тупик
		32	Ликинский лесо-завод	8373.5	пр. 3,0; др. 186,2	5179,5		ст. Храповицкая I д. Ликино
		33	Красная Звезда лесозавод	275.6	др. 57,0	198,1		б. с. Брыкина
	Машиностроительн.	34	Коопсерп завод	133.0	пр. 177,7; др. 208,4		231701	ст. Головино
		35	Серповая ф. № 1	220.9	пр. 379,1; др. 525,5		410791	д. Коняево
		36	„ „ № 2	—	пр. 58,1; др. 750,3		79443	д. Осташево
		37	Красный косарь зав.	—	пр. 30,2; др. 445,0		42422	д. Коняево
	Спиртоводочная	38	Владимирск. спиртоводочный завод	—	др. 686,0		5962695	г. Владимир
	Маслобойная	39	Маслозавод № 41 III Интернационал	2624.2	пр. 114,7; др. 748,8	2626,2		„
	Кожевенная	40	Судогодск. Гос. кожзавод	97,1	пр. 3,2; др. 95,8	23,7		г. Судогда
	Стекольная	41	С.-з. Красный Куст	1420	пр. 9,3; др. 11085,8	976,7		д. Баркано
		42	„ Красн. Богатырь.	3598.0	др. 7770.0	1798.0		Александровск. з.
		43	„ им. Воровского.	906,7	др. 5030,6	972.9		б. с. Мошок
		44	„ Благовещенск.	4427,3	пр. 4,1; др. 5199,2	923.7		д. Гладышево
		45	„ Красн. Химик	5025.4	пр. 36,1; др. 17029,2	3407,4		Судогда
	Хлопчато-бумажная	46	Ф-ка им. Фрунзе	—			948349	ст. Второво
VI. Гусевской.	Хлопчато-бумажная	1	Гос. фаб. текст. „Красный Профинтерн“	4715.8	пр.38,4; тор.22179,7; др. 23632,2	4777,4		г. Гусь-Хрустальн.
	Торфяная	2	Гусевская торфоразработка	—	—	52340,0		„
		3	Мезиновская торфоразработка	—	—		197238	Мезиново болото
	Кирпичная	4	Кирп. зав. им. Цурюпы	—	др. 3564,0	8062,8	43093	г. Гусь-Хрустальн.

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
VI. Гусевской.	Стекольная	5	С.-з. им. Буденного .	2043.8	пр.3942,0;др.13324,7	1482.8		п. Буденного, б. с. Цикуль
		6	„ „ Свердлова .	3468.3	др 9843.7	3657.0		с. Золотковское
		7	„ „ Бухарина .	1963,6	пр. 52,4; тор 5828,8; др. 926	1499,5		г. Гусь-Хрустальн.
		8	„ Красное Эхо . .	2632.7	др. 8954	1984.9		Ново-Гордино
		9	„ Анопенский им. Калинина . .	3743,5	пр. 37,2; тор. 14470; др. 11080,9	2491.4		д. Анопино
		10	С.-з. Уршельск. Х-й Октябрь	4435.2	тор. 23526; др. 23537,2	1587		Уршел
		11	С.-з. Укреплен. Коммунизма	1549.0	др. 5200	1246.9		Иванищи
		12	С.-з. им. Володарск. .	2855	тор. 44831,1	2500		Курлово
		13	„ „ Зудова . .	1600	др. 54850	4000		Великодворье
		14	„ Красный Труд .	67	др. 1261	66		Тасино
		15	„ им. Воровского .	—	—	—	999266	п. Воровского
	Лесопильная . . .	16	Л.-з. „ Бухарина . .	7031,6	—	4571		г. Гусь-Хрустальн.
		17	„ Добрятинский .	2049,3	др. 35,2	1225.6		ст. Добрятино
		18	„ Будеевический .	1453.2	—	762.7		д. Будеевичи
		19	„ Золотковский .	5341.3	др. 110.7	4036.3		Золотк. раз'езд
		20	„ Комиссаровск. .	4535.4	—	2723,0		д. Ив. ст. Комиссар.
		21	„ Тасинский . . .	4547.1	др. 1919	3380		Тасинск. раз'езд
		22	„ Курловский . .	3000		2500		д. Курлово
		23	„ Великодворск. .	6450	—	5500		Великодворье
		24	„ Дубровск. № 2.	11800		8500		ст. Дубровка
		25	„ Тихоновск. № 3.	750	—	600		с. Тихоново
		26	„ Черустинский .	4489.5		2537		ст. Черусти
		27	„ им. Троцкого .	2042,7		1371.9		п. им. Троцкого
	Известковая	28	„ „ Шамот . .		—	—	75741	д. Константин.
VII. Муромский.	Хлопчато-бумажная .	1	Бумаго - ткацкая ф. Красный Луч . . .	1651.7	пр. 1198; др. 6690	1767.8		г. Муром
	Льняная	2	Льнопрядильная ф. Ледина и Рогоськова.	3088.4	пр. 38,5 др. 8895.6	2962.5		„

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
VII. Муромский.	Металлическая . . .	3	Чуг.-литейн. з. им. Шляпникова . . .	989,4	пр. 333,3; др. 238,2	1228		г. Муром
	Кирпичная	4	Муром. кирпич. зав.	—	др. 17,2	705		„
	Толевая	5	Толевая фабрика .	5068,6	пр. 16,3; др. 104,6	4315,9		„
	Кожевенная . . .	6	К/з Красный Окарь .	37,5	др. 280,6	—	96990	„
	Стекольная	7	С/з Красноушенский.	403,4	др. 2845	242,3		Ярцевский завод
	Лесопильная . . .	8	Л/з. Монаковский .	2409,2	—	1278,1		Монаково
		9	„ Борисоглебский .	161,5	—	97,2		с. Борис-Глеб
		10	„ Карачаровский .	533,4	—	350,1		с. Карачарово
		11	„ Новлянский . .	797	пр. 0.2	563,7		с. Новлянское
	Маслобойная . . .	12	№ 4 им. Свердлова .	3566,7	пр. 2881; др. 479,1	3315,8		г. Муром
		13	№ 6 им. Калинина .	3063,3	пр. 43,2, 364,6 др.	2922,6		„
	Карт.-терочная . .	14	Новлянский крахм.-пат. завод	3870,4	пр. 379,8; др. 4213	2887,4		с. Новлянское
		15	Монаковский к/т . .	785,3	—	375,8		с. Монаково
		16	Ляховский „ . .	288,2	—	72,1		с. Ляхи
		17	Малышевский „ .	1384	пр. 4,4; др. 44,8	300,6		д. Малышево
		18	Рогачевский „ . .	3807	пр. 1,5; др. 1527,4	1826,6		д. Орловка
		19	Адиевский „ . .	108	пр. 1,20; др. 1527,4	24,0		д. Адино
		20	Усадский „ . .	3980,4	пр. 650; др. 663,7	1381		д. Усады
		21	Пестеньковск. „ . .	914,2	др. 11,5	242,3		д. Пестеньково
		22	Пащиловский „ . .	1733,0	др. 238,2	373,0		д. Пащилово
		23	Репиевский „ .	1168,6	др. 51,7	293,2		д. Репино
		24	Козневский „ . .	338	пр. 1,2	8,5		д. Казнево
		25	Чаадаевский „ . .	1515	др. 119,1	351,0		д. Чаадаево
		26	Стригинский „ .	1228	др. 2,4	229,3		д. Стригино
		27	Савковский „ .	671,9	др. 56,7	179,5		д. Савково
		28	Кулаковский „ . .	616,6	др. 45,6	144,5		д. Кулаки
		29	Пертовский „ .	4000	пр. 0,4; др. 364,2	926,5		д. Ефаново
		30	Мишинский „ . .	523,1	др. 71,7	134,3		д. Мишино
		31	Малютинский „ . .	854,3	др. 45,2	242,7		д. Малютино
		32	Монаковский „ . .	542,3	др. 71,2	97,9		с. Монаково

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях	Местонахождение предприятия
VII. Муромский.		33	Молотицкий	740,9	др. 55,9	183,1	д. Молотица
		34	Черниченский	1745,3	др. 126,4, пр. 1,1	314,6	д. Черниченка
		35	Славцевский	970,0	др. 3,8, пр. 5,0	246,0	д. Славцево
		36	Высоковский	3176,9	др. 95,4; пр. 0,1	1044,2	д. Высоково
		37	Степаньковский	645.5	др. 88,9	163,6	с. Степаньково
		38	Селинский	909,1	др. 48,3	384,9	д. Селино
		39	Городищенский	325,1	др. 47,9	87,7	д. Городищи
		40	Кошкинский	1153,1	—	362,1	д. Кошкино
		41	Урвановский	1260,1	др. 130,2	312	д. Урваново
		42	Доминиинский	294,8	др. 9,2	57,3	с. Доминино
		43	Косовский	686	др. 63.2; пр. 2,4	185,4	д. Косово
		44	Подболотный	1818,2	пр. 6,9	428,3	д. Подболотная
		45	Тутелевский	2050,7	др. 122,6	344,0	с. Тутелево
		46	Кулаковский	475,0	др. 14,9	63,9	д. Кулаки
		47	Волощинский	1584	др. 111,5	257,2	д. Волощино
		48	Фурсовский	900	др. 129,7	224,0	д. Фурсово
		49	Усадский	3911,6	др. 569,1	608	д. Усады
Меленковский п/р.		50	Иватинский	103,1	—	27,7	д. Иватино
		51	Бибеевский	518,2	др. 49.4	132,7	д. Бибеево
		52	Губинский	1449,3	др. 87,9	369,9	д. Губино
		53	Архангельский	899,5	—	166,7	д. Архангел
		54	Даниловский	630,2	—	140,0	д. Данилово
		55	Санчур-Муретовский	221,1	др. 20,3	49,1	д.Санчур-Муретово
		56	Кононовский	680,1	др. 49; пр. 1,8	94,5	д. Кононово
		57	Толстиковский	442,3	др. 118,7	110,6	д. Толстиково
		58	Васютинский	802,6	пр. 2,5	172	д. Васютино
		59	Дмитриево-Горский	708	др. 1,9; пр. 8,2	196	Дм. Горы
	Льняная	60	Пряд.-ткацк. ф. Красный Текстильщик.	4917,4	др 3728,9 тор. 26927,9 пр. 80,7	4803,9	г. Меленки
	Торфяная	61	Меленковские торфоразработки	—	—	28608	ок. д. Ратьково
	Стекольная	62	Ново-Федоровск. с/з им. Рыкова	2036,8	др. 5835,8	1523,4	з. Ново-Федоров.

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях	Местонахождение предприятия
Меленковский п/р.	Машиностроение . .	63	Меленковский чугунолит. завод	134	пр. 55,0; тор. 210,1; др. 198,5	129,0	г. Меленки
	Лесопильная	64	Неклюдовский л/з . .	2250,5	—	1406,7	д. Неклюдово
		65	Бурцевский л/з . . .	1914,7	пр. 1,1; др. 381.5	1466,0	д. Мичково
		66	Средне-Храновицкий .	1452,2	др. 110,7	916,9	д. Кочергино
VIII. Ковровский	Хлопчато-бумажная .	1	Бум.-ткац. ф. Достижение	5600	др. 664,7	5,10	ст. Гостюхино
		2	Бум.-тк. ф. Володарск.	1009,6	др. 54037; пр. 21,1	1065,8	д. Вахромеево
		3	„ Бедиота .	584,3	др. 20723; пр. 3,4	617,7	д. Ступино
		4	„ Коммунар.	543,4	др. 2949,9	573,2	с. Клязьм. городок
		5	„ Карла Либкнехта .	1402,8	пр. 259,3; тор, 3404 др. 5999,9	1650	д. Сергеиха
		6	„ Карла Маркса . . .	511	пр. 13,2; тор. 250; др. 2286,5	541	д. Брызгалово
		7	„ им. Свердлова .	4241	тор. 15547,5; др. 17518; пр. 51	4761	Камешково
		8	„ им. Абельмана . .	2728,8	тор. 3820,1; др. 23497.0 пр. 73,5	2865	г. Ковров
		9	Шерсто-пряд. Рабух и Авербуха . .	136,00	др. 75,7; пр. 30,2	78.6	„
		10	Бум.-тк. ф. Свет . .	13,7	др. 239	14,1	д. Пивоварово
		11	„ им. Фрунзе	258,4	др. 1144	248.3	д. Меховицы
		12	„ Солидарность № 1 и 2	676,7	др. 2764,4 пр. 645,3	678,9	Савино
	Льняная	13	Льноткац. ф. им. Халтурина	190,2	пр. 23,8; др. 12,7	169	г. Ковров
		14	Льнопряд. и тк. фаб. Пролетарская . . .	120,5	пр. 206,2; др. 1121,8	1321,4	д. Эдон
		15	Льнопряд. Большевысоковского т-ва .	475,9	др. 819; пр. 07	425,6	д. Б. Высоково
		16	Льнопряд. им. ВЦИК.	3193,3	др. 6500,2; пр. 158,9	2928	с. Степанцево
		17	„ Советская.	1024,8	др. 915,9; пр. 6.8	1005,4	д. Бутурлино
		18	„ Равенство.	258,4	др. 367,3	257,5	д. Позднякова

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в пределах района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
VIII. Ковровский	Металлическая . . .	19	Чуг.-лит. з. им. Малеева и Кангина . .	2485	др. 773.7; пр. 511.3	2627,1		г. Ковров
	Машиностроение . .	20	Совкатушка 1 мая		др. 782,5; пр. 163,5		1693194	Хутор Кавказ
		21	Челн. ток. зав. Т-во Кустарь № 1 . .		др. 13,3; пр. 10,0		75641	д. Жабриха
		22	Челн. ток. зав. Т-во Кустарь № 2 . . .		др. 61,7; пр. 17.1		109288	д. Савино
		23	Челн. ток. зав. Т-во Кустарь № 3 . .		др. 26,8; тор. 6,2; пр. 9,2		87731	д. Об'езово
		24	Челн ток. зав. Т-во Кузнецовых . . .		др. 186.9; пр. 14,2		138526	д. Жабриха
		25	Челн. ток. зав. Т-во Астафьевых . . .		др. 78.1; пр. 11		112650	д. Ростилково
		26	Челн. ток. зав. Т-во Мальцева		др. 7,3; пр. 13,8		90919	д. Об'езово
		27	Челн. ток. зав. б. Краснова		др. 61,3		17899	д. Романки
	Торфяная	28	Торф.-разр. им. Артема		др. 67,8	18583		б. п. Камешково
	Известковая	29	Федотовский известковый зав. . . .		др. 366.5	5214		с. Коверино д. Федотово
		30	Мелеховская коопартель „Известь“ . .		др. 3663,4	3036		г. Ковров
		31	Великовско-Мелехов. известковое пр-во		др. 1585,3	40708		д. Мелехово
	Стекольная	32	С/з Красный Октябрь	2049	др. 11049,6	7620,9		д. Мордвины
		33	Нечаевский „Красный Маяк“ с з. . .	2302,1	др. 5527,6	1690,7		д. Хмелицы
	Лесопильная	34	Л/з. им. Воровского .	2577	др. 88,8	1804,1		г. Ковров
		35	„ Савинский .	2661,3		1450,8		п. Савино
		36	„ Клюшниковский	1322		617		д. Патрикеево
		37	„ им. Рудзутак .	12637,7	др. 940,1	10239,3		Раз. 31 версты

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях	Местонахождение предприятия
VIII. Ковровский		38	Л/з. им. Шляпникова	5415,8	др. 26,7	3246,4	ст. Волосатая
		39	„ при ф. им. Свердлова .	2368,3		1660	п. им. Свердлова
		40	Л/з. Доска Труда .	1040,8	пр. 10,3	548,9	д. Старая
		41	„ при Нечаевском с/з. . . .	105,3	др. 11,5	75,4	д. Хмелинци
		42	„ Эсинский . .	4421,2		2708,1	д. Иваново
IX. Вязниковский	Льняная	1	Льно-пряд.-ткац. ф. Большевик . . .	1359,4	др. 9616,7; пр. 139,8	1273,3	с. Никологоры
		2	Льно-пряд.-ткац. ф. № 4 Розы Люксембург	2442,9	др. 1130,2; пр. 3742,5	2129,4	г. Вязники
		3	Льно-пряд.-ткац. ф. „Идея" № 15 . . .	655	др. 848,3	631,6	ст. Денисово
		4	Льно-пряд.-ткац. ф. Октябрьская Революция	1677,3	др. 1976,8; пр. 300,7	1342,7	д. Холуй
		5	Льно-пряд.-ткац. ф. Красное Знамя . .	1372,9	др. 1910,4; пр. 107,5	1435,4	пригород. Петрино
		6	Льно-пряд.-ткац. ф. № 13 Комсомолец .	1222,8	др. 126; пр. 1015,6	1239,1	д. Сергеево
		7	Льно-пряд.-ткацк. ф. № 6 им. Фридрих Энгельса	1870	др. 1557; пр. 4921,2	1548,9	д. Лукново
		8	Льно-пряд.-ткацк. ф. № 1 Карла Либкнехта	6192,7	др. 21197; пр. 163,7	5269,6	д. Ярцево
		9	Льно-пряд.-ткацк. ф. № 7 Марксист . .	1811,4	др. 288; пр. 1724,3	1482	д. Паустово
		10	Льно-пряд.-ткацк. ф. № 11 Победа . . .	1003,2	др. 2430,1; пр. 7,4	827,9	д. Надеждино
		11	Льно-пряд.-ткацк. ф. Прогресс	299,2	др. 492,9	323,5	с. Осинки

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в пределах района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, то ф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
IX. Вязниковский	Льняная	12	Льно-пряд.-ткацк. ф. им. Карла Маркса .	1272,8	др. 1923,3; пр. 2981,2	1126,2		д. Лосево
		13	Льно-пряд. механ. ф. Смычка № 2 . . .	38,4	др. 16,1; пр. 8.	28,9		д. Холщево
		14	Льно-пряд. полот.-тк. № 3 „Парижская Коммуна“ . .	3469,2	др. 12047,3	2799,9		г. Вязники
		15	Льно-пряд.-ткацк. ф. Смычка № 1 . .	148,5	др. 444,7	140,9		с. Никологоры
		16	Льно-пряд.-ткацк. ф. Свободный Пролетарий	1925,4	др. 5570,8; пр. 504,4	2386,6		г. Вязники
		17	Льно-пряд-ткацк. ф. Спартак	1146		1287		д. Маловская
	Металлическая . . .	18	Зав. Латунь-Фольга .	18,8	др. 67,8; пр. 40,5	13,6		пос. Мстера
		19	Метал. - Прокатный „Металло-Штамп.“ .	43,7	др. 57,5; пр. 62,2	30,9		„ „
	Кожевенная . . .	20	Мстерский Кожзавод	78,4		27,4		„ „
	Клееночная	21	Ф-ка им. Дзержинского	348,7	др. 1561,5	314,9		„ „
	Лесопильная	22	Шустовский л/з. . .	942,2	др. 139,6	686,4		д. Шустово
		23	Л/з. б. Капельман . .	2389,1	др. 222,9	1581,5		г. Вязники
		24	„ „ Мостовский .	16486,4	др. 397,6	9879,6		м Мосты
	Картоно-бумажное .	25	К/б. ф. „Труд“ . .	1725	др. 198,5; пр. 8	1084		г. Гороховец
		26	„ „ Красная Горбатка	—	—	—	1822980	м. Горбатка
	Судостроение . .	27	Горохов. судостр. зав.	1505,5	др. 644,9; пр. 357,7		1438811	г. Гороховец
	Лесопильная	28	Л/з. Красная Сосна .	2567,2	др. 27,6	1618,5		б. с. Золино
		29	Л/з. Светлых . . .	7086,5	др. 306	4104,4		ст. Ильино
		30	„ Галицкий	11246,3	др. 743,8	5823,1		д. Галицы
		31	„ Флорищевский .	3436,9	—	2038,3		с. Флорищи
		32	„ при Горохов. судостр. з-де . . .	626,2		381,9		г. Гороховец

РАЙОНЫ	ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	№№ по порядку в предел. района	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Количество потребл. сырья за 25-26 г. в тоннах	Количест. потребл. топлива в тоннах (дрова, торф и проч.)	Товарная продукц. в тоннах и рублях		Местонахождение предприятия
X. Новоселъский	Металлическая . . .	1	Ф-ка стальн. изд. „Труд“	1209,7	тор. 5570,9; пр. 1032.8		1739034	с. Вача
		2	Ф-ка стальн. изд. Заря	40,6	др. 44,4; пр. 22,5		102112	д. Городищи
		3	Ф-ка стальн. изд. Красный Металлист	66,8	др. 96,4; пр. 184,8		274121	„
		4	Ф-ка стальн. изд. Луч	100,9	др. 1967,1; пр. 192,4		325917	с. Новоселки
	Известковая	5	Известк. алебастр. з. Красный Шахтер .	—	др. 540,8; пр. 4,2	5250,2		с. Жайское
	Картофел.-терочная	6	Филинский к/т. з. . .	726,4	др. 65,1	177,9		с. Филинское
		7	Голенищевский к/т. з.	1743,2	др. 172,4	437,7		д. Голенищево

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Предисловие.

Стр.

I. Методы и материалы 3

Рыночные тяготения и сеть дорог 3
Нормы закупки и сбыта 4
Междурыночные грузы 8
Промышленные грузы 8
Лесные грузы 9

II. Грузооборот рыночных районов и грузонапряженность дорог 10

I) Переславский район . . . . . 11—16
II) Александровский район . . . . . 16—20
III) Киржачский „ . . . . . 20—24
IV) Кольчугинский „ . . . . . 24—26
V) Владимирский „ . . . . . 27—34
VI) Гусевской „ . . . . . 34—38
VII) Муромский „ . . . . . 38—43
VIII) Ковровский „ . . . . . 43—47
IX) Вязниковский „ . . . . . 47—52
X) Новосельский „ . . . . . 52—55

Заключение . . . . . 55—57

Часть II-я 58

I) группы дорог и их грузонапряженность . . . . . 59—65

Распределение дорог на очереди 65

Таблицы— 66

Таб. № 1 обеспеченность одного хозяйства угодьями и скотом 66
„ № 2 средние нормы (в килгр.) по сбыту и закупке по районам 67
„ № 3 ведомость по рыночному обороту крестьянских хозяйств по районам—отчуждено . . 68
„ № 4 то же—приобретено 69
„ № 5 промышленность 70
„ № 6 распределение произведений по отраслям . 71—72
„ № 7 рыночных тяготений и грузооборот рыночных центров . . . . . 73—78
„ № 8 сравнительная по-районная — грузооборота ж.-д. станций и пристаней . . . . . 80—81
„ № 9 проходящих по гуждорогам грузов и средняя грузонапряженность дорожной сети . . 82

Ведомость грузонапряженности и грузооборота гуждорог Влад. губ. 83

I) Переславский район . . . . . 84—90
II) Александровский район . . . . . 90—100
III) Киржачский „ . . . . . 100—106
IV) Кольчугинский „ . . . . . 106—108
V) Владимирский „ . . . . . 108—138
VI) Гусевской „ . . . . . 138—149
VII) Муромский „ . . . . . 150—170
VIII) Ковровский „ . . . . . 170—194
IX) Вязниковский „ . . . . . 194—214
X) Новосельский „ . . . . . 214—221

Список дорог губернского и уездного значения Влад-губернии 223

Список промпредприятий 242